Zaaknummer: 22609-2025
Documentnummer: 22609-2025:666255

Raadsinformatiebrief

Onderwerp
Wensbeeld openbaar vervoer (ov) subregio oost

Datum
1 juli 2025

Toelichting

De Brainportregio staat voor een schaalsprong en daarmee een snelgroeiend aantal reisbewegingen. Ook in de subregio oost[1] en in de gemeente Laarbeek zal het aantal verkeersbewegingen stijgen. Het belang van een goed ov-netwerk neemt daarmee toe. Geconstateerd wordt dat er al diverse verbeteringen in het ov worden gerealiseerd in de Brainportregio, maar tot op heden te weinig in onze eigen subregio oost. In 2024 is in Laarbeek bijvoorbeeld de ov-hub bij Bavaria gerealiseerd, maar er liggen genoeg kansen om het ov gebruik nog aantrekkelijker te maken.

Omdat mobiliteit niet ophoudt bij onze gemeentegrenzen, streven de gemeenten van subregio oost naar een samenhangend ov-wensbeeld voor de toekomst. Het expliciet maken van de speerpunten waar we ons als gemeenten van de subregio oost samen achter scharen, versterkt onze inzet aan diverse strategische tafels, op lokaal, regionaal, nationaal en internationaal niveau. Dit gezamenlijke wensbeeld kan gebruikt worden als basis voor een lokale uitwerking binnen onze eigen gemeente en dient dus ook als input voor de plannen met de bredere Metropoolregio Eindhoven (MRE), de provincie, landsdeel Zuid-Nederland en het Rijk. Tot subregio oost behoren de gemeenten: Asten, Deurne, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen, Son & Breugel en Someren (met Eindhoven als agendalid).

Om de schaalsprong van de Brainportregio te faciliteren is het noodzakelijk om parallel hieraan ook een kwaliteitssprong te maken in het aanbod en gebruik van openbaar vervoer. Dit geldt voor de hele regio en dus ook voor de subregio oost. Dit vraagt wel wat, want in de huidige situatie doet de overbelasting van het wegennet afbreuk aan de betrouwbaarheid van de busdienstregeling. In het westelijke deel van de Brainportregio vinden nu de meeste ontwikkelingen plaats rondom doorontwikkeling van ov en realisatie van hubs. Om subregio oost hier gelijkwaardig en goed op aan te haken, zijn een aantal speerpunten geformuleerd waar we als gemeenten op in willen zetten. De speerpunten zijn een verdere vertaling van de ov-opgave van de regionale mobiliteitsvisie (MRE) die in 2024 door alle raden is vastgesteld en zijn vastgelegd in het ov-wensbeeld van de subregio oost. In de mobiliteitsvisie van

[1] Tot subregio oost behoren de gemeenten: Asten, Deurne, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen en Son & Breugel en Someren (met Eindhoven als agenda lid). Dit is een ruimer samenwerkingsverband dan de subregio de Peel (Asten, Deurne, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek en Someren). De mobiliteitsambities in de subregio de Peel en subregio oost komen goed met elkaar overeen.

Laarbeek, vastgesteld in november 2024, worden ambities en wensbeelden geformuleerd die goed aansluiten op het wensbeeld ov subregio oost. Een belangrijk gedeeld speerpunt is de invulling van de ontbrekende Noord-Zuid schakel in het OV-netwerk. Deze verbinding, Veghel-Laarbeek-Helmond-Asten-Weert, is een belangrijke schakel die nu nog onvoldoende gefaciliteerd wordt. Daarnaast is het versterken van de bestaande lijnen een belangrijke component, waaronder de lijn 321 richting Eindhoven.
Het document vormt de gezamenlijke inzet voor meer treinen, een versterkt en hoogwaardig busnetwerk en een sterker fijnmazig netwerk. Die inzet wordt ingebracht op tafels in de MRE, provincie en landelijke gremia voor de ruimtelijke ontwikkelplannen op nationale schaal.

Bijlagen

1. Wensbeeld ov subregio Oost

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris van Laarbeek	de burgemeester van Laarbeek
	
J.W.M. van de Ven	L.A.G.P. van der Aa