

Onderwerp: <u>Optimalisatie aansluiting A27 en HOV haltes</u>	
Naam bestuurlijk opdrachtgever:	H. Zoetman
Naam ambtelijk opdrachtgever:	B. Epema
Naam ambtelijk opdrachtnemer:	B. Vos (afdelingsmanager Aanleg & Beheer
Naam projectleider:	W. Scheper
Herleid o.b.v. de begroting van de gemeenten / het A3 jaarplan van de BEL Combinatie:	
Datum:	17 april 2015
Akkoord opdrachtgever:	

1. Aanleiding en achtergrond

De oostelijke op/afrit van de A27 van Eemnes en Laren is zodanig ingericht dat het verkeer naar Laren (en van Laren naar het noorden) over de Zuidersingel in Eemnes geleid wordt.

De realisatie van Zuidpolder en andere ontwikkelingen in de regio leiden er toe dat het verkeer bij de op- en afrit van de A27 bij Eemnes naar verwachting niet meer goed doorstroomt. In het college programma van de gemeente Eemnes wordt daarom prioriteit gegeven aan een verkenning van de verkeerssituatie, waarbij de ombouw naar een halve Haarlemmermeer oplossing een van de zoekrichtingen is. In het GVVP is de Haarlemmermeervariant als voorkeursoptie genoemd om de doorstroming te verbeteren.

In verband met het plan voor de realisering van de HOV halte op deze locatie, is het van belang dat snel onderzocht wordt of beide plannen te combineren zijn. Dit om te voorkomen dat door aanleg van de HOV halte straks onomkeerbare besluiten worden genomen en aanleg van de Haarlemmermeer een gepasseerd station is. De provincie NH heeft zich bereid verklaard positief hierin mee te denken mits passend binnen de kaders van tijd en geld van het HOV project. Door de portefeuillehouder is bestuurlijk overleg gevoerd met de directeur netwerkmanagement van Rijkswaterstaat Midden Nederland (Splithoff), waar ook de Haarlemmermeervariant aan de orde is gesteld. Uit dit overleg bleek dat RWS terughoudend is, aangezien er nu geen knelpunt is. Wel zijn ze bereid om mee te denken in deze verkennende studie.

2. Probleem- en doelstelling

Doel is in de eerste plaats de bereikbaarheid van Eemnes van en naar de A27 voor de langere termijn te waarborgen. Afgeleide doelstellingen daarvan zijn:

- Minder verkeer op Zuidersingel
- Betere verkeersafwikkeling vanaf A27 richting Laren (nu en in de toekomst)
- Efficiënter grondgebruik in Eemnes

Daarnaast is de bevordering van het gebruik van het openbaar vervoer een doel. Dit wordt nagestreefd door een optimalisatie van de (locatie van de) HOV haltes en parkeervoorzieningen.

3. Resultaat

De studie richt zich op het verkennen van vormgevingsvarianten en verkeerskundige modelberekeningen voor de aansluiting van Eemnes op de A27. Vanuit een vergelijking van de varianten op onder andere doorstroming, veiligheid, leefbaarheid, verkeerstechnische haalbaarheid en kosten (indicatief) worden de meest kansrijke

varianten geselecteerd.

Resultaat is een technische rapportage met daarin de verantwoording van de verkennende studie en een adviesnotitie voor het vervolg van de go/no go voor de Haarlemmermeervariant en uitwerking richting voorlopig ontwerp (VO).

4. Afbakening / plan van aanpak

Het project wordt onderscheiden in 4 fasen.

Fase 1: Probleemanalyse

Met behulp van een dynamisch verkeersmodel wordt het referentieontwerp – inclusief HOV-halte – gemodelleerd en worden eventuele knelpunten geïnventariseerd. De volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- prognosejaar 2025
- referentienetwerk inclusief HOV-halte
- voor de A27 wordt uitgegaan van een zwaar belast netwerk dat wel doorstroomt (eventuele files op de A27 zouden de beoordeling van de vormgevingsvariant van de aansluiting negatief kunnen beïnvloeden)
- gekeken wordt naar de ochtend- en avondspits.
- het studiegebied is hieronder weergegeven.

Fase 2: Verkennen oplossingsrichtingen

Er wordt gekeken naar de volgende varianten:

- Optimaliseren referentieontwerp: kruispunten Zuidersingel en westelijke op/afrif
- Haarlemmermeeroplossing oostzijde
- Haarlemmermeeroplossing oostzijde met handhaving bestaande afrif richting Zuidersingel
- Haarlemmermeeroplossing westzijde

Per variant wordt een schetsontwerp gemaakt en de resultaten uit het dynamisch verkeersmodel worden geanalyseerd. Een kostenindicatie (globaal o.b.v. kentallen) wordt opgesteld en ruimtelijk worden de mogelijkheden (ook voor verdere gebiedsontwikkeling) verkend.

Fase 3. Vergelijking en advies

De varianten worden kwalitatief vergeleken op onder andere de volgende aspecten:

- doorstroming
- verkeersveiligheid
- leefbaarheid (geen geluidberekeningen)
- ruimtelijke inpassing/technische haalbaarheid
- kostenindicatie en baten

Fase 4. Advies college B&W/Raad

- rapport met technische verantwoording (RHDHV)
- inhoudelijk advies op basis van verkenning
- scenario's voor vervolg (inhoudelijke uitwerking, financiering)
- presentatie in raadscommissie

5. (Maatschappelijke) effecten

Minder en directere verkeersbewegingen, waardoor dus minder belasting van het milieu en de leefomgeving. Beter toegankelijke en meer geaccepteerde openbaar vervoersvoorzieningen.

6. Relatie met andere projecten

De uitkomsten van dit onderzoek kunnen gevolgen hebben voor de aanleg van schanskorven op geluidswal ten westen van A27 ter hoogte van Eiland van Eemnes.

Dit project heeft ook mogelijk consequenties voor de voorziene aanpassingen aan de rotondes op de Zuidersingel.

7. (Rand)voorwaarden

De provincie Noord-Holland heeft als randvoorwaarde voor de medewerking aan het onderzoek benadrukt, dat het HOV project geen vertraging mag ondervinden. De planning van de provincie NH is erop gericht eind van dit jaar de aanbesteding te kunnen starten. Dit betekent dat de verkenningstudie voor de zomer moet zijn afgerond. In het najaar kan dan overleg met provincie en RWS worden gevoerd over de vervolgfase en planning. RWS zal moeten instemmen met de plannen.

Budget

De kosten voor het onderzoek bedragen:

- Inzet projectleider (Keypoint), adviseurs + onvoorzien:	€ 15.000,- excl. BTW
- RHDHV voor verkeersmodel, ontwerp en kostenraming:	€ 25.000,- excl. BTW
Totaal:	€ 40.000,- (ex BTW)

Dekking vindt plaats uit:

Verkeersmaatregelen algemeen / stelpost algemeen (Haarlemmermeervariant)	€ 20.000,-
Verkeersmaatregelen algemeen / kosten algemene plannen (actualisatie GVP)	€ 20.000,-

NB.

Dit houdt in dat in 2015 GEEN actualisatie van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan plaats zal vinden.

Planning

Uitgegaan wordt van de onderstaande planning:

Onderdeel	Actienemer	Planning/datum
Bestuursopdracht goedkeuren	college	21 april 2015
Bestuursopdracht bespreken	Sessie	11 mei 2015
Start onderzoek	BEL Combinatie	Maart 2015
Bespreken uitkomsten met portefeuillehouder	BEL Combinatie	Begin juni 2015
Rapportage en voorstel opstellen	BEL Combinatie	Juni 2015
Bespreken voorstel	College	Juli 2015
Bespreken voorstel	Ronde / Sessie	P.M.
Vaststellen rapportage en besluit	Raad	P.M.

Kwaliteit

College en raadsvoorstel en rapportage zijn kort, bondig, duidelijk en begrijpelijk geschreven.

Organisatie

Ambtelijk opdrachtgever:	Bop Epema
Ambtelijk opdrachtnemer:	Bert Vos / Lenie Bouwman
Projectleider:	Willem Scheper

Betrokkenen: Peter de Cocq, Karina de Graaf
Externen: RWS, Provincie Noord-Holland

Informatievoorziening

Tweewekelijks is er coördinatieoverleg tussen Beleidsregisseur en teamcoördinator OR. Op aangeven van opdrachtgever wordt zo nodig een memo opgesteld ter informatie van college, commissie of raad.

Communicatie

De verschillende te onderzoeken varianten kunnen effect hebben (positief of negatief) op de leefomgeving van diverse buurten in Eemnes.

Na vaststelling van de bestuursopdracht door het college worden de direct aanwonenden per brief geïnformeerd over de lopende onderzoeken.

In het persgesprek van 28 april a.s. wordt de lokale media toelichting gegeven over de onderzoeken.

Het team Communicatie maakt een memo over het communicatietraject voor de periode na uitkomst van de onderzoeken.