



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder A.J.P.M. van Eert
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
685928

Zaaknummer
672228

Datum voorstel: 11 december 2025

**Onderwerp: Meerjarenuivoeringsprogramma (MUP)
Mobiliteitsplan**

Inleiding

In 2022 is de Gemeente Boekel begonnen met het opstellen van het Mobiliteitsplan. Dit plan bestaat uit drie onderdelen; de Mobiliteitsvisie, het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) en het Meerjarenuivoeringsprogramma (MUP). In de visie zijn de ambities van de gemeente Boekel op het gebied van mobiliteit vastgesteld tijdens de raad van december 2022. Aan deze ambities zijn acties gekoppeld in het GVVP en vastgesteld door de Raad in november 2023. Deze vastgestelde ambities en acties zijn vertaald naar concrete projecten in het MUP.

Sinds het inwerking treden van de Omgevingswet ligt de bevoegdheid voor het vaststellen van programma's bij het College. Op 4 november 2025 heeft het College het meerjarenuivoeringsprogramma vastgesteld. In dit voorstel wordt de Raad gevraagd het bijbehorende krediet vast te stellen. Het vastgestelde Meerjarenuivoeringsprogramma en de bijbehorende notitie zijn in de bijlage terug te vinden.

Geadviseerd besluit

1. Beschikbaar stellen van het krediet van € 6.679.000, waarvoor aanvullend € 4.718.000 op het reeds bestaande budget van € 1.961.000 nodig is, voor de projecten tot en met 2030 uit het Meerjarenuivoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan;
2. Deze kosten mee nemen in de voorjaarsnota 2026.

Toelichting

1.1 Om uitvoering te kunnen geven aan het vastgestelde beleid uit het Mobiliteitsplan, dient er budget beschikbaar gesteld worden.

Het beleid wat is vastgesteld in het Mobiliteitsplan, bestaande uit ambities en acties, is in het uitvoeringsprogramma vertaald naar projecten. De uitvoering van deze projecten leidt tot de realisatie van het beleid uit het Mobiliteitsplan. Voor de uitvoering van deze projecten is budget nodig. Met dit voorstel wordt de Raad gevraagd om het budget beschikbaar te stellen.

1.2 Het uitvoeringsprogramma is een levend document, wat telkens herijkt dient te worden.

Het Meerjarenuivoeringsprogramma is een levend document dat voor de periode na 2030 opnieuw vastgesteld zou moeten worden. De projecten na 2030 zijn nog niet specifiek begroot in het MUP, omdat er nog geen concreet beeld gegeven kan worden van de kosten van de projecten na 2030. Ook kunnen flankerend beleid of nieuwe ontwikkelingen er voor zorgen dat de projecten na 2030 anders geprioriteerd gaan worden. Na de herijking komt er een realistisch beeld van de kosten na 2030 in beeld. Bij deze herijking wordt het krediet voor 2030-2035 beschikbaar gesteld.

1.3 De kosten tot en met 2030 uit het MUP zijn concreet geraamd en geven een indicatie van de kosten.

De kosten die als 'studie' getypeerd zijn, zijn ingeschat door bureau Kragten. Voor kleine onderzoeken is er gekozen voor een budget van € 15.000 en voor grotere onderzoeken voor € 30.000.

De kosten voor de uitvoeringsprojecten tot en met 2030 zijn concreet in beeld gebracht door middel van een kostenraming door Kragten, met uitzondering van het project herinrichting Wilhelminastraat. De kosten worden afgeschreven over 20 jaar. Daarmee is er concreet in beeld gebracht wat de afschrijvingen per jaar zullen zijn. De Wilhelminastraat is door het College naar voren gehaald, afwijkend van de prioritering van Kragten. Door flankerend beleid en nieuwe ontwikkelingen, die ten tijde van het opstellen van het GVVP in 2022 nog niet duidelijk in beeld waren, is de noodzaak voor herinrichting van de Wilhelminastraat groter geworden. Dit komt met name door de centrumontwikkeling.

1.4 De projecten tot en met 2030 beschikken over (deels) beschikbaar budget.

Voor de uitvoeringsprojecten tot en met 2030 op de wegen die afgewaardeerd worden, de Kerkstraat, Kennedystraat en Molenstraat Julianastraat, is deels budget reeds beschikbaar. Zie voor de uitgebreide toelichting het kopje 'Financiën'.

Kanttekeningen

1.1 De komende jaren kan de uitvoering van het MUP voor overlast zorgen in de openbare ruimte.

Het uitvoeringsprogramma bevat flinke herinrichtingen op voornamelijk het hoofwegennetwerk van de gemeente Boekel. De werkzaamheden aan deze wegen zal voor overlast gaan zorgen. Echter wordt er in het Mobiliteitsplan aangetoond waarom deze werkzaamheden nodig zijn. Door een goede planning en communicatie wordt de overlast zoveel mogelijk beperkt.

Financiën

In figuur 1 is te zien dat de projecten die geactiveerd worden tot en met 2030 in totaal € 6.679.000 zullen kosten. Hiervan is er tot en met 2030 € 1.961.000 reeds beschikbaar. Dat betekent dat er nog € 4.718.000 nodig is. Deze genoemde bedragen zijn exclusief de toe te rekenen rente. Naar verwachting is de toe te rekenen rente over de periode 2026-2030 0,00%. Zie bijlage 3 voor een uitgebreid overzicht van onderstaande. De bedragen die in figuur 1 te zien zijn in de totaalkolom, zijn de effecten op de meerjarenraming.

Figuur 1 Overzicht aanvullend krediet (alle bedragen: x€1.000)

	project	MUP	2026	2027	2028	2029	2030
	totaal	4718	90	160	184	143	191
3	Kerkstraat – Bergstraat (tussen R. van Herpenstraat en Kievietlaan)	208		X	14	14	14
4	Kerkstraat (tussen Wilhelminastraat en R. van Herpenstraat)	283			X	14	14
5	Kennedystraat (tussen Wilhelminastraat en De Raadstraat)	1257				X	63
6	Molenstraat – Julianastraat (kruispunt Oost-West – Wilhelminastraat)	2003					X
9	Kruispunt Donkstraat en R. van Herpenstraat	15				15	

14	Noord-zuid fietsverbinding Uden - Boekel - Gemert	30	30				
18	Studie verkeersmaatregelen	75	15	15	15	15	15
19	Uitvoering kleinschalige verkeersmaatregelen	200		50	50	50	50
21	Inventarisatie kwaliteit loopvoorzieningen	15	15				
24	Inventarisatie kwaliteit fietsvoorzieningen	15	15				
30	Inventarisatie toegankelijke openbare ruimte	15	15				
31	Uitvoering maatregelen toegankelijke openbare ruimte	85		45	40		
32	Inventarisatie kwaliteit landbouwroutes	15		15			
36	Opstellen Nota Parkeernormen (incl. parkeerdrukmeting)	30			30		
39	Tijdelijke verkeersmaatregelen Waterval	100	X	20	20	20	20
42	Wilhelminastraat (tussen Erpseweg en Meester van Hooffstraat)	300	X	15	15	15	15

Het reeds gedekte budget komt uit:

- Kerkstraat: er is in de begroting €1.500.000 opgenomen voor 'herinrichting Kerkstraat' in 2028. Deze wordt 1 jaar naar voren gehaald.
- Kennedystraat: In het Wegenbeheerplan is €23.000 opgenomen voor het jaar 2027. Deze wordt verschoven naar 2029.
- Julianastraat: In het Wegenbeheerplan is €38.000 opgenomen voor het jaar 2026. Deze wordt verschoven naar het jaar 2030.
- Wilhelminastraat: In het Programma Water en Riolering staat €400.000 opgenomen voor het klimaat adaptief maken van de Wilhelminastraat (als onderdeel van Boekel Zuid-West).

Effecten BTW-BCF-VPB

De de btw component op de kosten voor zowel de realisatie als de studieonderzoeken zijn declarabel bij het BTW compensatiefonds en daarom niet kostenverhogend.

Participatie

Het Mobiliteitsplan bestaat, zoals eerder gezegd, uit drie onderdelen. Het eerste onderdeel, de visie, is opgesteld na een uitgebreid participatieproces. Het GVVP en het MUP vloeien voort uit de visie waarbij participatie uitgebreid heeft plaatsgevonden.

Verder heeft het Kindercollege recent, vooruitlopend op het officiële moment tijdens de raadsvergadering van 11 december, de vragenlijsten die basisschoolkinderen in Boekel en Venhorst hebben ingevuld aan de Wethouder verkeer gegeven. De resultaten uit deze vragenlijsten zijn meegenomen in het vaststellen van het MUP.

Voor de projecten uit het uitvoeringsprogramma zal een apart participatietraject opgesteld worden, daar waar dat nodig is. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de herinrichtingen van wegen. Bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zullen onderdeel zijn van het participatieproces.

Alternatieven

U kunt er voor kiezen om geen krediet beschikbaar te stellen voor het Meerjarenuitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan. Echter zullen mobiliteitsprojecten dan separaat aangevraagd moeten worden. Ook zorgt het beschikbaar stellen van het krediet van de budgetten voor een compleet beeld van de werkzaamheden en uitgaven op het gebied van mobiliteit voor de gemeente voor de komende jaren. Zo weet de Raad waar de prioriteit naar toe gaat, kunnen inwoners zich laten informeren over de plannen en kan er ambtelijk waar mogelijk afgestemd worden op de uitvoeringsprojecten, en bijvoorbeeld werk met werk gecombineerd worden.

Communicatie/publicatie

De projectenpagina van het Mobiliteitsplan op de gemeentelijk website wordt aangevuld met de inhoud van het raadsbesluit.

Uitvoering/Vervolg

Uitvoering geven aan het hier

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlage(n)

Bijlage 1: Meerjaren UitvoeringsProgramma Mobiliteitsplan (definitief 27-10)

Bijlage 2: Notitie Meerjarenuitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan Boekel

Bijlage 3: financiële onderbouwing MUP

Bijlage 4: Raadsbesluit Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteitsplan