Raadsinformatiebrief Landsmeer

Ter kennisneming

Datum B&W vergadering	18 mei 2021
Portefeuillehouder	Wethouder E. Heinrich
Documentkenmerk	7248-2021:580539 behorende bij zaak: 7248-2021
Bijlage(n)	B1. Definitief ontwerp herinrichting kruising IJdoornlaan – Zuideinde - Scheepsbouwersweg

Onderwerp: *Herinrichting kruising IJdoornlaan – Zuideinde - Scheepsbouwersweg*

Aan de raad van Landsmeer,

Op 7 oktober 2020 hebben wij u geïnformeerd over de voorbereidingen voor de verbetering van het kruispunt IJdoornlaan – Zuideinde – Scheepsbouwersweg. Aanleiding hiervoor was aanvankelijk de aanpassing van het buslijnennet dat veranderde met ingang van de doortrekking van de Noord Zuidlijn in de zomer van 2018. Het kruispunt is al langer onderwerp van besprekingen omdat ook de verkeersveiligheid voor met name fietsers te wensen overlaat. Het gemeentelijke beleid is er op gericht om – naast de verbetering van het openbare vervoer – de verkeersveilheid voor fietsers prioriteit te geven. Het plan is besproken me diverse stakeholders zoals Politie, Hulpdiensten, De Vervoerregio, De Openbaar Vervoer exploitanten, BVL, fietsersbond en de gemeente Amsterdam. Het nu uitgewerkte definitief ontwerp is van alle bekeken opties de variant die het beste scoort op doorstroming voor de bus, veiligheid, afwikkeling en bereikbaarheid. Het ontwerp voldoet daarmee aan de projectdoelstellingen en het gemeentelijk beleid en kan op draagvlak rekenen bij de geraadpleegde stakeholders. Het plan is op 7 oktober en 18 maart met omwonenden besproken. De omwonenden hebben positief op het plan gereageerd. Het plan voorziet in een forse aanpak van het kruispunt waarbij de voorrangssituatie voor het openbare vervoer en de grote fietsersstromen verbetert.

Op 30 april is het definitief ontwerp toegelicht aan de zorginstelling “De Jonkerhof” en is ook gesproken over de gevraagde voetgangersoversteek (VOP). Een 30 km zone zien ze niet als een oplossing om het oversteken te vergemakkelijken. Over de VOP is eerder gecommuniceerd dat de aanleg schijnveiligheid te weeg brengt. De verkeersdeskundige van de politie geeft een negatief advies voor de aanleg van een VOP. Afgesproken is een laatste overleg met de zorginstelling, verkeerspolitie en gemeente te voeren waarin dit standpunt technisch wordt toegelicht. De invoering van een 30km/u zone, tussen de kruising en de huidige zonering, zal worden meegenomen in de projectuitvoering.

De gemeentelijke riolering die zich onder de kruising bevindt is binnenkort – en dat is over een paar jaar – afgeschreven en zal dan moeten worden vervangen. Om te voorkomen dat op dat moment de kruising weer moet worden opgebroken is besloten om gelijktijdig met de aanpak van de kruising ook de riolering te vervangen. Op die manier wordt het efficiëntst met gemeentelijke middelen omgegaan en kan de kruising daarna weer decennialang mee.

De kredieten voor de uitvoering van de herinrichting kruising IJdoornlaan – Zuideinde – Scheepsbouwersweg zijn In het Meerjareninvesteringsplan opgenomen, dat door u op 25 maart 2021 is vastgesteld.

Door de vaststelling van definitieve ontwerp voor de herinrichting van de kruising wordt het plan ingediend bij de vervoerregio om in aanmerking te komen voor subsidie. De werkzaamheden die gemoeid zullen zijn met de aanpak van de kruising en het vervangen van de riolering kunnen worden verwacht rond de zomer van 2021, wat in lijn is met de afspraken in de regio.

De beoogde werkzaamheden zullen totaal 7 weken (wknr. 27-33) in beslag nemen, waarvan Liander gas 2 weken nodig heeft voor het vervangen van een grote gasleiding. Het verkeer wordt 5 weken over de kruising geleid en 2 weken zal 1-richting verkeer (dorp in) ingesteld worden. Het verkeer, dorp uit, zal 2 weken over de

van Beekstraat worden geleid. Voor de uitvoering zal een communicatieplan opgesteld worden. De maatregelen op de Van Beekstraat zijn gelijk aan vorig jaar tijdens de werkzaamheden aan de IJdoornlaan

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Landsmeer