gemeente
Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
E-mailadres: b.dejong@barneveld.nl
Telefoonnummer: +31620037688

Raadsvoorstel nr. 4380
Barneveld, 10 december 2025
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Rijksweg vervanging fietspaden

Samenvatting raadsvoorstel

De fietspaden langs de Rijksweg zijn in slechte staat en worden daarom vervangen. De nieuwe fietspaden krijgen een nieuwe levenscyclus van minimaal 40 jaar en worden uitgevoerd in beton. Beton is beter dan asfalt bestand tegen schade door boomwortels en randbelasting door onderhoudsmaterieel. Voor de financiering van het project is krediet beschikbaar via het Meerjaren Investeringsplan (MIP). Aanvullend wordt voorgesteld, wanneer er voldoende ruimte in het projectkrediet overblijft, om de aansluitende fietspaden langs de Hoevelakenseweg te vervangen.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Het definitieve ontwerp voor het vervangen van de fietspaden langs de Rijksweg vast te stellen.
2. Het hiervoor benodigde krediet van € 2.205.000 aan te wenden, zoals vastgesteld in het MIP 2025.

1. Inleiding

Met het vaststellen van het MIP 2025 heeft u als raad ingestemd met de vervanging van de fietspaden langs de Rijksweg en het hiervoor benodigde krediet. De inhoud van het project is beschreven in dit voorstel en uitgewerkt in een definitief ontwerp dat als bijlage 1 is toegevoegd. Om dit krediet aan te kunnen wenden, wordt u gevraagd hierover een besluit te nemen op basis van voorliggend voorstel.

2. Beoogd effect

De fietspaden langs de Rijksweg zijn veilig begaanbaar en van goede kwaliteit.
Na afronding van het project hebben nieuwe de fietspaden het hoogst haalbare kwaliteitsniveau (Zeer Hoog).

De fietspaden langs de Rijksweg zijn toekomstbestendig.
De nieuwe fietspaden hebben een levenscyclus van minimaal 40 jaar. De nieuwe fietspaden worden uitgevoerd in beton in plaats van asfalt.

3. Argumenten

1.1 De fietspaden langs Rijksweg voldoen op dit moment niet aan de verplichting in de Wegenwet en ons daaraan gekoppeld kwaliteitsniveau Basis.
De belangrijkste wettelijke verplichting is vastgelegd in de Wegenwet. Deze eist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is voor veilig begaanbare fietspaden. Wettelijk gezien gelden hiervoor geen specifieke uitgangspunten. Daarom wordt landelijk de richtlijn aangehouden dat kwaliteitsniveau Basis geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. Om veilig gebruik te garanderen en gezien de leeftijd en staat van de fietspaden is vervanging ervan noodzakelijk. Om het fietspad tot het moment van vervanging zo veilig mogelijk begaanbaar te houden en aansprakelijkheden te voorkomen, worden zo nodig tijdelijke reparaties uitgevoerd.

1.2 De fietspaden langs de Rijksweg worden beschadigd door boomwortels en onderhoudsmaterieel
In de bermen tussen de fietspaden en rijbaan staan bomen. De wortels ervan veroorzaken op talloze locaties schade aan de asfaltverharding in de fietspaden. Aan de andere zijde van de fietspaden ligt een watergang. Het materieel dat wordt ingezet om de watergang jaarlijks te reinigen drukt op de asfaltrand van de fietspad. Hierdoor bestaat de kans dat de rand van het asfalt afgescheurd.

1.3 Voor de fietspaden langs de Rijksweg wordt beton gebruikt als stevige duurzame oplossing.
Om te voorkomen dat het fietspad (zie argument 1.2) binnen afzienbare tijd weer vervangen moet worden, wordt beton gebruikt i.p.v. asfalt. Beton is zowel beter bestand tegen schade door boomwortels als kantbelasting.

2.1 Instemmen met dit voorstel is nodig om het beschikbare projectkrediet aan te mogen wenden
Het benodigde projectkrediet is opgenomen en het MIP 2025. Besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden bij de vaststelling van de Kadernota's 2025 op 10 juli 2024. In het MIP 2025 is een krediet opgenomen voor de vervanging van het fietspad. Bij investeringskredieten met een bedrag hoger dan € 500.000 is afgesproken dat, voorafgaand aan de aanwending, de raad hierover besluit. Dit via een inhoudelijk raadsvoorstel.

4. Kanttekeningen

2.1 Toestemming Rijkswaterstaat is nodig voor omleiding over de A1.
De omleiding voor het gemotoriseerd verkeer loopt via de A1. Het verzoek om toestemming de A1 hiervoor te gebruiken wordt aan Rijkswaterstaat voorgelegd, nadat de omleidingstekening gereed zijn. Alhoewel dit niet is te verwachten, bestaat de kans dat de benodigde toestemming niet wordt verleend of dat er een toestemming wel mogelijk is, maar dan een alternatieve periode. In beide gevallen heeft dit effect op de projectplanning. De werkzaamheden op de A30 in de eerste helft van 2026 hebben geen invloed op dit project.

5. Financiën
Via het MIP 2025 is een projectkrediet beschikbaar van € 2.205.000 excl. BTW (activanummer 733415).
Op basis van het definitieve ontwerp is er een er een specifiekere raming opgesteld. Volgens deze raming resteert een krediet van ongeveer € 280.000.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Voor participatie met aanwonenden, bedrijfseigenaren en andere belanghebbenden is trede 1 (informeren) gehanteerd.
Het project scoort een trede 1 op de participatieladder. Belanghebbenden zijn geïnformeerd over de werkzaamheden en maatregelen. We kozen voor deze vorm omdat er geen fysieke aanpassing aan de inrichting plaatsvindt.

b) Communicatie

Juiste en tijdige communicatie vinden wij belangrijk.
Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden voor begrip. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de

BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstap

De te doorlopen vervolgstappen en de voorlopige planning daarvan zijn als volgt:

Fasen	Datum of periode
- Besluitvorming door gemeenteraad	- 10 december 2025
- Voorbereidingsfase	- Heden t/m maart 2026
- Realisatiefase	- April t/m augustus 2026 in 2 fasen (per zijde)
- Nazorgfase	- Tot 6 maanden na afronding realisatiefase

8. Bijlagen

- Bijlage 1: Definitief ontwerp vervanging fietspaden Rijksweg

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak