

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam**Van:** Wijkraad Oude Noorden**E-mail:** wijkraden@rotterdam.nl**Uw brief van:** -**Uw kenmerk:** -**Ons kenmerk:** 20221006-WRON**Bijlage(n):** 2**Datum:** 6-10-2022

Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van Burgemeester en wethouders
T.a.v. de wethouders Simons, Karremans en Zegers
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM




Geachte wethouders,

Tijdens de vergadering van de wijkraad Oude Noorden kwamen bewoners inspreken over de onhoudbare situatie in de Zaagmolenstraat. De leefbaarheid op de Zaagmolenstraat lijkt steeds sneller achteruit te gaan. Ondanks de inspanningen van de wijkraad, bewoners en de afdeling Mobiliteit is er jammer genoeg nog niet veel veranderd. De straat is onveiliger en viezer dan ooit. Hoogste tijd om de Zaagmolenstraat weer eens onder de aandacht te brengen bij het bestuur.

Op 22 juli 2021 heeft de wijkraad Oude Noorden ook al een brief gestuurd om meer aandacht te vragen voor de onhoudbare situatie in de Zaagmolenstraat. Al meer dan twee decennia krijgt deze straat niet de aandacht die er nodig is. We realiseren ons dat er nu een nieuw college is en een nieuwe gemeenteraad, die misschien niet goed op de hoogte is van de situatie in de Zaagmolenstraat, vandaar dat wij in bijlagen het uitgebreide ongevraagd advies van 22 juli 2021 en het antwoord van de wethouder van 22 oktober 2021 bijsluiten.

Waar hebben bewoners van de Zaagmolenstraat helaas dagelijks mee te maken?

Verloedering:

- Veel zwerfvuil. Ook door weinig prullenbakken in de straat.
- Verwaarloosde panden waar gevaarlijke situaties ontstaan.
- Te veel verkamering in deze straat. Daardoor veel fietsen die kriskras op het trottoir geparkeerd staan
- Moet meer aandacht komen voor scooter-/fietsparkeren
- Ongediertenoverlast (veel ratten)
- Weinig groen in deze stenige straat
- Criminaliteit (dealen en gebruiken op straat)
- Slechte luchtkwaliteit

Verkeersonveilige situaties:

- Veel ongelukken en bijna-ongelukken
- Racen in de straat, zowel overdag als 's-nachts
- Lak aan de doorgetrokken witte streep
- Fietsen en scooters die steeds over het trottoir rijden

- Niet voldoende ruimte voor fietsers en voetgangers
- Trottoirs zijn niet toegankelijk voor mensen met een rolstoel, kinderwagen of rollator
- Te weinig handhaving vanuit de gemeente en politie

In het advies van 22 juli 2021 heeft de wijkraad gevraagd om voor deze straat een plan van aanpak te maken voor de korte termijn, middellange termijn en lange termijn. Voor de korte termijn zijn er wat "quick fixes" gerealiseerd, die echter nog niet het gewenste effect hebben opgeleverd. Voor de middellange termijn en lange termijn konden er toen geen plannen gemaakt worden vanwege de onduidelijkheid wat er met de tram in de Zaagmolenstraat zou gaan gebeuren. Het MRDH-rapport is inmiddels uit en geanalyseerd. De wijkraad en ook de bewoners pleiten er nog steeds voor om de tram te vervangen voor bijvoorbeeld een elektrische bus en er een 30 km straat van te maken. Er moet in ieder geval meer ruimte komen voor de fietser en voetganger.

Het verbeteren van de leefbaarheid en veiligheid van de Zaagmolenstraat heeft een aanpak nodig vanuit meerdere clusters en partners en daar is ook de steun van de desbetreffende wethouders voor nodig. Wij zijn als wijkraad ook zeker van plan om de Zaagmolenstraat prominent op te nemen in ons wijkakkoord. De wijkraad en de bewoners van het Oude Noorden rekenen op uw steun om nu eens echt iets te doen aan de Zaagmolenstraat.

