

Informatienota raad

Zaaknummer	Z-25-560268
Documentnummer	DOC-25-1047459
Van	College
Datum	13 mei 2025
Onderwerp	Raadsinformatiebrief Actualisatie Regionale Agenda Mobiliteit 2025



Ter informatie

Kennis nemen van:

De geactualiseerde Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland.

Aanleiding

In Westfriesland werken de gemeenten Koggenland, Opmeer, Medemblik, Enkhuizen, Stede Broec, Drechterland en Hoorn samen met de Provincie Noord-Holland aan regionale mobiliteitsopgaven en ambities. Dit doen wij aan de hand van de Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland. De eerste gezamenlijke agenda is in 2023 opgesteld, en is voor de komende 2 jaar geactualiseerd. In deze brief informeren wij u over deze agenda.

Kernboodschap

Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland 2025–2027: een gezamenlijk werkdocument

Mobiliteitsopgaven overstijgen gemeentegrenzen en die van de regio. Regionale samenwerking maakt het mogelijk om middelen en kennis efficiënt te benutten en projecten af te stemmen op de behoeften van de regio als geheel. Samen willen we de regionale samenwerking versterken en efficiënter maken door de regionale mobiliteitsagenda te actualiseren. Hierin agenderen we waar we mee aan de slag willen en maken afspraken over hoe we dat kunnen organiseren.

De Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland moet gezien worden als een gezamenlijk werkdocument, dat iedere twee jaar geactualiseerd en vastgelegd wordt. Om de bestuurlijke betrokkenheid van de gezamenlijke mobiliteitsopgaven te benadrukken hebben de zeven colleges van Burgermeester en Wethouders en het college van Gedeputeerde Staten op dinsdag 13 mei 2025 ingestemd met de Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland.

Actualisatie Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland 2025–2027

In 2023 is de Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland opgesteld aan de hand van vier regionale ambities. Op 4 december j.l. hebben de bestuurders mobiliteit van Westfriesland tijdens het Provinciale Verkeer en Vervoer Beraad (PVVB) opdracht gegeven voor de aanpak van actualisering van deze agenda. De opgaven zijn bij deze actualisatie aangescherpt en de ambities met daarbij de beleidskaders, projecten en studies zijn herzien. Ook is er beschreven wat er is afgerond en bereikt in de afgelopen 2 jaar.



In de agenda ligt de focus op de gezamenlijke ambities en wordt benoemd hoe we die ambities willen bereiken. Om de projecten en studies van (deel)regionaal niveau uit te kunnen voeren is de capaciteit van de regiowerkgroep mobiliteit uitgebreid. De projecten in de RAM worden uit lopende middelen betaald.

Vier gedeelde regionale ambities

- Complete en veilige fiets- en looproutes

Er wordt ingezet op vergroten van het aantal verplaatsingen per fiets. Dit vraagt om het verbeteren van het fietsklimaat in de vorm van fietscomfort, goede routes en stallingen. Het gaat onder andere om het verbeteren van doorfietsroutes en verbindingroutes, terwijl ook rekening gehouden wordt met de verkeersveiligheid van met name schoolverkeer.

- Een passend OV-netwerk

De provincie heeft in de Visie Publieke Mobiliteit vastgelegd dat de deur-tot-deur reis uitgangspunt moet zijn voor de ambities rond het openbaar vervoer. Bij de nieuwe OV-concessie Noord-West Noord-Holland 2028-2038, (waarin de concessiegebieden Haarlem-IJmond en Noord-Holland-Noord worden samengevoegd) wordt uitgegaan van dit principe. Er wordt een haalbaarheidsonderzoek opgestart voor OV-hubs in Abbekerk, Obdam en Wognum. Natuurlijk blijven we doorgaan met de lopende actieplannen rond de overstappunten, Westfriese lijn en Hoornse lijn.

- Mobiliteit van de toekomst

Als regio Westfriesland werken we samen met de provincie om uitvoering te geven aan de ambities voor mobiliteit uit het Klimaatakkoord. Als actiepunt is opgenomen om samen met de Provincie een regionale Uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit Westfriesland op te stellen. Daarin worden afspraken gemaakt over het uitvoeren van duurzaamheidsmaatregelen uit voorgestelde maatregelpakketten. Dit kan (deel)regionaal, maar ook lokaal zijn.

- Bereikbaar, veilig en goed onderhouden netwerk

De immense woningbouwopgaven en ruimtelijk economische ontwikkelingen in onze regio vragen een bereikbaarheidspakket voor alle vervoerswijzen, als we de bereikbaarheid niet nog meer onder druk willen zetten. Deze ontwikkelingen zijn van invloed in de dorpen en steden, maar ook op het gehele mobiliteitssysteem van openbaar vervoer, regionale- en rijkswegen en fietspaden. In deze actualisatie is geconstateerd wat de langere termijn opgaven zijn, en deze worden in diverse studies geagendeerd. In dit hoofdstuk worden vijf realisatieprojecten en elf studies en verkenningen genoemd die de bereikbaarheid helpen garanderen en de verkeersveiligheid moeten verbeteren.

Bijlagen

De Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland 2025-2027 vindt u in de bijlage.

