



Straatmeubilairplan 2025 - 2034

GEMEENTE ETTEN-LEUR

INHOUD

Inleiding en kaders 3

Specifieke afspraken voor gebieden 8

Afspraken per soort meubilair 9

1.1. Banken 9

1.2. Picknicktafels 10

1.3. Overige zitelementen 11

1.4. Verkeersborden 11

1.5. Flespalen 12

1.6. Masten en verkeersportalen 12

1.7. Portalen entrees gemeente en in wijken 12

1.8. Fietsenstallingen en fietsbeugels 13

1.9. Voetgangerssluis 14

1.10. Straatpaaltjes 15

1.11. Fietspadpaaltjes 15

1.12. Boom en-groenbakken 16

1.13. Hekken 16

1.14. Jumboblokken en varkensruggen 16

1.15. Kasten en huisjes voor NUTS-voorzieningen 17

1.16. Vlaggenmasten 19

1.17. Afdaken en overkappingen in openbare ruimte 20

1.18. Pakketautomaten (omgeving) 20

1.19. Watertappunten 21

1.20. Brandgangen in openbaar gebied 22

Financiën 23

Bijlage 1: Toetsingsschema MKI 24

INLEIDING EN KADERS

Ambitie en visie

Met straatmeubilair maken we de leefomgeving functioneel, aantrekkelijk en bruikbaar. Door bankjes te plaatsen kunnen meer mensen meedoen, omdat ze ergens kunnen gaan zitten. Met paaltjes bakenen we een deel van de leefomgeving af zodat mensen daar veilig kunnen lopen of fietsen. Door straatmeubilair kunnen we de omgeving ook een specifieke uitstraling geven.

De inrichting die we toepassen is in de eerste plaats nuttig: onze inwoners hebben er iets aan. In tweede instantie kijken we naar de uitstraling. Die is algemeen waar dat kan en speciaal waar dat nodig is. Daarbij bepalen we per soort straatmeubilair hoeveel verschillende soorten we aanbieden.

We vinden dat straatmeubilair moet bijdragen aan onze duurzaamheidsdoelstellingen. Daarom houden we rekening met de toegepaste materialen. We kijken of iets van hergebruikt materiaal is en of het materiaal daarna opnieuw te gebruiken is.

Bij het toepassen van duurzaam straatmeubilair werken we vaak met nieuwe producten. Die zijn niet altijd tot in de details getest. Het gebruiken van nieuwe producten is een leerproces. Het kan dus zijn dat we meubilair eerder moeten vervangen of repareren.

Plannen, regels, kaders en wetten om rekening mee te houden

Etten-Leur

We gebruiken de Omgevingsvisie als uitgangspunt. Daarin staat hoe we ons als gemeente willen ontwikkelen. De keuzes die we in dit plan maken moeten daaraan bijdragen. Daarnaast houden we onder andere rekening met het groenplan, het normenkader toegankelijkheid, duurzaamheidsbeleid, klimaatbeleid, het gemeentelijk waterplan, de mobiliteitsvisie, de centrumvisie en sociaal beleid.

Nationaal, Europa en internationaal

Nationaal volgen we de regels vanuit de Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV) en de richtlijnen van kennisplatform CROW. Internationaal volgen we het VN-verdrag Handicap.

Wat we regelen in andere plannen

Bushokjes, haltepalen en reisinformatieschermen

De aanleg en instandhouding van bushokjes, haltepalen en reisinformatieschermen regelen we niet specifiek in beleid. Er is een koppeling met de concessie voor openbaar vervoer.

We zijn eigenaar van de bushokjes en de haltepalen. Er zijn beheercontracten met Global Media en Entertainment voor vervanging van bushokjes en het herstel van schade eraan.

De reisinformatieschermen zijn in beheer bij het bedrijf dat de openbaar vervoerbussen rijdt.

We willen voor bushokjes groene daken toevoegen en circulaire materialen gebruiken.

Speelplekken, speelaanleidingen en jongerenontmoetingsplekken

Alles rondom spelen regelen we in het speel- en beweegbeleid.

Schoolzones en afsluitpalen

Afspraken voor schoolzones en afsluitpalen regelen we in het uitvoeringsprogramma van de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan.

Spoorwegovergangen

Spoorwegovergangen zijn in beheer van ProRail. Zij hebben daar eigen beleid voor.

Wegwijzers

In Etten-Leur hebben we toeristische wegwijzers (objectbewegwijzering). Die zijn in het beheer van de gemeente. De uitgangspunten daarvoor staan in een apart plan.

Ook zijn we eigenaar van verkeerswegwijzers en fietswegwijzers. Die worden door de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) onderhouden. Deze worden geplaatst op basis van een landelijke richtlijn van kennisplatform CROW.

Er zijn wandel/fietsknooppuntroutes. De gemeente is eigenaar. Het beheer, onderhoud en vervanging gebeurt door Brabant Partners. Daarvoor is een samenwerkingsovereenkomst. Het ruiter- en mennetwerk is op dezelfde manier opgezet.

We zijn eigenaar van de borden van de fietsroute Natuurlijk Etten-Leur en de Turfrelictenroute. De borden op die routes beheren we ook.

Verkeersregelinstallaties (verkeerslichten)

We werken voor de verkeersregelinstallaties vanuit het beheer- en investeringsplan voor de verkeersregelinstallaties.

Afvalbakken, milieu-eilanden en (ondergrondse) afvalcontainers

Al deze onderdelen rondom afval maken deel uit van het afvalbeleidsplan.

Kunstwerken (artistiek)

We plaatsen kunst in wijken vanuit de reserve cultuur van het grondbedrijf. De kunst betalen we van een opslag op de grondprijs van € 0,50 per verkochte vierkante meter bouwgrond die eerder niet bebouwd was.

De vaste commissieleden cultuur in de wijken en vertegenwoordigers vanuit de wijk beslissen welke kunstenaar(s) en kunstwerk(en) ze kiezen. Afwisselend komt een oudere en dan weer een nieuwere wijk aan de beurt. Als een wijk bijna af is starten we het proces voor een het kiezen van een kunstwerk op. Beheer en onderhoud voeren we als gemeente zelf uit.

Hondenuitlaatplaatsen

Deze vallen onder het groenbeheer en de afspraken zijn daarom onderdeel van het Groenplan.

Groen en bomen

Afspraken over groen en bomen staan in het Groenplan. Daarnaast is er vanwege klimaatadaptatie ook een koppeling met de Visie Klimaatadaptatie.

Reclame

We hebben geen centraal beleid voor reclame in openbare ruimte. We hebben een contract en afspraken over bushokjes met reclame. Die zijn in eigendom bij de gemeente.

Daarnaast zijn er verschillende contracten voor reclame, waarbij de reclamemiddelen eigendom zijn van de exploitant:

- Lichtbakken aan lichtmasten
- Sandwichborden rondom lichtmasten
- Reclame op rotondes
- Billboard langs de A58
- Digitale aankondigingsborden met reclame

Openbare verlichting

Alle afspraken over openbare verlichting zijn geregeld in het Beheerkader verlichting.

In het winkelhart zijn er banieren op de lantaarnpalen. Deze worden beheerd door de gemeente en vallen onder het economisch beleid.

Parkeerautomaten

Afspraken over de plaatsing en beheer van parkeerautomaten zijn afzonderlijk geregeld.

Laadpalen en laadgoten

De afspraken over laadpalen en laadgoten zijn onderdeel van het beleid elektrisch rijden.

(Digitale) straatzuilen

In Etten-Leur staat een informatiezuil met beeldscherm die dienst doet als het toeristisch informatiepunt niet open is. Daarnaast zijn er enkele Van Gogh luisterzuilen. In de zomermaanden zijn er op diverse plekken zonnebrandzuilen. Hiervoor zijn losse afspraken over plaatsing en beheer.

Toetsing van straatmeubilair

Beheer en onderhoud

Ons straatmeubilair toetsen we op een aantal eisen. Ten eerste moet het heel blijven, ook als mensen er minder netjes mee omgaan. Daarnaast moet de vormgeving praktisch zijn bij plaatsing en onderhoud. Tot slot kiezen we materialen en afwerkingen die er bij weinig onderhoud lang goed uit blijven zien.

Duurzaam en circulair straatmeubilair

In Etten-Leur willen we dat de leefomgeving duurzamer wordt. Ook willen we dat alle materialen die we gebruiken zoveel als mogelijk circulair en/of biobased zijn. Dan zijn ze gemaakt van herbruikbare en hergebruikte (natuurlijke) grondstoffen. We willen ze graag meerdere levens geven door ze steeds opnieuw te gebruiken. Met biobased producten slaan we CO_2 op in bouwmaterialen, die daarmee onttrokken is aan de atmosfeer.

Op beide vlakken gaan de ontwikkelingen in producten en materialen snel. Als we vandaag een materiaal voorschrijven kan dat over een half jaar alweer achterhaald zijn. Omdat we steeds willen voldoen aan de modernste eisen toetsen we de producten en materialen daarom steeds aan de dan geldende eisen. Hoe we dat doen beschrijven we hieronder.

Maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen (MVOI)

In het *Plan MVOI 2025-2026 Etten-Leur (Plan MVOI)* staat hoe we duurzaamheid toevoegen in onze aanbestedingen. In mei 2024 is het nieuwe inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeente Etten-Leur vastgesteld. Een van de doelstellingen van dit beleid, is het bijdragen aan maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen. Het Plan MVOI is een interne richtlijn en geeft hier uitvoering aan.

Milieukostenindicator (MKI) bepalen

In het *Plan MVOI* staat een stappenplan (zie bijlage 1) wat we doorlopen om te kijken wat er op het vlak van MVOI mogelijk is. Een collega of externe, die kennis van de materialen heeft, voert een analyse uit. Voor de beoordeling van straatmeubilair gebruiken we dan de *milieukostenindicator (MKI)*.

De MKI is een in euro's uitgedrukte uitkomst van de (complete) levensduur van een materiaal. Deze financiële waarde staat voor de verwachte maatschappelijke kosten. MKI gaat uit van het principe dat we de milieueffecten ongedaan moeten maken met de oplossingen die op dat moment bekend zijn.

Met de MKI maak je alle stappen in de levensduur van een materiaal of product inzichtelijk. Per stap krijg je inzicht in de milieukosten. De milieukosten van alle stappen samen vormen de MKI. Een lage MKI is gunstig. We kiezen voor het product dat voldoet aan de gestelde eisen, bij toetsing de laagste MKI-score heeft en binnen het budget past.

Dubbele functies voor straatmeubilair

In 2025 diende de raad een motie in om alle bankjes in Etten-Leur een dubbelfunctie te geven. Het idee is dat banken dan meerwaarde bieden voorde gemeenschap en dat we er doelen mee kunnen behalen uit (toekomstige) raadsprogramma's.

We gaven toen in een reactie aan dat we dubbele functies realiseren vanuit de behoeften in de samenleving. Als inwoners aangeven dat er behoefte is kijken we naar de mogelijkheden. Dat doen we bij reconstructies van de openbare ruimte ook. Ook kunnen inwoners wijkmanagers benaderen met ideeën voor dubbele functies bij straatmeubilair.

Opzet van het plan

Dit plan heeft een looptijd van tien jaar na vaststelling. Als het nodig is passen we het plan tussentijds aan. De raad kan er dan opnieuw over besluiten.

Eerst gaat het plan in op afspraken over specifieke gebieden. Daarna zijn de vereisten per type straatmeubilair beschreven. Tot slot volgen nog de financiën en de bijlagen.

SPECIFIEKE AFSPRAKEN VOOR GEBIEDEN

Centra

Materiaal

We passen straatmeubilair toe van duurzaam materiaal dat lang goed blijft. Ook zorgen we ervoor dat het meubilair past binnen de sfeer van het centrum.

Bijzondere banken

Op de volgende plekken staan bijzondere banken:

- Geerkade: 4 banken die passen in het historisch straatbeeld.
- Raadhuisplein: 4 verplaatsbare banken van beton.
- Zwaaikom: 2 regenboogbanken.
- Raadhuisplein/Bisschopsmolenstraat: 2 regenboogbanken.

Woonwijken

Bijzondere banken

Op de volgende plekken staan bijzondere banken:

- Gildebos (Aletta Jacobslaan): 1 bank rond een boom.
- Spletting (bij speeltoestellen): 1 grote bank Adriaan van Bergenstichting.
- Hoevenseweg: 1 monumentbank.
- Halewijnstraat (bij speelveld): 1 bank rond een boom.
- Muldersweg: 1 buurtbank (grote houten bank +tafel).
- Westpolderplas: 1 grote bank Adriaan van Bergenstichting.

AFSPRAKEN PER SOORT MEUBILAIR

1.1. Banken

Waar plaatsen?

We plaatsen banken op de volgende locaties:

- In centra: banken plaatsen bij taxiplekken en andere plekken waar ze nodig zijn, maar geen zitelementen zijn. Daarnaast zijn op de meeste locaties in het winkelhart zitelementen zonder rugleuning beschikbaar.
- Bij speeltuinen: Vanaf 3 speeltoestellen plaatsen we minimaal een bank. Ook bij de buitensportplekken plaatsen we minimaal een bank. Het totaal aantal banken op één plek bepalen we per situatie.
- Bij jongerenontmoetingsplaatsen die hier bewust voor ingericht zijn. De uitwerking van het type en aantal banken bepalen we in de speelplannen.
- Rondom seniorencomplexen en routes van en naar deze complexen: per situatie bekijken wat ter plekke nodig is.
- Bij een openbaarvervoerhalte: als er geen bushokje met bank aanwezig is.
- In het stationsgebied.
- In wijk- en stadsparken: minimaal 1 zitbank per 5000 vierkante meter park.
- Bij een jeu de boulesbaan/beugelbaan.
- Bij de begraafplaats aan de Zundertseweg: minimaal 1 zitbank per 2000 vierkante meter.
- Bij gedenkparken (Binnentuin, Stationsstraat): 1 zitbank per voorziening.

We plaatsen geen banken bij hondenuitlaatvoorzieningen in verband met het zo goed mogelijk kunnen uitvoeren van onderhoud.

Extra specificaties

Toegankelijkheid

De banken moeten toegankelijk zijn voor iedereen. Daarom is de zithoogte tussen de 45 en 55 cm en hebben ze een rug- en armleuning. Ook is er mogelijkheid om links of rechts van de bank een rolstoel of rollator te plaatsen.

De banken zo plaatsen dat ze de vrije doorgang niet belemmeren en dat ze zonder problemen te gebruiken zijn. Bij voorkeur in het zicht van twee woningen binnen 75 meter vanwege sociale veiligheid.

Materiaal

Het zitgedeelte moet sneldrogend zijn. Ook moet het materiaal hittebestendig zijn, zowel technisch als tijdens het gebruik van de bank. Scherpe hoeken en randen vermijden in de vormgeving. We kiezen voor duidelijke en eenduidige kleuren als dat kan.

Ondergrond

Plaatsing op verharding in verband met beheer en onderhoud. Links of rechts van de bank extra verharding aanbrengen voor rolstoel of rollator.

Andere eisen

We plaatsen een afvalbak en een zitbank bij elkaar. De afvalbak staat, als dit kan, op 1 meter afstand van de bank. Op die manier kan de hele bank veilig en prettig gebruikt worden.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We kiezen voor duurzame banken die in goede staat blijven bij beperkt onderhoud. We vervangen (delen van) een bank op het moment dat deze beschadigd, versleten of niet meer schoon te maken zijn.

1.2. Picknicktafels

Waar plaatsen?

We plaatsen picknicktafels op de volgende locaties:

- In het buitengebied: de eisen voor banken zijn gelijk als beschreven bij 1.1. Voor de tafels gebruiken we de onderstaande specificaties.
- Op andere locaties: per situatie bekijken of een picknicktafel mogelijk en wenselijk is.

Extra specificaties

De tafels moeten toegankelijk zijn voor iedereen. Daarom zijn ze 80 cm hoog. De tafel heeft een overstek links of rechts en is eventueel weg te draaien. Zo is het mogelijk om daar een rolstoel of rollator te plaatsen.

De tafel moet sneldrogend zijn.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We volgen voor onderhoud en vervanging dezelfde uitgangspunten als bij banken. Die staan bij 1.1.



Afbeelding 1.1: Picknicktafel met verlengd blad voor rolstoelgebruiker

(bron: straatmeubilair.net)

1.3. Overige zitelementen

Waar plaatsen?

Overige zitelementen zijn in heel de openbare ruimte te plaatsen. Ze kunnen dienen als rustpunt op een route voor ouderen of mensen met dementie. Rondom een plek waar mensen graag samenkomen kunnen we ze ook plaatsen. Ze staan niet in (loop)routes.

Extra specificaties

We volgen voor de plaatsing dezelfde uitgangspunten als bij banken. Die staan bij 1.1.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We volgen voor onderhoud en vervanging dezelfde uitgangspunten als bij banken. Die staan bij 1.1.

1.4. Verkeersborden

Waar plaatsen?

We plaatsen in ieder geval de verkeersborden die juridisch nodig zijn, zodat we kunnen handhaven. Daarnaast kunnen we aanvullende borden plaatsen op plekken waar extra aandacht van weggebruiker nodig is. Of dat wenselijk en nodig is bekijken we per situatie. Voor de meeste verkeersborden zijn ook verkeersbesluiten nodig

Extra specificaties

De verkeerborden moeten voldoen aan alle landelijke, Europese en internationale eisen.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We maken verkeersborden schoon om ze in goede staat te houden. Daarnaast herstellen we ze als er schade aan is. Zodra bij borden de retroflectie, de terugkaatsing van licht, niet meer aan de eisen voldoet vervangen we de sticker op het bord. Als de regels voor verkeerborden veranderen vervangen we ze ook. Daarbij doen we zoveel mogelijk aan reparatie en hergebruik. In de uitvoeringslijst van het mobiliteitsplan staat een opdracht om de verkeersborden te analyseren en waar mogelijk te saneren.

Visit Brabant beheert en onderhoud de wandel- en fietsknooppunten. De borden met de knooppunten zijn wel eigendom van de gemeente. De gemeente is eigenaar van de bewegwijzering van de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd). De fietsbewegwijzering (rood op witte borden) in Etten-Leur valt daar ook onder, net als de wandelbewegwijzering.

Op Vosdonk staat bewegwijzering van City Outdoor signs. Zij beheren en onderhouden deze borden.

1.5. Flespalen

Waar plaatsen?

Een flespaal zetten we vrijwel altijd met een verkeersbord of straatnaambord in. Als het mogelijk is om een bord aan een lantaarnpaal te maken kunnen we eventueel afzien van het plaatsen van een flespaal. Daarmee voorkomen we dat de openbare ruimte rommeling oogt. Die is dan ook beter te beheren.

Extra specificaties

Een zebrapadbord staat bijna altijd op een flespaal omdat deze zo dicht mogelijk op het actiepunt, het zebrapad, moet staan.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We vervangen een flespaal als deze beschadigd is of wanneer deze door ouderdom niet meer veilig is.

1.6. Masten en verkeersportalen

Waar plaatsen?

Op hoofdwegen, ten behoeve van bewegwijzering en verkeerslichten.

Extra specificaties

De materialen moeten technisch en uiterlijk voldoen aan de geldende eisen.

Afspraken over onderhoud en vervanging

Voor de masten van verkeerslichten hebben we een onderhouds- en vervangingsplan. Andere masten onderhouden we technisch en uiterlijk. We vervangen ze als ze beschadigd zijn en niet meer te repareren of wanneer ze technisch niet meer aan de eisen voldoen.

1.7. Portalen entrees gemeente en in wijken

Waar plaatsen?

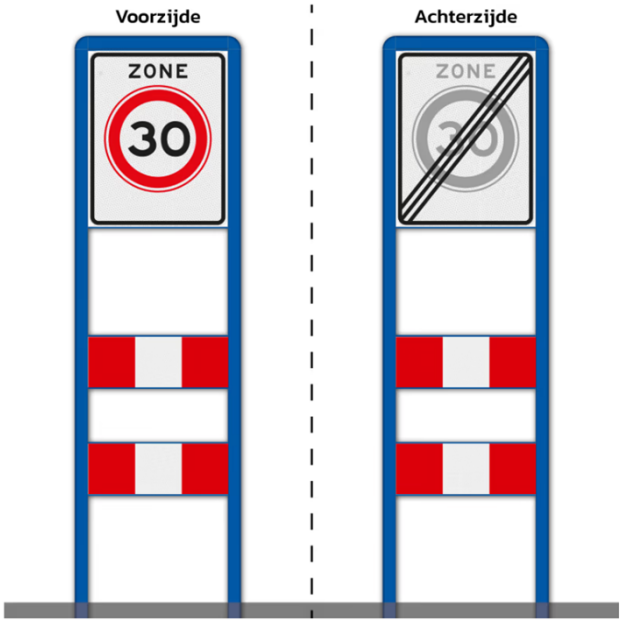
Daar waar een verandering in snelheid of wegtype komt en bij de gemeentegrens. Een portaal benadrukt de overgang naar een andere snelheid, bijvoorbeeld bij de ingang van een 30 kilometer per uur zone. Daarom heeft het plaatsen van een portaal de voorkeur.

Extra specificaties

We willen eenduidige modulaire systemen om losse borden te kunnen vervangen in plaats van het hele portaal.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We maken de portalen schoon om ze in goede staat te houden. Daarnaast herstellen we ze als er schade aan is. De afspraken over het vervangen van de borden staat onder 1.4.



Afbeelding 1.2: Zoneportaal met bord zone 30

(bron: www.informatiebord.nl)

1.8. Fietsenstallingen en fietsbeugels

Waar plaatsen?

Bij openbaar vervoer, winkelcentra, ouderencentra en zorgverleners. Daarnaast ook bij horeca, parken en ontmoetingsplekken indien noodzakelijk.

Extra specificaties

Bij voorkeur moet de fietsenstalling een Fietsparkeur[1]-keurmerk hebben.

Rekening houden met de diversiteit aan fietsen zoals fietsen met kratten, fatbikes en bakfietsen. Ze hebben allemaal een ander ruimtebeslag. Daarbij is het vastzetten met een slot vaak een wens of een eis van de verzekering, dus dat moet ook makkelijk mogelijk zijn.

Op enkele plekken willen we fietsenstallingen weg kunnen halen als er evenementen zijn. Dat is met name bij en rondom drukke centrale plekken. Een tijdelijk te verwijderen fietsenstalling is dan wenselijk.

[1] https://www.fietsparkeur.nl/

Afspraken over onderhoud en vervanging

We maken de fietsenstallingen schoon en herstellen ze als ze beschadigd zijn. We vervangen ze als de schade te groot is, ze versleten zijn of eventueel wanneer we de inrichting van een gebied aanpakken.

1.9. Voetgangerssluis

Waar plaatsen?

Het plaatsen van voetgangerssluizen heeft niet de voorkeur. Als ze aan alle inrichtingseisen voldoen werken ze niet remmend bij fietsers. Ook is elk obstakel nadelig voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte. We kiezen daarom voor andere gedrags-, handhavings- en inrichtingsmaatregelen. Als er toch een voetgangerssluis komt zorgen we ervoor dat die voldoet aan de eisen van toegankelijkheid.

Extra specificaties

Een voetgangerssluis moet stevig zijn en blijven. Dan kan die lang mee. Ook is een contrasterende kleur voor met name slechtzienden belangrijk. Er moet ook voldoende verlichting bij staan.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We onderhouden voetgangerssluizen door ze schoon te houden. Beschadigingen die we kunnen repareren pakken we aan. Als de beschadiging te groot is of de voetgangerssluis niet meer stevig is vervangen we die. Ook als de inrichting verandert kan het zijn dat we de voetgangerssluis vervangen.



Afbeelding 1.3: Voetgangerssluis

(bron: www.velopa.nl)

1.10. Straatpaaltjes

Waar plaatsen?

Het uitgangspunt is om zo min mogelijk straatpaaltjes te plaatsen. Als het kan proberen we het eerst met andere inrichting op te lossen waardoor we het ongewenste gedrag voorkomen.

We kunnen straatpaaltjes plaatsen op plekken waar verkeersstromen nadrukkelijk willen scheiden. Ook op plekken waar we parkeren op de stoep willen verhinderen en dat niet zonder paaltjes kan komen straatpaaltjes. Daarbij houden we rekening met de toegankelijkheid.

Extra specificaties

De paaltjes moeten tegen aanrijdingen kunnen. Daarnaast kiezen we voor herkenbaarheid en uitwisselbaarheid. Daarom streven we naar één stijl straatpaaltje: het groene Etten-Leurenaartje. Dat is op termijn de enige straatpaal die we nog toepassen. Voor de zichtbaarheid moet de paal een markering hebben.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We repareren schades en laten de palen opnieuw coaten als dat nodig is. Zo heeft de paal een lange levensduur en gebruiken we de paal zo lang als mogelijk.

1.11. Fietspadpaaltjes

Waar

We plaatsen fietspadpaaltjes op fietspaden waar we niet kunnen voorkomen dat autoverkeer gebruik gaat maken van het fietspad. We plaatsen zo min mogelijk paaltjes als nodig om eenzijdige ongevallen te voorkomen. Alleen als het aantoonbaar strikt noodzakelijk is komt er een fietspadpaaltje. We gebruiken daarvoor een keuzeschema.

Extra specificaties

De fietspadpaal is een flexibele rood-witte paal, al dan niet voorzien van verlichting bovenop. We maken een inleidende (ribbel)markering voor en na de paal. Deze moet voldoen aan de voorgeschreven richtlijnen. De doorgangsbreedte voor fietsers is minimaal 1,60 meter tussen de palen. Bij de paal plaatsen we een lichtmast voor goede zichtbaarheid.

Onderhoud en vervanging

We onderhouden fietspadpaaltjes door ze schoon te houden, bij schade repareren of vervangen.

1.12. Boom en-groenbakken

Waar

We plaatsen boom- en groenbakken in het centrum voor verfraaiing van de openbare ruimte. Daarnaast kan je die toepassen als snelheidsremmer, maar dat doen we in Etten-Leur niet.

Extra specificaties

Indien het mogelijk is voorzien we de boom- en groenbak van een contrasterende kleur. Zo vallen ze beter op voor slechtzienden. Daarnaast voorzien we de bak altijd van een reflecterende rood-witte strip. Het obstakel valt dan ook in het donker op. Bij de plaatsing zorgen we er altijd voor dat de bak niet in looproutes en geleidelijnen voor blinden en slechtzienden staat.

Onderhoud en vervanging

We onderhouden boom- en groenbakken door ze schoon te houden. Bij schade repareren of vervangen we ze. Het beheer van het groen in de bakken valt niet onder het straatmeubilairplan.

1.13. Hekken

Waar plaatsen?

We plaatsen hekken op plekken waar hoogteverschillen zijn, wegen en paden eindigen en op plekken waar een deel van de weggebruikers niet toegestaan is. Of het daadwerkelijk nodig is om een hek te plaatsen bepalen we per situatie.

Extra specificaties

Het soort hek dat we plaatsen bepalen we per situatie.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We onderhouden de hekken door ze schoon te houden. Als er schades zijn repareren we die. We vervangen (delen van) het hek als ze versleten zijn of dermate beschadigd dat ze niet meer te herstellen zijn.

1.14. Jumboblokken en varkensruggen

Waar plaatsen?

We passen jumboblokken zo min mogelijk toe en alleen in tijdelijke situaties. Ze komen niet voor in de richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte. Ook zijn het zijn obstakels waar mensen tegenaan kunnen lopen of over kunnen vallen. We kiezen om met de juiste inrichting ervoor te zorgen dat het gewenste gedrag wordt nageleefd. Bij wegen in aanleg kunnen we tijdelijk jumboblokken met duidelijke markering en hekken toepassen. Varkensruggen kunnen we toepassen bij parkeerplaatsen.

Extra specificaties

Indien we een jumboblok toepassen moet die een contrasterende kleur hebben.

Afhankelijk van de inzet varkensruggen voorzien we die van een contrasterende kleur.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We vervangen jumboblokken en varkensruggen wanneer ze beschadigd en of kapot zijn. Bij beschadiging kijken we eerst of herstel mogelijk is.





Afbeelding 1.4 (links): Varkensruggen (bron: www.betondingen.nl)

Afbeelding 1.5 (rechts): Jumboblok (bron: www.jumboblokken.nl)

1.15. Kasten en huisjes voor NUTS-voorzieningen

Waar plaatsen?

De plaatsing van de deze stations is afhankelijk van de behoefte en de mogelijkheden. We plaatsen de voorzieningen in samenspraak met de netbeheerder. Afhankelijk van de functie gaan we uit van de volgende oppervlakten. Die voor de energievoorziening zijn verstrekt door Enexis[2]

Straatkasten

Type	Totaal m2	Gebouw m2	Binnen hekken?
Straatkasten	Verschillend	Verschillend	Verschillend

MS/LS station

Type	Totaal m2	Gebouw m2	Binnen hekken?
Pacto 10	23	4,7	Nee
Pacto 20	31	6,5	Nee
Pacto 25	26	6,7	Nee
GKP-S3	26	5	Nee

[2] Brochure elektriciteitsstation, Enexis, september 2024

MS/MS transportverdeelstation

Type	Totaal m2	Gebouw m2	Binnen hekken?
MS/MS transportverdeelstation	360	53,7	Nee

MS/MS regelstation

Type	Totaal m2	Gebouw m2	Binnen hekken?
MS/MS regelstation met 2 transformatoren	1520	290	Ja
MS/MS regelstation met 3 transformatoren	1862	435	Ja

Extra specificaties

Een station staat op grond van Enexis. Zij kopen de grond. Een straatkast kan van verschillende aanbieders zijn en staat in de openbare ruimte.

Een station moet met het afgesproken materieel toegankelijk zijn via de openbare weg.

Bij een MS/MS regelstation geldt dat een extra strook van 50 m2 rondom vrij moet zijn van woningen.

Afspraken over onderhoud en vervanging

Onderhoud bij stations binnen en buiten de hekken is voor de eigenaar, die dient de plekken te bereiken met rijplaten. Het onderhoud van de straatkasten is ook voor de eigenaar.

1.16. Vlaggenmasten

Waar plaatsen?

Vlaggenmasten plaatsen we beperkt. We hebben ook de digitale schermen bij de entrees van de gemeente. Als we vlaggenmasten plaatsen dan op locaties waar we de gemeente, faciliteiten in de gemeente en evenementen extra onder de aandacht willen brengen.

Extra specificaties

We bepalen de specificaties voor vlaggenmasten per situatie.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We volgen het onderhoudsschema van de leverancier. Bij schade beoordelen we de situatie en vervangen dan onderdelen of de hele vlaggenmast.

1.17. Afdaken en overkappingen in openbare ruimte

Waar plaatsen?

Deze overkappingen zijn te vinden bij diverse fietsenstallingen bij bushaltes. We beoordelen per halte of er ruimte en noodzaak voor een overkapping is.

Extra specificaties

De overkappingen moeten transparant en open vormgegeven worden vanwege sociale veiligheid. Als er vanuit duurzaamheid gekozen wordt voor een groen dak is voldoende duurzame verlichting in de stalling nodig.

Afspraken over onderhoud en vervanging

We onderhouden de overkappingen door ze schoon te houden. Als er schades zijn repareren we die. We vervangen (delen van) de overkapping als ze versleten zijn of dermate beschadigd dat ze niet meer te herstellen zijn. Als er sprake is van een groen dak valt dit beheer onder het groenplan.



Afbeelding 1.6: Fietsenstalling met groendak

(bron: www.tuinstraten.be)

1.18. Pakketautomaten (omgeving)

Waar plaatsen?

Pakketautomaten staan op locaties in de wijk waar zowel de bezorger als de afhaler makkelijk kan komen. Ook moet er veilig geladen en gelost kunnen worden en de ophalers moeten er veilig kunnen parkeren. Als meerdere aanbieders een automaat willen plaatsen clusteren we het aanbod bij voorkeur op één plek. De plaatsing van de automaat leggen we privaatrechtelijk vast.

Extra specificaties

We zorgen dat de pakketautomaat in de omgeving past door deze te voorzien van een bestickering en/of passende kleurstelling. Dat overleggen we met de aanbieder van de automaat.

Een plek met pakketautomaten is zo ingericht dat het er sociaal veilig is. Als de automaat aangesloten moet worden op een stroom en/of datavoorziening is dat de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de pakketautomaat.

Afspraken over onderhoud en vervanging

De gemeente beheert, als we daar eigenaar van zijn, de omgeving van de pakketautomaat. Daarbij spreken we de eigenaar van de automaat aan op schades aan openbare ruimte als gevolg van de belevering en het gebruik de pakketautomaat.

1.19. Watertappunten

Waar plaatsen?

Er zijn watertappunten op plekken waar mensen onderweg een waterfles willen bijvullen. We richten ons daarvoor op drukke plekken in centra, bij het station en bij parken. Per situatie bepalen we of een watertappunt nodig is en waar het punt dan komt.

Extra specificaties

Het watertappunt in de buurt van een waterleiding plaatsen. De omgeving van het watertappunt zo inrichten dat deze goed begaanbaar blijft, ook als er veel water naast de fles terecht komt. Wanneer mogelijk een put voorzien.

Afspraken over onderhoud en vervanging

Onderhoud en vervanging van watertappunten is voor de aanbieder, de afspraken staan in de overeenkomst. De gemeente beheert de omgeving.



Afbeelding 1.7: Watertappunt (bron: www.stadsbos013.nl)

1.20. Brandgangen in openbaar gebied

Waar plaatsen?

Achter woningen en gebouwen indien nodig. Het heeft de voorkeur dat de brandgangen op private grond zijn.

Extra specificaties

We bepalen de uitgangspunten per situatie. We streven naar een sobere inrichting.

Afspraken over onderhoud en vervanging

Dagelijks onderhoud is na aanleg voor de aanwonenden zelf. Vervanging of groot onderhoud vindt plaats als uit steekproef blijkt dat de verharding niet meer op orde is. Indien er gemeentelijke verlichting in de brandgang aanwezig is volgen we de uitgangspunten van het beheerkader verlichting.

FINANCIËN

Alle werkzaamheden vallen onder de reguliere budgetten van de teams Civiel & Cultuurtechniek en Ruimte & Economie van de afdeling Leefomgeving en het team Beleid van de afdeling Sociaal domein.

BIJLAGE 1: TOETSINGSSCHEMA MKI

Bron: Stichting Nationale Milieudatabase – www.milieudatabase.nl – 24 december 2024