Met vriendelijke groet,

namens de wijkraad Oude Noorden,

M. Harel
Voorzitter



R. Cobben
Wijkraadcoördinator



Cc.:
Griffie

Bijlagen:

- Ongevraagd advies verkeersonveilige Zaagmolenstraat (21-07-2021)
- Terugkoppeling op ongevraagd advies (22-10-2021)



Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

T.a.v. Mevrouw J. Bokhove

Postbus 70012

3000 KP ROTTERDAM



Onderwerp: ongevraagd advies
verkeersonveilige Zaagmolenstraat

Gebied Noord

Bezoekadres: Eudokiaplein 35
3037 BT ROTTERDAM

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Internet: <http://www.rotterdam.nl/noord>

Van: Wijkraad Oude Noorden

E-mail: gebiedscommissies@rotterdam.nl

Uw brief van: -

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk: GB-BSD-WRON-
3692778/3887568

Bijlage: 1 VCP bijeenkomst 31-8-2006

Datum: 22 juli 2021



Geachte wethouder,

Op 20 april j.l. heeft de wijkraad Oude Noorden u een ongevraagd advies gestuurd over de pilot éénrichtingsverkeer in de Zwart Janstraat.

In dit advies probeert de wijkraad duidelijk te maken dat er niet alléén aan de pilot éénrichtingsverkeer aandacht besteed moet worden, maar ook aan de verkeerssituatie in heel Rotterdam Noord. In het advies van 20 april hebben wij ook aangegeven dat de wijkraden in Noord al langer om een verkeerscirculatieplan (VCP) vragen.

Wij hebben begrepen dat, mede naar aanleiding van het advies van de wijkraad, er naast de voorbereiding voor de pilot éénrichtingsverkeer in de Zwart Janstraat, nu ook de verschillende verkeersstromen in Noord meegenomen zullen worden en er serieus naar de impact van de pilot op het verkeer in Noord gekeken zal worden. Hier zijn bewoners, ondernemers en de wijkraad Oude Noorden erg blij mee!

Middels dit schrijven willen wij specifiek aandacht vragen voor de Zaagmolenstraat. De wijkraad begrijpt dat met een integrale verkeersaanpak in Rotterdam Noord, de Zaagmolenstraat ook aan bod komt, maar extra aandacht voor de Zaagmolenstraat is zeker op zijn plaats.

De Zaagmolenstraat is al meer dan 20 jaar een erg verkeersonveilige straat. Voor fietsers is deze straat ronduit een ramp. Voor voetgangers is de straat niet veilig en ook de minder-valide bewoners kunnen zich in deze straat niet vrijelijk bewegen. De wijkraad probeert al langere tijd meer aandacht te vragen voor de Zaagmolenstraat, maar tot nu toe te vergeefs.

Om een goed beeld te schetsen, hieronder een opsomming van pogingen om in de loop der jaren de verkeersveiligheid van de Zaagmolenstraat aangepakt te krijgen. De voormalige deelgemeente Noord, de gebiedscommissie Noord zijn er mee aan de slag gegaan en nu ook de wijkraad Oude Noorden.

Naar aanleiding van de vele klachten over de verkeerssituatie in Rotterdam Noord heeft de toenmalige deelgemeente Noord in augustus 2006, een thema-avond over een verkeerscirculatieplan georganiseerd. Voor deze bijeenkomst waren bewoners en ondernemers uitgenodigd. Het verslag van deze bijeenkomst uit 2006 kwam onlangs weer boven water en de onveiligheid van de Zaagmolenstraat komt hierin regelmatig naar voren (bijlage 1). Het zou een verslag uit 2021 kunnen zijn.

Een paar jaar eerder was er ook al een poging gedaan om met 3 belangengroepen t.w. bewoners, ondernemers en politici een bijeenkomst te organiseren om tot een besluit te komen hoe nu verder met het verkeer in Noord en de verkeersveiligheid. Dit is toen niet gelukt vanwege de grote tegenstellingen tussen de belangengroepen. De reden waarom daarna geen VCP is vastgesteld of dat er in ieder geval niets meegedaan is met alle input, is niet bij de wijkraad bekend.

