



gemeente eemnes

VOORSTEL COMMISSIE EEMNES

Raadsvoorstel nummer	: 15/22
BABS nummer	: 7122
Vergadering	: Presidium Eemnes
Vergadering d.d.	: 29 april 2015
Portefeuillehouder	: H. Zoetman (Eemnes)
Vorbereid door	: Bop Epema Gemeentesecretaris Eemnes 323

Onderwerp	: Bestuursopdracht Optimalisatie aansluiting A27 en HOV haltes
Voorgesteld besluit raad	: De bestuursopdracht "Optimalisatie aansluiting A27 en HOV haltes" vast te stellen

Bijlagen

Voorstel: Voorstel_7122.doc

Bijlage: Raadsbesluit BO aansluiting A27 en HOV haltes

Bijlage: Oplegger rvs BO aansluiting A27 en HOVhaltes

Bijlage: BO Optimalisatie aansluiting A27 en HOV haltes 21 apr 015

Bijlage: Varianten aansluiting A27 dd 21 apr 015

Waarom ligt het voorstel nu voor?

In het project HOV moet 2015 aangegeven worden hoe de haltevoorziening vorm wordt gegeven. Wij willen nog onderzoek doen naar eventuele alternatieven voor halte en daarmee samenhangend de op- en afrit A27.

Waar gaat het voorstel over, wat is de doelstelling en het beoogd effect?

Middels de bestuursopdracht geeft de raad de kaders aan voor de werkzaamheden door het college op dit vlak. We willen een voor de openbaar vervoer reizigers zo goed mogelijke bushalte met zo weinig mogelijk overlast voor omwonenden. We willen een zo direct mogelijke op- en afrit van de A27, waarbij het verkeer niet onnodig over (de rotondes op) de Zuidersingel wordt gevoerd.

Welke interne/externe partijen en burger(platformen) zijn in het voortraject betrokken?

Er zijn reeds gesprekken gevoerd met Rijkswaterstaat, Provincie Noord Holland, diverse omwonenden.

Wat is het vastgestelde wettelijk- en beleidskader?

Wegenverkeerswet; Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan.

Wat is het duurzaamheidsaspect van dit voorstel?

Door een goede vormgeving en situering van de bushalte wordt gebruik van openbaar vervoer gestimuleerd. Onnodig verkeer in de woonkern van Eemnes wordt voorkomen, waardoor de leefbaarheid in Eemnes verbetert.

Wie zijn belanghebbenden en wat voor gevolgen heeft het voorstel voor hen?

Gebruikers van openbaar vervoer. Zij krijgen er een (snelle) vervoersmogelijkheid erbij naar Hilversum of Huizen.

Bewoners Eiland van Eemnes. Zij krijgen een bushalte en parkeervoorziening in hun leefomgeving. Zij verwachten hier overlast van. Dat kan mogelijk door ontwerp en situering voorkomen worden.

Bewoners van Roodzwenk en Streefoordlaan (tegenover de huidige afslag A27). Hier ligt nu geen geluidsvoorziening. In geval van Haarlemmermeervariant zou hier wel ruimte / gelegenheid voor kunnen komen.

Bewoners Vierkante Bosje. In geval van aanleg van de Haarlemmermeervariant neemt het verkeer op de Zuidersingel af (verkeer naar Laren).

Welke relatie heeft dit voorstel met de BEL-gemeenten en de BEL Combinatie?

De aanleg van de Haarlemmermeervariant kan beperkingen opleveren voor de bruikbaarheid van de locatie van de BEL werf.

Bewoners van Laren kunnen iets directer naar hun dorp rijden.

Welke financiële middelen zijn met het besluit gemoeid?

De totale onderzoekskosten worden geraamd op € 40.000,-. In de begroting is reeds € 20.000,- opgenomen voor dit project. De overige € 20.000,- wordt gevonden door in 2015 het GVVP niet te actualiseren en het daarvoor bestemde budget hieraan te besteden.

Mocht de Haarlemmermeervariant aangelegd gaan worden, dan zal hiervoor een forse investering door de gemeente Eemnes nodig zijn.

Wat zijn alternatieven voor het voorstel en de consequenties hiervan?

Geen verder onderzoek doen. De afrit A27 blijft dan zoals hij nu is. Met als gevolg dat het verkeer op de afrit A27 en op de Zuidersingel steeds vaker vast gaat lopen. De parkeervoorziening en de bushalte komen dan noordelijk van de Verlegde Laarderweg, zoals eerder in het kader van het project HOV is overeengekomen.

Wat zijn de juridische consequenties van het voorstel?

Er zijn geen juridische gevolgen verbonden aan deze opdracht tot onderzoek.

Welke afspraken maken we over uitvoering en realisatie?

Het onderzoek wordt extern uitgevoerd. Begeleiding vindt plaats vanuit de BEL Combinatie.

Welke afspraken maken we over de communicatie en rapportage?

Alle omwonenden worden direct na het collegebesluit per brief geïnformeerd over agendering van de bestuursopdracht in de Ronde / Sessie.

Het onderzoek zal naar verwachting eind juni opgeleverd kunnen worden. De bevindingen kunnen nog voor de zomervakantie aan het presidium worden toegezonden. Verdere bestuurlijke behandeling zal dan na de zomervakantie in september 2015 plaats hebben.