



Meer bomen langs fietsroutes!

Aantrekkelijke routes verhogen het fietsgebruik.

Voordelen bomen langs fietsroutes

- Minder zomerhitte
- Veel minder windhinder
- Bij regen vangt het de eerste deel van de bui op
- Bomen langs de weg werken snelheidsverlagend voor autoverkeer
- Mensen fietsen vaker langs mooie routes
- Meer fietsen => minder geparkeerde auto's op de bestemming

Bomen planten in parkeerstrook

Of in verwijderde overbodige verharding



Terugplanten ontbrekende bomen

Utrechtseweg: Was Essenlaan



Uit “fietsroute om de Noord:”

De eens doorlopende boomstructuur is op grote delen van de route verloren geraakt, omdat uitgevallen bomen niet meer terug geplant zijn. Met de groei van het verkeer en een weginrichting voor alle verschillende weggebruikers, is de ruimte voor bomen en ander groen in de afgelopen decennia steeds verder verminderd.

Verkeerslichten verwijderen

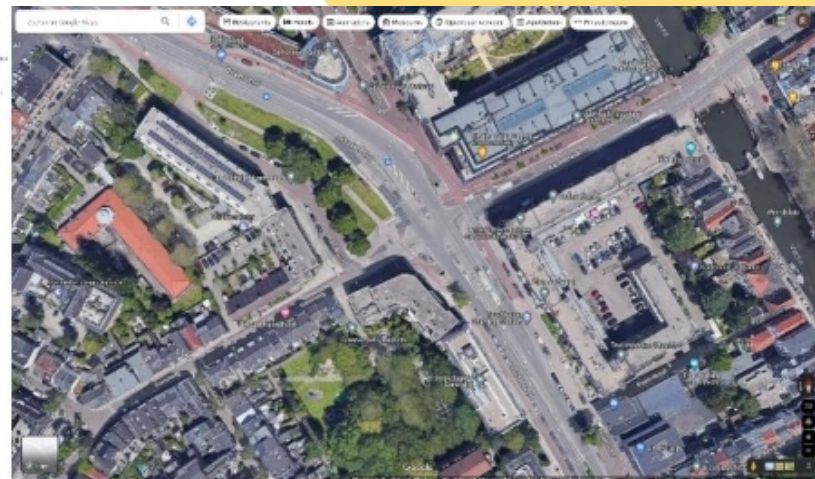
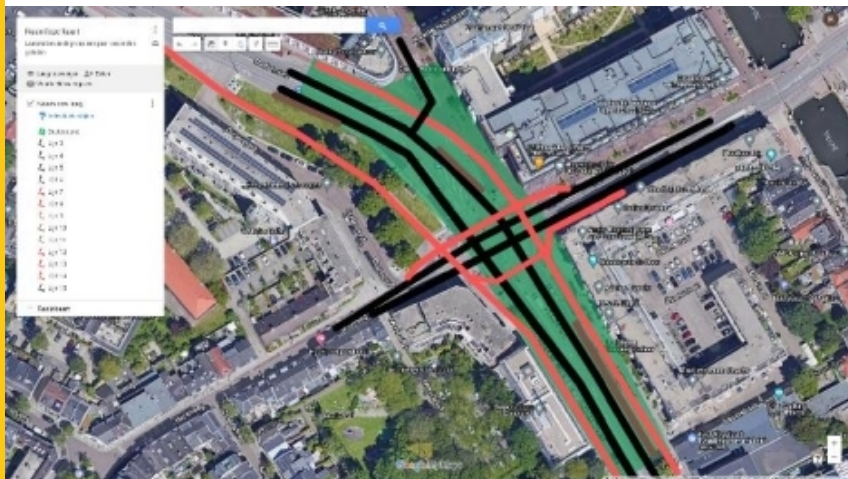
- Zie 't Goylaan
- Zie WSB
- Zie mogelijkheden Daalsesingel
<https://www.vizualism.nl/daalsesingel/>
- Meerjarenplanning 2024-2027: **29** VRI-installaties te vervangen

Waarom VRI's weghalen?

- Relatief veel oponthoud voor fietsers
- Fietsers worden “opgebost” en ervaren meer drukte
- VRI's zijn duur en onveilig (bron: SWOV⁽¹⁾)
- VRI's vragen veel ruimte door voorsorteerstroken.
Een VRI vervangen door rotonde of
voorrangskruising levert veel ruimte voor groen op
=> Meer bomen op plekken waar veel mensen komen!

(1) <https://swov.nl/nl/publicatie/naar-meer-veiligheid-op-kruispunten>

Voorbeeld: Oudenoord. Relevante plek!



De helft van een boom zit ondergronds

Franz Leharsingel:

Ondanks waterdoorlatende bestrating en ruime(5X5m) boomspiegels veel minder groei. De maat van de boomspiegel is af te lezen aan de boomkruin



Bomen i.p.v. verharding is helaas duur

- Waar verharding verdwijnt, moet de grond verbeterd voor er bomen kunnen komen.
- Zowel bij bomen ipv voorsorteerstroken als bij vervangen van overbodige verharding door bomen
- Amsterdamsestraatweg, Rijnlaan: bomen uit 1985. Klein
- De bomen op de Da Costakade zijn ook uit die tijd. Die doen het verbazingwekkend goed. Wat is daar gebeurd?

Het mirakel Da Costakade

Klinkers en tegels laten amper water door