Oktober 2014 heeft gebied Noord een inventarisatie van de verkeers(on)veiligheid gemaakt door input te vragen aan bewoners en ondernemers. Deze input is ook gegeven.

In de daarop volgende jaren: veel klachten van bewoners en ondernemers over de verkeersonveiligheid, de vele ongelukken en bijna ongelukken.

Op 8 juli 2020 heeft wijkraad Oude Noorden een voorstel gedaan om de Zaagmolenstraat in aanmerking te laten komen voor RMA. Dit naar aanleiding van een digitale presentatie op 6 juli van de afdeling RMA aan de bestuurscommissies. Er werd een oproep gedaan om suggesties voor mogelijke RMA-experimenten of andere ideeën hoe de RMA in de wijk/gebied concreet gemaakt zou kunnen worden, met hen te delen. De wijkraad Oude Noorden zag hier direct een kans om de Zaagmolenstraat verkeersveiliger te maken en heeft als enige wijkraad van het gebied Noord een voorstel voor RMA gedaan in de wijk.

Om het verzoek van de wijkraad te versterken heeft Remmert Koch, wijkmanger in Noord en ook deel uit maakt van de werkgroep Verkeer Noord Breed, op 13 juli een email naar de afdeling RMA gestuurd om het verzoek van de wijkraad Oude Noorden voor RMA Zaagmolenstraat te ondersteunen.

Op het voorstel van 8 juli 2020 (!) voor RMA Zaagmolenstraat heeft de wijkraad tot heden geen antwoord mogen ontvangen van de afdeling RMA.

In 2020 naar aanleiding van de vele ongelukken, bijna-ongelukken en het a-sociale rijgedrag (racen door de straten, geluidsoverlast, agressief gedrag) van sommige automobilisten is er een handtekeningenactie begonnen vanuit de Zaagmolenstraat en omgeving. Er zijn 377 handtekeningen opgehaald. Deze handtekeningen en begeleidende brief zijn op 7 augustus 2020 door twee bewoners van de Zaagmolenstraat en 2 bewoners van de Jacob Catsstraat aan burgemeester Aboutaleb aangeboden. De wijkraad heeft van de bewoners begrepen dat er een vervolgspraak met wethouder Bokhove en burgemeester Aboutaleb zou komen. De burgemeester adviseerde de vertegenwoordigers van de bewoners in een schrijven om oplossingen voor een veilige straat op te pakken in de verkeerswerkgroep(en). Naast de aandacht die er gevraagd is voor de verkeersveiligheid van de bewoners is er tijdens het gesprek met de burgemeester ook aandacht gevraagd voor de vieze en ongezonde lucht in de Zaagmolenstraat. Tot op heden is er geen vervolgspraak gekomen met u en de burgemeester. Ook via de verkeerswerkgroep Noord Breed, waar ook de wijkraad in vertegenwoordigd is, lukt het maar niet om de gewenste acties georganiseerd te krijgen.

In december 2020 is een verkeersschouw (coronaproof) gehouden met 5 bewoners, 1 wijkraadslid en iemand van de afdeling Mobiliteit.

Het is nu 2021 en ondanks al de verslagen, noodkreten, verzoeken en pogingen om van de Zaagmolenstraat een veilige straat te maken, is actie uitgebleven. Dit is onbegrijpelijk en onacceptabel. Aan de meest onveilige straat in het Oude Noorden is tot op heden niet veel gedaan.

Bewoners komen nu weer in actie en de wijkraad Oude Noorden is het met hen eens dat het tijd is om in de Zaagmolenstraat aan de slag te gaan. Er is een gezamenlijke aanpak van Mobiliteit, Stadsbeheer en Stedelijke Ontwikkeling met steun van de verantwoordelijke wethouder(s) nodig om de verkeersveiligheid in deze straat te realiseren.

Sinds de komst van de nieuwe projectmanager voor de pilot éénrichtingsverkeer, mevrouw Anneke Schreijer, is er wel enige aandacht voor de Zaagmolenstraat. Dit in het kader van de pilot éénrichtingsverkeer en de verwachten verkeersstromen. Op verzoek van de wijkraad en de bewoners Zaagmolenstraat en omgeving is er op 5 juli een kleine bijeenkomst geweest met een aantal bewoners uit de Zaagmolenstraat met mevrouw Schreijer, Fred Rijnenberg van de afd. Mobiliteit en wijkraadslid Martha Harel. De bewoners kregen de gelegenheid om hun ervaringen te delen en bespraken ook hun ideeën hoe het volgens hen beter kan. Er gebeuren op de Zaagmolenstraat dagelijks een tiental bijna-ongelukken en ongelukken. Het is wachten tot dat er weer echt iets heftigs gebeurt.

De wijkraad verwacht niet dat morgen de hele Zaagmolenstraat op de schop gaat, maar verzoekt u om zo spoedig mogelijk met een voorstel en plan van aanpak voor de Zaagmolenstraat te komen voor de korte termijn (uitvoer dit jaar), midden-lange termijn en lange termijn te komen.

1) Voorstellen:

Voor de korte termijn in ieder geval:

- Haal een aantal parkeervakken weg en zorg dat er voldoende ruimte komt voor de fietser. Op dit moment wordt de fietser op sommige delen van de straat weggedrukt tussen de geparkeerde auto's en de tram; fietsers worden vaak door de tram opgejaagd en stappen regelmatig af om de tram voorbij te laten gaan. Sterker nog, er rijden steeds meer fietsers over de trottoirs.
- Onderzoek hoe de straat toegankelijker gemaakt kan worden voor minder-validen.
- Kijk naar de ligging van sommige zebrapaden. Misschien moeten er op bepaalde plekken, bijvoorbeeld kruising Zaagmolenstraat/Benthuizerstraat het zebrapad verbreed worden. Soms kan de veiligheid vergroot worden door het zebrapad iets te verplaatsen, bijvoorbeeld bij de bocht Zaagmolenstraat - Rottekade.
- Kijk naar kindvriendelijke routes van/naar school.
- Zorg dat deze stenige straat er wat vriendelijker uit komt te zien. Dit kan ook helpen dat automobilisten langzamer gaan rijden. De paar bloembakken die er nu staan, zijn een paar jaar geleden neergezet op verzoek van bewoners (na een incident) om toch een veiliger gevoel te krijgen. Graag zien de bewoners dat er meer bloembakken worden geplaatst op de plekken waar het kan en misschien wat verticaal groen, daar in deze straat weinig ruimte is. Dit is ook goed voor en betere luchtkwaliteit in deze straat.

2) Voorstellen voor de middellange termijn en lange termijn:

- Tramlijn 8 misschien weg uit de straat en laten vervangen door een elektrische pendelbus? De RET moet bezuinigen en staat misschien open om een gedeelte van tram 8 te laten vervallen?

Misschien een idee om van bus 38 richting Crooswijk en Centraal 2 lijnen. 38a naar Crooswijk, 38b over de Zaagmolensdrift, Zaagmolenstraat en Benthuizerstraat richting Kleiweg.

De wijkraad is zich ervan bewust dat de gemeente niet alleen over het openbaar vervoer gaat, maar gesprekken zouden wel vanuit de gemeente geïnitieerd kunnen worden met MRDH/RET. In ieder geval vraagt de wijkraad continuering van plannen en uitvoering voor een veilige straat met een RMA.

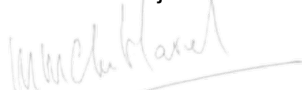
Het is mogelijk dat er verregaande plannen zijn in de Zaagmolenstraat met betrekking tot woningbouw (sloop/renovatie/nieuwbouw), maar dit neemt niet weg dat er op kort termijn plannen gemaakt moeten worden om de veiligheid en leefbaarheid in deze straat te waarborgen.

De wijkraad heeft begrip voor de complexiteit van de Zaagmolenstraat en verzoekt de wethouder om zo spoedig mogelijk met haar en bewoners/ondernemers uit de Zaagmolenstraat in gesprek te gaan met als doel de verkeersveiligheid in de Zaagmolenstraat te verbeteren.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
namens Wijkraad Oude Noorden.



