

Waalre, 16 december 2024.

Geachte griffier,

ZW14 heeft de volgende Artikel 39 vragen over de verantwoording van en verantwoordelijkheid voor het proces dat uiteindelijk geleid heeft tot de keuze van verharding van de Traverse Noord.

Volgens het verslag van de Denktank van 19 maart jl. worden daar een aantal uitspraken gedaan:

Het verschil tussen gebakken klinkers en stille klinkers zou slechts 2 dB zijn. Dit wijkt af de informatie die verstrekt is aan de deelnemers van het participatieproces bij de Traverse Zuid, namelijk dat het verschil gemiddeld 3,4 dB zou zijn.

1. Waarop -graag met bronvermelding- is de uitspraak gebaseerd van dat het verschil maar 2 dB zou zijn?

2. Wie is er verantwoordelijk voor dat er juiste informatie verstrekt wordt aan de deelnemers van de Denktank?

De Nota van Uitgangspunten (NvU) voor Duurzaam door Waalre, is op 18 december 2018 vastgesteld en unaniem aangenomen door de gemeenteraad.

Een aantal zittende raadsleden en een van de Collegeleden hebben daar toen ook mee ingestemd. Dezelfde personen waren ook aanwezig en dus volledig op de hoogte van het participatie- en besluitvormingsproces rond de verharding Traverse Zuid.

In de Denktank van 19 maart jl. wordt er gerefereerd aan de NvU dat daar een van de criteria duurzaamheid zou zijn en daarom gebakken klinkers ambtelijk geadviseerd worden. Maar in de NvU wordt Duurzaamheid expliciet vorm gegeven door inrichting van een openbare ruimte met ruimte voor water, aanpak van hittestress en een duurzaam gezonde leefomgeving voor inwoners.

De beperkte definitie van duurzaamheid m.b.t. materiaalkeuze wordt pas bij inkoop genoemd. Bij andere onderdelen van de Traverse/Heikantstraat, zoals de vroegtijdige vernietiging van de rioolbuizen, het kappen van de bomen en de vernietiging van de fietspaden langs de Heikantstraat, de asfaltering van de Heikantstraat (i.p.v. gebakken klinkers) en andere onderdelen wordt daar geen enkele opmerking aan gewijd.

In diezelfde NvU staat wel dat er 'geluidsarme materialen' worden gebruikt. Daar wordt in de Denktank helemaal niet naar verwezen.

3. Wie is er verantwoordelijk voor dat juiste en volledige informatie verstrekt wordt aan de deelnemers van de Denktank bij een cruciale keuze als het materiaal voor het wegdek van de Traverse Noord?

Op 21 maart jl. heeft u de gemeenteraad via een Raadsinformatie Brief (RIB) geïnformeerd over de evaluatie van de Traverse Zuid.

4a. Staat u nog steeds achter de conclusies van die evaluatie?

4b. Zo nee, waarom niet en wanneer en hoe heeft u de gemeenteraad daarover geïnformeerd?

In het verslag van 19 maart van de Denktank staat een ambtelijk advies aan de deelnemers van de Denktank dat afwijkt van de evaluatie die toegezonden is aan de gemeenteraad op 21 maart, net zoals dat het op eerder genoemde punten afwijkt van de Nota van Uitgangspunten.

5. Op welk moment was het verslag van de Denktank van 19 maart jl. bekend bij het College?

6. Op welke manier is ingegrepen om te zorgen dat de doelstelling (een duurzaam gezonde leefomgeving en Leefbaarheid) uit de Nota van Uitgangspunten correct wordt uitgelegd aan onze inwoners en toegepast wordt in het participatie- en besluitvormingsproces?

7. Hoe en wanneer is de gemeenteraad, voorafgaand aan de behandeling van het raadsvoorstel, actief geïnformeerd dat er afgeweken werd op cruciale onderdelen van de NvU uit 2018 en van de Raadsinformatiebrief van 21 maart jl. ?

Als dat niet ruim van tevoren is gebeurd:

8. Wie is er verantwoordelijk voor dat nagelaten is om de gemeenteraad actief en tijdig te informeren van het feit dat er afgeweken wordt van cruciale kaders -duurzaam gezonde leefomgeving met o.a. gebruikmakend van 'geluidsarme materialen'- zoals verwoord in de Nota van Uitgangspunten?

9. Welke belangen zouden er mee kunnen spelen in welke bestuurslaag of organisatieonderdeel dat er een zo sterke voorkeur is voor gebakken klinkers?

In de vacaturetekst voor de vervanging van wethouder van der Loo stond expliciet dat het ging om de portefeuille Verkeer.

10. Waarom is deze portefeuille dan toch bij wethouder van de Goor gebleven in plaats van bij de nieuwe wethouder Pieters?

Hoogachtend, namens de fractie ZW14

Nan Zevenhek

Bijgevoegd enkele screenprints uit relevante raadsstukken

Uit het besluit van 18 december 2018 over de Nota van Uitgangspunten:

BESLUITENLIJST OPENBARE BESLUITVORMENDE RAADSVERGADERING VAN DE GEMEENTE WAALRE DINSDAG 18 DECEMBER 2018

Aanwezig:

Voorzitter de heer J.W. Brenninkmeijer
Griffier de heer W.A. Ernes

De leden:

AWB de heer J.A.J. Claessen, mevrouw A.C. Groeneveld-van Mourik, de heer P.J.A.M. Donders en de heer E.W.H. Rutten
VVD mevrouw E.H.H. Gremmée, de heer A. Bijnen en de heer D.M. Damen
D66 de heer C.W. de Zeeuw en de heer F. Schoots
CDA mevrouw S.J. van de Goor – Gelens en mevrouw C.P.A.M. Eeken-van Hoof
ZW14 de heer G.J.J. Lammers en de heer A.J. Links
GL mevrouw J.M. Beuger en mevrouw J.F.C.M. Verouden
PvdA de heer J.P. Hazelaar

Afwezig met kennisgeving:

D66 mevrouw S. Harks

IX	<p>Voorstel tot het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhoveneweg en Traverse.</p> <p>Bij de behandeling van dit voorstel dienen alle raadsfracties gezamenlijk een amendement in (bijlage 2) dat unaniem wordt aangenomen.</p> <p><u>Besluit</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. De Nota van Uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhoveneweg en Traverse gewijzigd vast te stellen;2. Het college op te dragen te starten met het ontwerpproces van de Eindhoveneweg en de Traverse door Waalre;3. De raad intensief te betrekken bij het ontwerpproces door middel van het organiseren van werksessies en/of raadsbijeenkomsten. <p>Aangenomen, zonder stemming.</p>
----	--

Uit het voorstel van 18 december 2018 over de Nota van Uitgangspunten

Een duurzaam gezonde leefomgeving. Dat is het uiteindelijke doel van het project Duurzaam door Waalre. Door zowel op de Eindhoveneweg in Aalst als op de Traverse in Waalre-Dorp het aantal verkeersbewegingen rigoureus terug te dringen, vrachtverkeer en sluisverkeer in onze dorpskernen te weren, goed hoogwaardig openbaar vervoer te introduceren, de luchtkwaliteit aanzienlijk te verbeteren en winkelcentrum Den Hof levendiger en groen te maken, willen we het dorp teruggeven aan onze inwoners. Dat kan zodra de Westparallel gereed is.

Over het participatieproces bij de totstandkoming van de Nota van Uitgangspunten (2017/2018)

1.2 *Er is breed draagvlak voor de nota van uitgangspunten.*

Bij de totstandkoming van de nota van uitgangspunten is gebruik gemaakt van de kennis die bij de inwoners aanwezig is. Bij de start van het project zijn na twee informatieavonden een denktank in Waalre en een denktank in Aalst geformeerd. Deze groep bewoners heeft intensief samengewerkt, de discussie niet geschuwd en is kritisch geweest waar het moest en meegaand waar het kon om een gedragen document te krijgen. De nu voorliggende nota van uitgangspunten wordt gedragen door de beide denktanks. De feitelijke uitwerking van de uitgangspunten in maatregelen, zal ongetwijfeld nog de nodige energie kosten.

Naast de beide denktanks heeft uw raad, door het instellen van een raads werkgroep, het proces van nabij kunnen volgen en mee kunnen discussiëren over de wijze waarop uitgangspunten zijn geformuleerd. De raads werkgroep heeft het afgelopen jaar vijf bijeenkomsten gehouden. Dat heeft geleid tot een rechtstreeks advies aan uw raad over de voorliggende nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre – Eindhovenseweg en Traverse.

Het voorstel van 18 juni 2024 vermeldt nergens dat het effect is van het besluit is dat er geen optimalisering van de Leefbaarheid plaats vindt, zoals dat bij de Traverse Zuid wel gedaan is en dat er ook geen sprake meer is van een duurzaam gezonde leefomgeving.

Voor de verharding van de rijbaan is gekozen voor de toepassing van gebakken klinkers. De leden van de denktank en de bezoekers van de inloopbijeenkomst hebben zich uit kunnen spreken voor de toepassing van een stille betonstraatsteen, zoals die is toegepast op de Traverse Zuid of gebakken klinkers zoals die elders in Waalre-dorp veelvuldig worden gebruikt. Daaruit tekent zich een duidelijke meerderheid af voor toepassing van de gebakken klinker. Door toepassing van gebakken materiaal op de rijbaan wordt een lange levensduur gegarandeerd en zorgt op lange termijn voor lager kosten. Voor de verharding op de trottoirs wordt een standaard tegel gebruikt.

De openbare Raadsinformatiebrieven geven het volgende beeld:

Op 23 april 2023 Openbare RIB 'het ligt voor de hand om de toe te passen materialen van de Traverse Zuid over te nemen in het ontwerp van de Traverse Noord'

Op 21 maart 2024 Openbare RIB: Uit de evaluatie van de Traverse Zuid volgt als eindoordeel 'Voor de Traverse Noord is er geen aanleiding om te twijfelen aan het product stille betonklinker'

Nb.: Indien aanwonenden van de Traverse Noord na het verschijnen van de RIB kennis zouden hebben genomen van de inhoud, dan zou het voor de hand liggend zijn dat men uitging van stille stenen.

Maar:

Op 19 maart 2024 (2 dagen voor de RIB van 21 maart) in de besloten bijeenkomst van de Denktank: 'Ambtelijk adviseren wij een gebakken straatsteen.' Vervolgens stemmen 6 inwoners voor, onbekend waar zij wonen en wie zij zijn. 6 andere aanwezigen kiezen voor stillere materialisatie. Het verslag is via doorlinken te vinden bij de stukken van de Raad van 18 juni 2024.

En een screenprint uit het verslag van de Denktank van 19 maart 2024:

Ambtelijk adviseren wij een gebakken straatsteen (vanwege duurzaamheid en uitstraling). Mocht de Denktank anders adviseren nemen wij dit advies mee richting de raad. Hoe denkt de Denktank over het toepassen van deze materialen?