



## **gemeente eemnes**

### **VOORSTEL COMMISSIE EEMNES**

<b>Raadsvoorstel nummer</b>	: 2015/24
<b>BABS nummer</b>	: 7078
<b>Vergadering</b>	: Presidium Eemnes
<b>Vergadering d.d.</b>	: 29 april 2015
<b>Portefeuillehouder</b>	: H. Zoetman (Eemnes)
<b>Vorbereid door</b>	: Bop Epema Gemeentesecretaris Eemnes 323

<b>Onderwerp</b>	: Bestuursopdracht "Tweede verkeersontsluiting Zuidpolder"
<b>Voorgesteld besluit raad</b>	: De Bestuursopdracht "Tweede verkeersontsluiting Zuidpolder" vast te stellen.

#### **Bijlagen**

Voorstel: Voorstel\_7078.doc

Bijlage: Raadsbesluit BO Tweede verkeersontsluiting Zuidpolder

Bijlage: Oplegger rvs BO 2e ontsluiting Zuidpolder

Bijlage: BO Tweede verkeersontsluiting Zuidpolder 22apr

**Waarom ligt het voorstel nu voor?**

Het college wil de verkeersdruk op de Laarderweg niet verder laten stijgen door de aanleg van de nieuwbouwwijk Zuidpolder. Daartoe moet onderzocht worden op welke wijze de Zuidpolder aanvullend ontsloten kan worden richting de A1, zodanig dat het autoverkeer geen gebruik meer maakt van de Laarderweg.

**Waar gaat het voorstel over, wat is de doelstelling en het beoogd effect?**

Door vaststelling van de bestuursopdracht geeft de raad de kaders aan waarbinnen dit onderzoek dient plaats te vinden.

Er worden 3 varianten onderzocht:

Via calamiteitenroute Zuidpolder naar Wakkerendijk

Via verlenging Zuidersingel tot aan Eikenlaan

Via tunnel onder A27 naar Witte Bergen

**Welke interne/externe partijen en burger(platformen) zijn in het voortraject betrokken?**

Verkeerskundige, jurist, financieel deskundige, directie GEM Zuidpolder CV.

**Wat is het vastgestelde wettelijk- en beleidskader?**

Bestemmingsplannen Kern en Zuidpolder; Masterplan Zuidpolder; GVVP 2011-2015; Coalitieakkoord 2014-2018.

**Wat is het duurzaamheidsaspect van dit voorstel?**

Directere toegang vanuit Zuidpolder op wegennet zal autokilometers vermijden.

Leefbaarheid van de Laarderweg en oude dorpskern blijft op niveau.

**Wie zijn belanghebbenden en wat voor gevolgen heeft het voorstel voor hen?**

De bewoners van Zuidpolder, aanwonenden van de Laarderweg, de projectontwikkelaars en de gemeente zijn belanghebbenden. De doorsteek naar de Wakkerendijk heeft gevolgen voor het stedenbouwkundige plan en de genoemde varianten hebben allen gevolgen voor de verkeersstromen over de Laarderweg.

**Welke relatie heeft dit voorstel met de BEL-gemeenten en de BEL Combinatie?**

De variant via tunnel onder A27 door heeft effect op de op en afrit Witte Bergen, gelegen op grondgebied van Laren. De BEL Combinatie voert de regie over de onderzoeken.

**Welke financiële middelen zijn met het besluit gemeoid?**

Het onderzoek kost naar verwachting € 40.000,-. Dekking kan gevonden worden in de post inventarisaties t.b.v. beheerplan. Deze zijn nagenoeg afgerond. Hiervoor was € 60.000,- gereserveerd. Daarvan is nog maximaal € 20.000,- nodig voor de resterende inventarisaties.

**Wat zijn alternatieven voor het voorstel en de consequenties hiervan?**

Geen alternatieven onderzoeken. Dan zou de verkeersdruk op de Laarderweg kunnen toenemen. Bewoners van Zuidpolder kunnen dan deels via Laarderweg hun weg vinden naar de A1.

**Wat zijn de juridische consequenties van het voorstel?**

Het onderzoek op zich heeft geen juridische gevolgen. De besluitvorming naar aanleiding van de onderzoeken wel. Afhankelijk van de keuze moeten bestemmingsplannen aangepast worden, moet er grond verworven worden, moeten er afspraken met Rijkswaterstaat gemaakt worden.

**Welke afspraken maken we over uitvoering en realisatie?**

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een extern verkeerskundig bureau en zal uitmonden in een raadsvoorstel, waarin een keuze wordt voorgesteld tussen de 3 onderzochte alternatieven.

**Welke afspraken maken we over de communicatie en rapportage?**

De direct aanwonenden van de 3 te onderzoeken varianten worden (na vaststelling van de opdracht door het college, dus nog voor behandeling in de commissie / raad) per brief geïnformeerd over het besluit onderzoek te doen. Via de website en de lokale media wordt de rest van Eemnes op de hoogte gebracht.