Technisch voorzitter,
M. Harel



Wijkmanager,
J. Bakker



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Judith Bokhove

Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40

3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: r.vanwietingen1@rotterdam.nl

Inlichtingen: R. van Wietingen

Telefoon: 06-28636059

Portefeuillehouder: J. Bokhove

Cluster: Stadsontwikkeling

Ons kenmerk: BS21/01118 / 21bb012842

Uw kenmerk: GB-BSD-WRON

3692778/3887568

Datum: 22 oktober 2021

Betreft: (on)gevraagd advies terugkoppeling
over de verkeersonveilige Zaagmolenstraat

Aan: Wijkraad Oude Noorden

Geachte leden van de wijkraad Oude Noorden,

Bedankt voor uw advies over de verkeersonveilige Zaagmolenstraat, van 22 juli 2021 met referentienummer GB-BSD-WRON-3692778/3887568. In uw advies vraagt u om meer aandacht voor de Zaagmolenstraat en verzoekt u om een plan van aanpak te maken voor aanpassingen op korte, middellange en lange termijn. Wij hebben voordat wij dit antwoord hebben opgesteld eerst nog een gesprek gehad met de wijkraad om de vragen uit het advies te verduidelijken. Dit gesprek heeft op 14 september j.l. plaatsgevonden met uw vertegenwoordiger mw. M. Harel en medewerkers van de afdeling Mobiliteit van Stadsontwikkeling in het bijzijn van de heer J. Bakker (wijkmanager). Met deze brief willen wij reageren op uw verzoek. Wij hebben uw advies uitvoerig besproken en het volgende besloten.

Wij hebben ervoor gekozen uw advies gedeeltelijk over te nemen.

Toelichting

Wij delen uw zorgen wat betreft de verkeerssituatie en de leefbaarheid in de Zaagmolenstraat. De straat is smal en er is weinig ruimte voor alle zaken die er plaatsvinden. Het ontbreekt aan voldoende ruimte voor fietsers buiten de tramsporen, de trottoirs zijn smal en het zicht op oversteekplekken is niet optimaal.

De aanwezigheid van de tramsporen en de parkeerplaatsen laten op dit moment geen ruimte om grote wijzigingen door te voeren. Op dit moment is er, onder gezamenlijke regie van gemeente, RET en MRDH, een studie gaande over de herstructurering van het tramnet als één van de vervolgitwerkingen van de OV-visie 2040 die in 2018 door de gemeenteraad is vastgesteld. In deze studie wordt naar het hele tramnet gekeken, dus ook naar het tracédeel over de Zaagmolenstraat. Volgens de huidige planning zal deze studie rond het einde van het jaar gereed zijn. Tegen die tijd hopen we dus ook een duidelijker beeld te hebben t.a.v. de toekomstvastheid van het tracédeel Zaagmolenstraat met het oog op de lange termijn.



Om de situatie voor fietsers en voetgangers substantieel te kunnen verbeteren is een aanpak nodig die vraagt om het heroverwegen van de tramsporen en/of parkeervakken. De zaagmolenstraat is daarom niet opgenomen als RMA-experiment, omdat een experimentvorm van de RMA niet passend is bij deze opgave.

In afwachting van de uitkomsten van de studie naar de herstructurering van het tramnet zullen wij op de korte termijn geen grote aanpassingen doen aan de Zaagmolenstraat. Als de uitkomsten van de studie zijn gepubliceerd en de gemeenteraad deze heeft vastgesteld, hebben wij een beter beeld over de toekomst van de tram over de Zaagmolenstraat en kunnen wij kijken welke maatregelen we op de middellange en lange termijn kunnen treffen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de straat te verbeteren.

Voor de korte termijn hebben wij in het gesprek met wijkraadslid Mw. M. Harel afgesproken in oktober een schouw te doen met een aantal bewoners en/of wijkraadsleden. Deze schouw is een vervolg op een eerdere schouw in december 2020, waarbij we gezamenlijk zullen kijken naar maatregelen voor de korte termijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren waarbij we de door u genoemde punten uit het advies ook mee zullen nemen.

Wij hopen dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens het college van B en W,

Judith Bokhove
Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal