Van: Overbeek, Arjen <A.Overbeek@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 18 april 2024 18:27
Aan: Overbeek, Arjen <A.Overbeek@metropoolregioamsterdam.nl>
Onderwerp: Verzoek om doorzending van Termijnagenda, Jaarplanning en Actualiteitenoverzicht aan de agendacommissie - 18 april 2024
Urgentie: Hoog

Bijgaand tref je de volgende documenten voor uw lokale, deelregionale of provinciale agendacommissie:

- De meest actuele MRA Termijnagenda;
- De meest actuele Jaarplanning;
- Actualiteiten Q1 overzicht van 2024.

Het verzoek is deze door te zenden naar alle raads- en Statenleden én in het bijzonder aan de eigen agendacommissie. Deze commissie is op deze wijze op de hoogte van wanneer welke onderwerpen in de komende periode worden besproken, inclusief alle datums. Dit om het 'goede gesprek' tussen de raads- en Statenleden en het college nog beter en op tijd te faciliteren.

Deze actieve vorm van communicatie vindt vanaf heden ieder kwartaal plaats na advies van de Raadtafel aan het MRA Bestuur. Het MRA Bestuur heeft dit advies overgenomen.

Het document Actualiteiten Q1 overzicht van 2024 is een kort informatie-overzicht dat wordt samengesteld voor de MRA Algemene Vergadering en mogelijk bruikbaar is voor de werkzaamheden van raads- en Statenleden en voor de lokale, deelregionale of provinciale commissie.

Alle documenten worden nog op de website geplaatst:
Jaarplanning en termijnagenda - metropoolregioamsterdam
Deze link is een vaste link in het maandelijkse Bericht aan raden en Staten.

Met vriendelijke groet,
namens de MRA-directie

Arjen Overbeek
senior adviseur raden en Staten
secretaris MRA Raadtafel

M +31 (0)6 227 667 25
E a.overbeek@metropoolregioamsterdam.nl

metropool
regioamsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam
www.metropoolregioamsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer

metropool
regioamsterdam

Termijnagenda 2024

versie 1e kwartaal 2024

Strawinskylaan 1779 (WTC, I-toren)
1077 XX Amsterdam

info@metropoolregioamsterdam.nl
www.metropoolregioamsterdam.nl

Inhoudsopgave

Overzicht (kalender 2024) **3**
Overzicht (onderwerpen 2024) **4**

1. Inleiding **6**
1.1 Een nieuwe MRA Agenda, een nieuwe Tweede Kamer 6
1.2 Doel en status 6

2. Het bestuurlijke gesprek in 2024 **7**
2.1 Het Bestuur 7
2.2 Platform Economie 8
2.3 Platform Ruimte 9
2.4 Platform Mobiliteit 10

3. Planning: P&C Cyclus in 2024 **12**

Verklaring van woorden en afkortingen **13**
Bijlage 1 - Vergaderkalender 2024 **los bestand**
Bijlage 2 - Actualiteitenoverzicht Q1 2024 **los bestand**

Overzicht (kalender 2024)

In onderstaand overzicht is inzichtelijk gemaakt op welke momenten de raden en Staten en de Raadtafel in ieder geval betrokken worden. Het is goed mogelijk dat hier in de loop van het jaar nog momenten bijkomen, al dan niet op advies van de Raadtafel.

Q	M	Onderwerp	Behandeling	Raden & Staten	Deelregio	AV	Raadtafel	Bestuur
Q1	feb	Verantwoording 2023	vaststellen					X
	mrt	MRA Agenda 80% versie	concept bespreken					X
	mrt	MRA Agenda 80% versie	concept vaststellen			X		
	mrt	Verantwoording 2023 (TKN)	informatieverstrekking			X		
Q2	apr	Update Termijnagenda 2024	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	apr	MRA Agenda 80% versie	wensen & opvattingen	X				
	apr	Voortgangsnota 2023 (concept)	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	apr	Voortgangsnota 2023 (concept)	wensen & opvattingen	X				
	mei	Definitieve versie MRA Agenda	concept bespreken					X
	jun	Voortgangsnota 2023	wensen & opvattingen	X				
	jun	MRA Agenda 80% versie: eind W&O	wensen & opvattingen	X				
	nntb	Deelregionale sessies *	informatieverstrekking	X	X			
Q3	aug	Update Termijnagenda 2024	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
Q4	okt	Definitieve versie MRA Agenda	concept vaststellen			X		
	okt	Definitieve versie MRA Agenda	bekrachtigen**	X				
	nov	Update Termijnagenda 2024	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	nov	Jaarplan 2025	vaststellen					X
	nov	Verantwoording MRA Agenda 2020-2024	concept bespreken					X
	dec	Definitieve versie MRA Agenda	vaststellen			X		
	dec	Verantwoording MRA Agenda 2020-2024	vaststellen			X		
	dec	Jaarplan 2025 (TKN)	informatieverstrekking			X		
	dec	Termijnagenda 2025	informatieversterkking	X	X	X	X	X
	nntb	Deelregionale sessies *	informatieverstrekking	X	X			

** in de meeste deelregio's van de MRA worden deelregionale sessies georganiseerd voor raads- en Statenleden. Ook MRA-onderwerpen komen aan de orde met als doel te informeren en het gesprek aan te gaan. Daarbij wordt in afstemming met de organisatoren van de deelregionale sessies gekeken naar welke wensen er zijn voor wat betreft onderwerpen. Uiteraard wordt ook gekeken naar wat op dat moment actueel of urgent is.*

Voorlopig overzicht agendering 2024

Q	Onderwerp	MRA Agenda*	Overleg
Q1	Programma bedrijventerreinenstrategie	1.1, 1.2, 2.1	PF EZ
	Stappenplan samenweerking ROM InWest / Board	0.3, 1.1	PF EZ
	Programma internationalisering	1.3	PF EZ
	Programma verduurzaming bedrijventerreinen	1.1, 1.2, 2.1	PF EZ
	Voorbereiding BO Leefomgeving voorjaar 2024	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Ruimtelijke voorstellen provincies i.r.t. NOVEX	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Planning bestuurlijke besluitvorming Rijk-Regio 2024	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Uitvoeringsagenda MRA NOVEX (uitwerking)	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Voortgang voor MRA Agenda	0.5, 1 & 2 & 3	PF Mob
	Input NOVEX Uitvoeringsagenda	0.2, 2.1	PF Mob
	Jaarverslagen RMP, MRA-E, Logistiek, Smart Mobility e.a.	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Rapportage Fiets	3.2	PF Mob
	Conceptversie 80% MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur
	Lobby richting nieuwe Kabinet	0.2	Bestuur
Q2	Programma Arbeidsmarkt	1.3	PF EZ
	Verkenning digitale infrastructuur	1.5	PF EZ
	80% versie Meerjaren Uitvoeringsprogrammas MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	PF EZ
	Thema/Keuzes Board	0.3, 1.1	PF EZ
	Stappenplan intensivering samenwerking ROM-Board	0.3, 1.1	PF EZ
	BO Leefomgeving 2024, strategisch gesprek over ruimtelijke voorstellen en NOVEX MRA	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Jaarplan en financien	0.5	PF Ruimte
	80% versie Meerjaren Uitvoeringsprogrammas MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	PF Ruimte
	BOL, m.n. herprioritering van aanleg naar onderhoud	0.2, 2.1	PF Mob
	Voorbereiding SBaB: nieuwe werkwijze	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Programma aanpak Mobiliteitsrechtvaardigheid	3.1, 3.3	PF Mob
	80% versie Meerjaren Uitvoeringsprogrammas MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	PF Mob
	Lobby Kabinet en BOL/MIRT	1 & 2 & 3	PF Mob
	OV SAAL	1 & 2 & 3	PF Mob
	Lobby richting nieuwe Kabinet	0.2	Bestuur
	Groenste industriezone		Bestuur
	Ingekomen wensen en opvattingen MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur

Q3	Regionaal / economische strategie / deelregio profielen	1.1	PF EZ
	Meerjarige financieringsafspraken ROM en Board	0.3, 1.1	PF EZ
	Aanscherping werkplan obv nieuwe MRA Agenda	0.5	Platforms
	BO MIRT (definitief onderschrijven van afspraken over ruimtelijke voorstellen en NOVEX Uitvoeringsagenda)	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Voorbereiding BO MIRT, waaronder uitvoeringsagenda NOVEX	0.2, 2.1, 3	PF Mob
	Voortgang Spoor & OV, BRT	3.1, 3.2	PF Mob
	Betalen Naar Gebruik / fiscaliteit	3.3	PF Mob
	Voorbereiding SBAB	0.2, 2.1, 3	PF Mob
	Invulling Regeerakkoord?	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Publieke mobiliteit	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Heisessie	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur
	Meerjaren Uitvoeringsprogramma MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur
	Definitieve versie MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur
	Verantwoording MRA Agenda 2020 - 2024	0.5	Platforms
Q4	MRA Jaarplan 2025	0 & 1 & 2 & 3	PF EZ
	Terugkoppeling BO MIRT	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Vooruitkijken afspraken, strategisch gesprek in BO Leefomgeving van 2025	0.2, 2.1	PF Ruimte
	MRA Jaarplan 2025	0 & 1 & 2 & 3	PF Ruimte
	Jaarplannen RMP, MRA-E, etc.	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Invulling EU Programma?	3.1, 3.3, 3.3	PF Mob
	Goederentransport	3.1, 3.3	PF Mob
	Spoor & OV	3.1, 3.3, 3.3	PF Mob
	Voorbereiding SBAB	0.2, 2.1, 3	PF Mob
	MRA Jaarplan 2025	0 & 1 & 2 & 3	PF Mob
	MRA Jaarplan 2025	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur
	Verantwoording MRA Agenda 2020 - 2024	0.5	Bestuur
	Voortgang pilot MRA Vertegenwoordiging Brussel	0.2	Bestuur

** de nummers 0, 1, 2 en 3 verwijzen naar de bestuurlijke opdrachten uit de huidige MRA Agenda, de nummers 0.1 t/m 3.3 verwijzen naar de bijbehorende uitvoeringslijnen.*

1. Inleiding

1.1 Een nieuw begin

Het komende jaar zorgen twee ontwikkelingen voor de nodige reuring in de regionale samenwerking.

Aan het begin van het jaar zal de 80% versie van de nieuwe MRA Agenda naar alle deelnemers worden verzonden. De kern van de nieuwe MRA Agenda zal zijn opgebouwd uit inhoudelijke ambities voor de langere termijn, welke concreet worden gemaakt door beoogde resultaten die het meetbaar maken wanneer de ambities zijn behaald. Deze ambities en beoogde resultaten worden vervolgens doorvertaald in een concreet meerjarig uitvoeringsprogramma met daarbij een meerjarenbegroting, waarin we inzichtelijk maken welke acties we als samenwerkende overheden de komende vier jaar gaan oppakken, waar we het Rijk of Europa voor nodig hebben, en wat onze propositie wordt richting bedrijfsleven, kennisinstellingen en sociaal-maatschappelijke instellingen. Door te werken met ambities voor de langere termijn en deze af te wegen tegen variabelen waar schaarste aan is (bijvoorbeeld ruimte, energie, water, arbeid, financiering, ambtelijke capaciteit, etc) ontstaat zicht op keuze vraagstukken waar een bestuurlijk gesprek voor nodig is. Ook maken we zo inzichtelijk wat de impact is op de brede welvaart, en hoe het zich verhoudt tot ons meerkernige verstedelijkingsconcept. De komst van de nieuwe MRA Agenda geeft richting aan het bestuurlijk gesprek dat in de verschillende MRA Gremia (en hopelijk lokaal bij de MRA deelnemers) gevoerd gaat worden, en maakt dat we ons herbezinnen op de activiteiten die we uitvoeren als MRA. Bij elke actualisatie van de Termijnagenda nemen we de deelnemers zo goed mogelijk mee in de actualiteiten van dat moment en de verwachte agendering van onderwerpen in de daaropvolgende bestuurlijke overleggen.

Nadat in november van 2023 de verkiezingen voor de Tweede Kamer zijn geweest, zal naar verachting in de loop van 2024 een nieuw Kabinet aantreden. Dee onderwerpen die in de landelijke politiek en de dynamiek rondom de verkiezingen actueel zijn (o.a. migratie/arbeidsmarkt, woningmarkt, stikstof, brede welvaart, etc) raken naar verwachting sterk aan de onderwerpen die ook in de nieuwe MRA Agenda een plek zullen krijgen. Gezamenlijke lobby vanuit de MRA richting Den Haag (en afstemming daarover in de verschillende gremia) zal komend jaar belangrijker zijn dan ooit.

1.2 Doel en status van de Termijnagenda

De Termijnagenda is een informatief document dat inzicht verschaft in op welke momenten gedurende het komende jaar de raden en Staten betrokken worden. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke onderwerpen het komende jaar op de agenda's staan van de verschillende bestuurlijke overleggen. Op deze wijze kunnen raads- en Statenleden zelf ruim op tijd het eigen gesprek tussen bestuurders en volksvertegenwoordigers lokaal, provinciaal of deelregionaal agenderen.

Conform het advies wat de Raadtafel hierover heeft afgegeven zal de Termijnagenda elk kwartaal worden geactualiseerd, en actief naar alle deelnemers en hun Raden of Staten worden verzonden. Daarbij zal telkens ook een overzicht van inhoudelijke actualiteiten worden gevoegd, zoals dat de afgelopen paar vergaderingen ook bij de stukken van de Algemene Vergadering zat. De verwachting is dat dit college's, raden en Staten nog beter in staat zal stellen om het inhoudelijke gesprek over onderwerpen uit de MRA samenwerking te voeren.

2. Het bestuurlijke gesprek in 2024

In dit hoofdstuk zal van de vier inhoudelijke bestuurlijke gremia (het Bestuur en de drie Platforms) inzichtelijk worden gemaakt welke onderwerpen het komende jaar belangrijk worden en wat daarbij de bespreek- of aandachtspunten zijn.

2.1 Het Bestuur

Het komende jaar zijn een drietal ontwikkelingen van invloed op de activiteiten van het Bestuur:

a) de nieuwe MRA Agenda voor de periode 2025 – 2028, die eind januari in concept gereed zal zijn, en zo rond de zomer ter vaststelling naar alle deelnemers wordt verzonden.

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Het stimuleren van het bestuurlijk gesprek over de keuzevraagstukken waar we straks voor staan, en het verbinden van de Platforms en de PHO's daarin
- Het operationaliseren van anders kijken, anders doen, door nieuwe ontwikkelingen, nieuwe verbindingen tussen thema's of nieuwe benaderingen aan te jagen
- Het nog nadrukkelijker verbinding zoeken met partners uit het bedrijfsleven, kennisinstellingen en sociaal-maatschappelijke instellingen om vanuit onze eigen propositie en gedeelde belangen te verkennen welke acties zij kunnen ondernemen om onze ambities een stapje dichterbij te brengen
- Een actieve lobby richting- en aanwezigheid in Den Haag en Europa

b) de landelijke verkiezingen voor de Tweede Kamer die in November 2023 worden gehouden, en in de loop van 2024 naar verwachting leiden tot een nieuw kabinet

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Het verder werken aan een gezamenlijk verhaal vanuit de MRA, met duidelijke prioriteiten waar we op inzetten
- Het versterken van het interne en externe netwerk van de MRA om een eenduidige lobby mogelijk te maken

- Een actieve coordinatie van de lobby inspanningen en activiteiten vanuit de MRA richting de nieuwe Tweede Kamer en het nieuwe Kabinet, ook gekoppeld aan acties vanuit Platforms en PHO's
- Het inzetten van het eigen Haagse netwerk, en het stimuleren van anderen binnen de MRA om hun netwerk te benaderen
- Richting geven aan ambtelijke contacten tussen de MRA en Den Haag

c) daarnaast zal ook de evaluatie van de implementatie van de Samenwerkingsafspraken in de eerste helft van 2024 worden afgerond.

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Scherpte in de gesprekken die in het Bestuur worden gevoerd: met welk doel bespreken we dingen in het Bestuur, en hoe verhoudt zich dat tot het gesprek wat in Platforms of PHO's wordt gevoerd?
- De inhoud voorop (waarbij nu de huidige en straks de nieuwe MRA Agenda leidend is), governance of structuur op een tweede plek: governance of structuur mag niet een belemmering zijn om onze inhoudelijke ambities te verwezenlijken.
- Een belangrijk aandachtspunt voor de nieuwe MRA Agenda wordt de uitvoerbaarheid van de afspraken die we maken: veel gemeenten hebben het financieel en qua ambtelijke capaciteit lastig, en veel acties uit de MRA agenda vragen om een deelregionale of lokale doorvertaling of implementatie. Dat maakt het des te belangrijker dat als we op MRA schaal afspraken maken, dat dan ook de bestuurders betrokken worden die er lokaal over gaan. Dat maakt ook dat als we platform overstijgende thema's als duurzaamheid of brede welvaart willen verbinden met de uitvoering van de MRA Agenda die we in de Platforms hebben belegd, dat we dan vaker bestuurders van buiten de Platforms zullen moeten betrekken (hetzij in PHO's, het zij in thematische bijeenkomsten). Het Bestuur zal ook hier een trekkende en verbindende rol in moeten spelen.

2.2 Platform Economie

Voor 2024 ligt het accent van de activiteiten van het Platform Economie bij de onderstaande onderwerpen.

Werklocaties – Vanuit het programma Plabeka wordt verder gewerkt aan de economische profielen voor de deelregio's: op dit moment worden met 'kwalitatieve bouwstenen' hier een eerste aanzet toe gegeven. Ditz al al in 2024 tot de eerste concrete investeringsplannen moeten leiden, waarvoor ook het Rijk zal worden aangesproken.
Daarnaast speelt ook de discussie over 'ruimte voor werk': de tekorten voor werklocaties worden steeds significanter. Begin 2024 hebben we een bedrijventerreinenstrategie met bijbehorend uitvoeringsprogramma opgesteld, die vervolgens zal worden uitgevoerd. Een en ander wordt uiteraard ook goed ingebed in de NOVEX uitvoeringsstrategie.

Toerisme en recreatie – Eind 2023 zal de nieuwe Strategische Agenda Toerisme en Recreatie worden vastgesteld. 2024 zal in het teken staan van de start van de uitvoering van deze strategie, waarbij verder wordt ingezet op de spreiding van toerisme (in samenhang met recreatieve en culturele functies) en de bijdrage ervan aan de poly-centrische ontwikkeling van de MRA.

Talentontwikkeling/ Onderwijs & Arbeidsmarkt – De focus ligt op het bevorderen van de samenwerking tussen overheden enerzijds en bedrijfsleven en onderwijsinstellingen anderzijds. Ook het inzichtelijker maken van de verschillende activiteiten, het stimuleren van de onderlinge samenwerking tussen deze initiatieven en het agenderen van knelpunten is een taak van het platform Economie. Zeker dit thema vraagt de komende jaren investeringen; inzet op het samen met de betrokken publiek-private partners doorontwikkelen van initiatieven tot serieuze proposities richting Groeifonds is daarom noodzakelijk. Het samenbrengen van onderwijs en bedrijfsleven op fysieke locaties (campus-ontwikkeling, fieldlabs) vraagt (ook in relatie tot Plabeka) het komende jaar een gerichte aanpak. Het eind 2023 afgeronde onderzoek naar de Arbeidsmarkt in de MRA zal de acties benoemen die we in 2024 moeten gaan oppakken, waar nodig met de collega's uit het sociale domein.

Circulaire Economie – Via de uitvoering van de Investeringsagenda/transitieversneller zullen in 2024 de nodige initiatieven verder uitgewerkt worden, cq investeringsgereed gemaakt worden. Ook in het nieuwe EFRO-programma 'Kansen voor West' krijgen de energietransitie en de ontwikkeling van de circulaire economie – in lijn met het EU-beleid – een prominente plaats. Dit biedt mogelijkheden tot investeringen. Ook hebben de energietransitie en circulaire economie nadrukkelijk ruimtelijke consequenties, die hun doorvertaling moeten krijgen in nieuwe Plabeka-afspraken (bedrijventerreinenstrategie) en de Verstedelijkingsstrategie / NOVEX.

2.3 Platform Ruimte

Voor 2024 ligt het hoofdaccent van de activiteiten van het Platform Ruimte bij de onderstaande onderwerpen.

BO Leefomgeving en BO MIRT – De voorbereiding van de besluitvorming met het RIjk in het BO Leefomgeving en het BO MIRT in het voor jaar en in het najaar zijn ook komend jaar weer belangrijke onderwerpen van afstemming in het BO Ruimte

NOVEX en de NOVEX-uitvoeringsagenda – De afstemming tussen de verschillende NOVEX gebieden in de MRA (MRA, NZKG, Groene Hart, Schiphol en de Lelylijn) en de provinciale regierol is een complex vraagstuk dat komend jaar onderwerp van gesprek is. Daarnaast staat ook de uitwerking van de NOVEX MRA in een uitvoeringsagenda, met bijbehorende governance en een reginoale investeringsagenda op de rol. Inzet is om de gehele agenda en de benodigde groslijst aan maatregelen met het Rijk vast te stellen in het BO Leefomgeving van 2024. Uiteraard is de vorming van het nieuwe Kabinet daar wel van invloed op.

Bouwen en wonen – Het programma bouwen en wonen van de MRA heeft komend jaar als doel om te bouwen aan een economisch en sociaal sterke metropoolregio, met aantrekkelijke kernen en steden, met voldoende woningen en een divers woningaanbod aansluitend op de woningbehoefte. Deze woningen zijn van goede kwaliteit en evenwichtig verspreid over de region: toekomstbestendig, duurzaam, bereikbaar en betaalbaar. De focus ligt daarbij o.a. op versnelling van de woningbouw, regionale samenwerking in het kader van de huisvesting van aandachtsgroepen, de ondersteuning van uitvoering van ruimtelijke plannen door het wegnemen van knelpunten bij gebiedsontwikkeling en transformative, samenwerking richting woondeals met het Rijk, en inzicht, monitoring en kennisdeling.

Klimaatadaptatie - Vanuit het programma klimaatadapdatie wordt komend jaar ingezet op het verder aanjagen van klimaatbestendige nieuwbouw/gebiedsontwikkeling, wordt de roadmap vitale en kwetsbare infrastructuur uitgevoerd en wordt ingezet op verdere samenwerking binnen MRA Programma's en actielijnen (o.a. NOVEX, samenwerking GroenBlauw)

2.4 Platform Mobiliteit

Voor 2024 ligt het hoofdaccent van de activiteiten van het Platform Mobiliteit bij de onderstaande onderwerpen.

Schaalsprong mobiliteitssysteem – Samen met het Rijk wordt verder ingezet op de schaalsprong OV om de bereikbaarheid van de MRA te vergroten. Met de MIRT afspraken van 2022 werden gezamenlijk grote stappen gezet bij een aantal grote projecten als doortrekken Noord-Zuidlijn, Ringlijn en ZuidasDok, maar door de bezuinigingen in 2023 op de Noord-Zuidlijn is die voortgang getemperd. De MRA gaat ervan uit dat het volgende kabinet hier weer de nodige middelen voor zal vrijmaken en zal dit de komende tijd onder de aandacht brengen van het Rijk. De MRA blijft de mobiliteitstransitie koppelen aan de verstedelijking. Hierover zijn goede MIRT afspraken gemaakt die nu in uitvoering worden genomen in de verschillende steden. Een aantal investeringen dragen direct bij aan de HOV/BRT-corridors naar Zaanstad, Haarlem en Almere. De verschraling op het spoor is uiteraard een terugkerend agendapunt bij platform Mobiliteit. Niet alleen staan de spoorprojecten onder druk, maar is vooral ook de dienstregeling op een aantal trajecten verschraald als gevolg van teruglopende reizigersaantallen, financierings- en arbeidsmarkttekorten. Het platform Mobiliteit kent een gecoordineerde aanpak van Spoor en OV. Een tariefstijging voor het komende jaar is door samen op te trekken in een landelijke lobby op het nippertje afgewend, maar dit geldt nog niet voor 2025.

Fiets – Het gebruik van de fiets wordt onverminderd en no regret gestimuleerd en gefaciliteerd in de MRA. Jaarlijks wordt een aantal knelpunten in het MRA Fietsroutenetwerk opgelost. De samenwerking met het Rijk vanuit het Nationaal Programma Toekomstbeeld Fiets blijft aandacht vragen. Helaas blijven de middelen bij het Rijk nog achterwege. Er zal dan ook gekeken worden naar de EU-regelingen in dit verband. Stimulering van werkgevers en werknemers vindt plaats vanuit de gebiedsaanpak Gedrag en met het Green Deal project Fietsmetropool wordt met private partners gewerkt aan het verbeteren van allerlei fietsvoorzieningen.

Slimme en duurzame mobiliteit – De MRA probeert met het Rijk afspraken te maken op basis van het klimaatakkoord en het landelijke programma SLIM. Ondertussen wordt met MRA Elektrisch, de samenwerkingsagenda Logistiek, Gedrag, het programma slim en duurzaam OV, Smart Mobility toepassingen en het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP als paraplu) gestage voortgang geboekt. Op korte termijn komen de onderzoeksresultaten beschikbaar over de CO_2 emissiewinst per maatregel. Hierop zal het RMP aangepast worden.

3. Planning: P&C Cyclus in 2024

In 2024 is de planning voor de verschillende documenten uit de P&C Cyclus als volgt:

Verantwoording 2023

- De Verantwoording over 2023 zal worden vastgesteld in het Bestuur van 23 februari, en ter kennisname verzonden naar alle deelnemers op 1 maart.

Voortgangsnota 2023

- De Voortgangsnota over 2023 zal in concept worden vastgesteld in de AV van 22 maart 2024.
- De Voortgangsnota over 2023 zal op maandag 8 april worden verzonden naar alle deelnemers zodat zij wensen en opvattingen kunnen indienen. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is dinsdag 4 juni om 12.00 uur.
- De wensen en opvattingen voor de Voortangsnota zullen vervolgens (voorzien van een advies van het Bestuur over hoe om te gaan met de betreffende wens of opvatting) worden besproken in de Algemene Vergadering van 14 juni
- Op vrijdag 21 juni zal de (eventueel naar aanleiding van de ingekomen wensen en opvattingen) gewijzigde versie van de Voortgangsnota met daarbij een nota van beantwoording worden verzonden naar alle deelnemers

MRA Agenda 2025 – 2028

- De 80% versie van de MRA Agenda 2025 – 2028 is besproken in de AV van 22 maart
- De 80% versie is begin april voor wensen en opvattingen verzonden naar alle deelnemers. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is op 28 juni om 12.00 uur.
- In de AV van 11 oktober zal de definitieve conceptversie van de MRA Agenda 2025 – 2028 worden besproken.
- Verzending van definitief concept ter bekrachtiging door alle deelnemers zal zijn op 14 oktober: deze periode loopt tot 16 december.
- Lancering van de nieuwe MRA Agenda zal op een MRA Congres in februari 2025.

Meerjarenbegroting 2025 – 2028

- Opstellen op basis van Meerjarig Uitvoeringsprogramma 2025 – 2028: bespreking van concept Meerjarenbegroting in AV van 11 oktober

- Verzenden van concept Meerjarenbegroting voor wensen en opvattingen is op 14 oktober. De deadline voor het aanleveren wensen en opvattingen is dan op 16 december om 12.00 uur.
- Vaststellen van definitieve meerjarenbegroting 2025 - 2028 is in de AV van 18 december

Inhoudelijke en financiele verantwoording MRA Agenda 2020 – 2024

- Concept verantwoording zal worden besproken in de AV van 11 oktober
- Vervolgens gaat de concept verantwoording voor een procedure van wensen en opvattingen naar alle MRA-deelnemers. Verzending daarvan is op vrijdag 18 oktober: deadline voor aanleveren wensen en opvattingen is op vrijdag 13 december
- De definitieve verwantwoording zal worden vastgesteld in de AV van 18 december: daar zal ook besloten worden over wat te doen met het overschot/ tekort over de afgelopen vier jaar.

Jaarplan 2025

- In het Bestuur van 8 november zal het Jaarplan voor 2025 worden vastgesteld. Input hiervoor wordt gegeven door de Platforms (Economie, Ruimte, Mobiliteit), die deze input bespreken in hun BO's van half oktober.
- Na vaststelling van het Jaarplan voor 2025 wordt het Jaarplan op de website geplaatst, en ter kennisname verzonden aan alle deelnemers bij de stukken voor de Algemene Vergadering van 18 december.

Termijnagenda 2025

- De termijnagenda voor 2025 wordt vastgesteld in het Bestuur van 8 november
- De Termijnagenda voor 2025 wordt na vaststelling in het Bestuur van 8 november ter kennisname verzonden naar alle deelnemers. Daarna zal elk kwartaal een actualisatie van de Termijnagenda 2025 worden op de website verplaatst en worden verspreid via het reguliere bericht aan raden en Staten

Verklaring van woorden en afkortingen

Amsterdam Economic Board (Board) – een samenwerkingsverband tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de Metropoolregio Amsterdam (zie https://amsterdameconmomicboard.com). De **Economic Board Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Algemene Vergadering (AV) – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Alle deelnemers van de MRA vaardigen een bestuurder naar keuze af naar de AV. De Algemene Vergadering (AV) is het algemeen bestuur van de MRA. Zij controleert het bestuur en is de primaire link met de deelnemers.

Bedrijventerreinenstrategie – een ruimtelijk-economische strategie op schaal van de MRA, waarin regionaal afgestemd wordt over de benodigde ruimte voor bedrijven in de MRA

Bestuur – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Het Bestuur bestaat uit de burgemeester van Amsterdam, de CdK's van beide provincies, en zeven wethouders, verspreid afkomstig uit een van de inhoudelijke platforms. Het Bestuur is het dagelijks bestuur van de MRA, en stuurt op de uitvoering van de samenwerking.

Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) – een overleg tussen het Rijk en de regio's, waarin afspraken worden gemaakt over de ontwikkeling van de MRA

Brede Welvaart – een begrip van welvaart waarin breder wordt gekeken dan sec de materiele welvaart, maar waar bijvoorbeeld ook rekening gehouden wordt met zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, enzovoort.

Deelnemers – de aan de MRA-samenwerking deelnemende gemeenten, provincies en de Vervoerregio Amsterdam

Deelregio's – de Metropoolregio Amsterdam is opgebouwd uit zeven deelregio's: Amsterdam, Zaanstreek-Waterland, Amstelland-Meerlanden, Zuid-Kennemerland, Almere-Lelystad, Regio Gooi- en Vecht en de IJmond

Governance – de wijze waarop een samenwerking, proces of project wordt aangestuurd

Herstructurering (bedrijventerreinen) – het opnieuw inrichten of opwaarderen van bestaande (vaak verouderde) bedrijventerreinen om de economische of ruimtelijke waarde te vergroten, al dan niet gepaard gaande met het inpassen van nieuwe functies

Investeringagenda – een agenda waarin voor bepaalde thema's of projecten inzichtelijk wordt gemaakt welke publieke en private investeringen nodig zijn om de beoogde doelen te behalen.

Jaarplan – een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt wat voor het komende jaar is voorzien aan activiteiten en beoogde resultaten

Metropoolregio Amsterdam (MRA) – een samenwerkingsverband (zie ook 'deelnemers'), en een geografisch gebied (bestaande uit het gebied van de deelnemende gemeenten)

MIRT – Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport; een overlegstructuur tussen het Rijk en de regio om afspraken te maken over de genoemde onderwerpen.

MRA Agenda – het inhoudelijk kader waarin we als samenwerkende overheden in de MRA elke vier jaar onze doelstellingen en beoogde resultaten vastleggen. Deze wordt door alle deelnemers vastgesteld.

MRA Directie – de kern van het ambtelijke netwerk dat de regionale samenwerking ondersteunt. De medewerkers van de MRA Directie worden 'om niet' ter beschikking gesteld door de deelnemersm en zijn veelal een gedeelte van hun tijd werkzaam voor de MRA Directie en een deel van de tijd voor de moederorganisatie.

MTB – Multimodaal Toekomst Beeld: een toekomstbeeld waarin voor verschillende vervoersmodaliteiten is uitgewerkt wat onze stip op de horizon is als samenwerkende overheden

NOVEX – Nationale Omgevingsvisie Extra: de NOVEX is in feite de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie, waarin voor elk van de vijf in de MRA gelegen NOVEX-gebieden plannen worden gemaakt voor hoe hier de verstedelijkingsstategie uit te werken.

Operationalisatie – uitwerking van hoe een bijvoorbeeld een afspraak, strategie, of beoogd doel in de praktijk zal worden uitgevoerd.

P&C Cyclus – Planning & Control Cyclus: een cyclus (vierjaarlijks en jaarlijks) waarin eerst inzichtelijk wordt gemaakt welke acties en resultaten voor een bepaalde (toekomstige) periode zijn voorzien en welke begroting daarbij nodig is, en waarin nadien inzichtelijk wordt gemaakt wat daarvan terecht is gekomen.

Platform – een vast terugkerend bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp. In de MRA hebben we drie platforms: een voor Ruimte, een voor Economie en een voor Mobiliteit

Polycentrisch Model – een model voor de verstedelijking van de MRA, dat uitgaat van een centrumgemeente (Amsterdam) en meerdere kleinere centrumgemeenten daaromheen (bijvoorbeeld Amstelveen, Lelystad of Haarlem) die gezamenlijk een samenhangend geheel vormen

Portefeuillehouders Overleg (PHO) – een tijdelijk bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp, dat op basis van actualiteit of urgentie bijeenkomt ten einde bepaalde doelen te bereiken of af te stemmen over zich voordoende problemen. Op dit moment zijn er PHO's voor Bouwen & Wonen, Erfgoed, Kunst en Cultuur, en Sociaal. In het verleden waren er ook PHO's voor Duurzaamheid en Landschap.

Raadtafel – een adviesorgaan voor de Metropoolregio Amsterdam, waarin raads- en Statenleden vanuit alle deelnemers zitting hebben. De Raadtafel kan gevraagd en ongevraagd advies geven op processen in de MRA, en dan met name op hoe raden en Staten daar goed op aangehaakt kunnen worden. Zijn geven nooit inhoudelijk advies.

RMP - het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP) voor de MRA, dat voortkomt uit het Klimaatakkoord, fungeert als een regionale paraplu m.b.t. de duurzame mobiliteit

ROM Inwest – de regionale ontwikkelingsmaatschappij voor het Noord-Hollandse deel van de Metropoolregio Amsterdam. **Horizon Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Samenwerkingsafspraken – het kaderdocument waarin de samenwerkende overheden in de MRA met elkaar vastleggen hoe zij met elkaar samenwerken. Wordt elke vier jaar geactualiseerd.

Schaalsprong (OV) – een opschaling en uitbreinding van het openbaar vervoer(snetwerk) die nodig is om de verdere groei van de MRA mogelijk te maken

Smart Mobility – slimme en innovatieve toepassingen om de mobiliteit van mensen of goederen te bevorderen

Termijnagenda – een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke onderwerpen wanneer in welke bestuurlijke overleggen aan de orde komen, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

Triple Helix Samenwerking – de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Tegenwoordig wordt ook vaak gesproken over quadruple helix samenwerking; dan worden de sociaal-maatschappelijke instellingen ook betrokken

Verantwoording - een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat

Verstedelijkingsstrategie – een strategie die de MRA samen met het Rijk heeft opgesteld voor de toekomstige verstedelijking van de MRA, met daarin ook afspraken over de inzet hiervoor van Rijk en regio.

Vervoerarmoede – het door stijgende prijzen van vervoer armer worden van delen van de bevolking. Naar mate de prijzen van vervoer hoger worden, gaat een steeds groter deel van het inkomen op aan het bekostigen van vervoer, wat voor mensen met een laag inkomen lastiger te dragen is dan mensen met een hoog inkomen.

Voortgangsnota - een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

ONDER VOORBEHOUD

Jaarplanning 2024

versie : 20240201

Zie hieronder de opmerkingen over de planning van de MRA Agenda

Week	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag
1	1-jan Nieuwjaarsdag	2-jan	3-jan Kerstreces	4-jan	5-jan verzending stukken Bestuur
2	8-jan	9-jan	10-jan	11-jan	12-jan **Bestuur MRA - MRA Agenda | 09.00 - 10.30**
3	15-jan	16-jan	17-jan	18-jan	19-jan verzenden stukken extra AV 9 feb
4	22-jan	23-jan	24-jan	25-jan	26-jan
5	29-jan	30-jan AO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00	31-jan	1-feb AO Platform Economie | 10.00 - 12.00 AO Platform Ruimte | 14.30 - 16.30	2-feb
6	5-feb	6-feb	7-feb	8-feb	9-feb **Algemene Vergadering - | 10.00-11.30 uur** verzending stukken Bestuur
7	12-feb	13-feb	14-feb DO Platform Economie | 13.30 - 15.30 DO Platform Mobiliteit | 14.00 - 16.00	15-feb DO Platform Ruimte | 09.00 - 11.00	16-feb **Bestuur MRA | 09.00 - 10.30**
8	19-feb voorjaarsreces	20-feb voorjaarsreces	21-feb voorjaarsreces	22-feb voorjaarsreces	23-feb voorjaarsreces
9	26-feb	27-feb	28-feb	29-feb **PHO Bouwen en Wonen MRA | 10.00 - 12.00**	1-mrt verzending stukken Algemene Vergadering verzending stukken MRA Raadtafel
10	4-mrt	5-mrt	6-mrt	7-mrt **BO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00**	8-mrt **BO Platform Ruimte | 10.00 - 12.00**
11	11-mrt	12-mrt **MRA Raadtafel | 19.30-21.00**	13-mrt **BO Platform Economie | 10.00 - 12.00**	14-mrt	15-mrt
12	18-mrt	19-mrt	20-mrt	21-mrt	22-mrt **Algemene Vergadering | 10.00 - 11.30**
13	25-mrt	26-mrt	27-mrt	28-mrt verzending stukken Bestuur	29-mrt Goede vrijdag
14	1-apr Tweede Paasdag	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr **Bestuur MRA | 09.00 - 10.30**
15	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr
16	15-apr	16-apr	17-apr	18-apr	19-apr
17	22-apr	23-apr	24-apr	25-apr	26-apr
18	29-apr meireces	30-apr meireces	1-mei meireces	2-mei meireces	3-mei
19	6-mei	7-mei	8-mei	9-mei Hemelvaartsdag	10-mei
20	13-mei	14-mei AO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00	15-mei	16-mei AO Platform Economie | 10.00 - 12.00 AO Platform Ruimte | 14.30 - 16.30	17-mei verzending stukken Bestuur
21	20-mei Tweede Pinksterdag	21-mei	22-mei	23-mei	24-mei **Bestuur MRA | 09.00 - 10.30** verzending stukken Algemene Vergadering verzending stukken MRA Raadtafel
22	27-mei	28-mei	29-mei DO Platform Economie | 13.30 - 15.30 DO Platform Mobiliteit | 14.00 - 16.00	30-mei	31-mei
23	3-jun	4-jun	5-jun **MRA Raadtafel | 19.30-21.00**	6-jun DO Platform Ruimte | 15.00 - 17.00	7-jun
24	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun **PHO Bouwen en Wonen MRA | 14.00 - 16.00**	14-jun **Algemene Vergadering | 10.00 - 11.30**
25	17-jun	18-jun **BO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00**	19-jun	20-jun **BO Platform Ruimte | 10.00 - 12.00**	21-jun
26	24-jun **BO Platform Economie | 10.00 - 12.00 uur**	25-jun	26-jun	27-jun	28-jun
27	1-jul	2-jul	3-jul	4-jul	5-jul verzending stukken Bestuur
28	8-jul **State of the Region | middag**	9-jul	10-jul	11-jul	12-jul **Bestuur MRA | 09.00 - 10.30**
29	15-jul	16-jul	17-jul	18-jul	19-jul
30	22-jul	23-jul	24-jul	25-jul	26-jul
31	29-jul	30-jul	31-jul Zomerreces	1-aug	2-aug
32	5-aug	6-aug	7-aug	8-aug	9-aug
33	12-aug	13-aug	14-aug	15-aug	16-aug
34	19-aug	20-aug	21-aug	22-aug	23-aug

ONDER VOORBEHOUD

35	*26-aug*		*27-aug*		*28-aug*		*29-aug*		*30-aug*			
36	*2-sep*		*3-sep*		*4-sep*		*5-sep*		*6-sep*		*verzending stukken Bestuur*	
											verzending stukken MRA Raadtafel	
37	*9-sep*		*10-sep*	*AO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00*	*11-sep*		*12-sep*	*AO Platform Economie | 10.00 - 12.00*	*13-sep*		**Bestuur MRA - heisessie | 14.00 - 22.00**	
								AO Platform Ruimte | 14.30 - 16.30				
38	*16-sep*		*17-sep*		*18-sep*	**MRA Raadtafel | 19.30-21.00**	*19-sep*		*20-sep*		*verzending stukken Algemene Vergadering*	
39	*23-sep*		*24-sep*		*25-sep*	*DO Platform Economie | 13.30 - 15.30*	*26-sep*	*DO Platform Ruimte | 15.00 - 17.00*	*27-sep*			
						DO Platform Mobiliteit | 14.00 - 16.00						
40	*30-sep*		*1-okt*		*2-okt*		*3-okt*	**PHO Bouwen en Wonen MRA | 10.30 - 12.30**	*4-okt*		*verzending stukken Bestuur*	
41	*7-okt*		*8-okt*		*9-okt*		*10-okt*		*11-okt*		**Algemene Vergadering | 11.00 - 12.30**	
											Bestuur MRA | 09.00 - 10.30	
42	*14-okt*		*15-okt*		*16-okt*	**BO Platform Economie | 10.00 - 12.00**	*17-okt*	**BO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00**	*18-okt*		**BO Platform Ruimte | 10.00 - 12.00**	
43	*21-okt*		*22-okt*		*23-okt*		*24-okt*		*25-okt*			
44	*28-okt*	*herfstreces*	*29-okt*	*herfstreces*	*30-okt*	*herfstreces*	*31-okt*	*herfstreces*	*1-nov*	*herfstvakantie*		
45	*4-nov*		*5-nov*	*AO Platform Mobiliteit | 10.00 - 12.00*	*6-nov*		*7-nov*	*AO Platform Ruimte | 10.00 - 12.00*	*8-nov*			
								AO Platform Ruimte | 14.30 - 16.30				
46	*11-nov*		*12-nov*		*13-nov*		*14-nov*		*15-nov*			
47	*18-nov*		*19-nov*		*20-nov*	*DO Platform Economie | 13.30 - 15.30*	*21-nov*	*DO Platform Ruimte | 15.00 - 17.00*	*22-nov*		*verzending stukken Bestuur*	
						DO Platform Mobiliteit | 14.00 - 16.00						
48	*25-nov*		*26-nov*		*27-nov*	*verzending stukken Algemene Vergadering*	*28-nov*	**PHO Bouwen en Wonen MRA | 10.00 - 12.00**	*29-nov*		**Bestuur MRA | 09.00 - 10.30**	
						verzending stukken MRA Raadtafel						
49	*2-dec*		*3-dec*		*4-dec*		*5-dec*		*6-dec*			
51	*9-dec*		*10-dec*	**MRA Raadtafel | 19.30-21.00**	*11-dec*	**BO Platform Economie | 10.00 - 12.00**	*12-dec*		*13-dec*			
						BO Platform Ruimte | 15.00 - 17.00						
52	*16-dec*		*17-dec*		*18-dec*	**Algemene Vergadering | 10.00 - 11.30**	*19-dec*		*20-dec*			
						BO Platform Mobiliteit | 15.00 - 17.00						
53	*23-dec*	*Kerstreces*	*24-dec*	*Kerstreces*	*25-dec*	*Kerstreces*	*26-dec*	*Kerstreces*	*27-dec*	*Kerstreces*		
54	*30-dec*	*Kerstreces*	*31-dec*	*Kerstreces*								

afkortingen

PHO portefeuillehoudersoverleg van wethouders/gedeputeerden
AO ambtelijke overleg
DO directeurenoverleg
BO bestuurlijk overleg van wethouders/gedeputeerde (dit zijn de platforms)

In de Algemene Vergadering van 22 maart 2024 (na advies van de Raadtafel van 12 maart 2024) worden in dit overzicht ook datums van verzending van stukken en de termijn van 'wensen en opvattingen' en en bekrachting van de MRA Agenda geplaatst.
Het MRA Congres wordt waarschijnlijk verplaatst naar februar 2025.

metropool regioamsterdam

Actualiteiten overzicht 1e kwartaal 2024

1 april 2024

MRA Directie

Inhoudsopgave / Overzicht uitvoeringslijnen (1)

+ 0.1 – Samenbindende visie op de regio en de samenwerking
+ 0.2 – Samenwerking Rijk en EU
+ 0.3 – De MRA als netwerkorganisatie
+ 0.4 – Kennishuis MRA
+ 0.5 – Verantwoording
+ 1.1 – Regionale economische strategie
+ 1.2 – Werkmilieus (Plabeka)
+ 1.3 – Human Capital
+ 1.4 – Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven
+ 1.5 – Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Inhoudsopgave / Overzicht uitvoeringslijnen (2)

+ 2.1 – Verstedelijkingsstrategie (NOVEX)
+ 2.2 – Bouwen en Wonen
+ 2.3 – Landschap
+ 2.4 – Transitieopgaven Leefomgeving
+ 2.5 – Kunst, Cultuur en Erfgoed
+ 2.6 – Recreatie en Toerisme
+ 3.1 – Schaalsprong mobiliteitsysteem
+ 3.2 – Fiets
+ 3.3 – Duurzame en innovatieve mobiliteit

0.1 – Samenbindende visie op de regio en de samenwerking

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in de Algemene Vergadering en het MRA Bestuur

+ De implementatie van de samenwerkingsafspraken is afgerond, met de oplevering van het eindrapport van de kwartiermaker aan de Algemene Vergadering in maart. In het eind rapport staan een aantal aanbevelingen die nu bij het Bestuur worden neergelegd.

+ De 80% versie van de nieuwe MRA Agenda is voor wensen en opvattingen verzonden naar de deelnemers: de reactie termijn loopt tot 28 juni. De kern van de agenda wordt gevormd door 8 ambities. Het document bevat daardoor meer een visie element dan haar voorgangers.

0.2 – Samenwerking Rijk en EU

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur en in de Platforms

+ Lobby en public affairs richting het Rijk:

- Inzet op herstel en doorzetting financiering van ‘het mandje’ (doortrekken NZ-lijn, Zuidasdok en sluiten van de kleine ring). Hiervoor hebben we contacten gelegd met de departementen, met bewindspersonen en met kamerleden. In januari is een bestuurlijk werkbezoek geweest in Den Haag.
- Voor onze belangen op het gebied van ruimte / woningbouw zetten we via de coalitie netwerk stedelijk Nederland in op bereikbaarheidsmaatregelen, groen/blauw en op de financiering van woningbouw in stedelijk gebied.

+ Lobby en public affairs richting de EU:

- Continue inzet op 3 inhoudelijke sporen:
  - Duurzame mobiliteit (werkbezoek aan Brussel)
  - Energietransitie (waterstof: hydrogen week, inzet op calls voor financiering, prijs gewonnen als European Hydrogen Valley of the Year
  - Circulaire Economie (participatie in event *world circular economy forum*)
- Inzet voor de betere positionering van onze metropool, ook in relatie met andere metropolen
- Voorbereiding EMA conferentie in MRA (november)

0.3 – De MRA als netwerkorganisatie

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur en het Platform Economie

- Om te komen tot een meer effectieve ondersteuning van het regionaal bedrijfsleven en bevordering van meer innovaties is een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden van een betere samenwerking tussen de regionale ontwikkelingsmaatschappij ROM InWest en de Amsterdam Economic Board

- Deze verkenning heeft geresulteerd in het advies om de helix samenwerking (bedrijfsleven, kennis- en onderwijsinstellingen, overheden en maatschappelijke organisaties) meer te gaan focussen op een beperkt aantal thema's. Rond deze nader te bepalen thema's moeten coalities gevormd worden van partijen uit de helix, om gezamenlijk tot concrete acties te komen

- ROM InWest en Board komen in de eerste helft van 2024 met voorstellen hoe de samenwerking er uit gaan zien en de nieuwe aanpak vormgegeven gaat worden.

0.4 – Kennishuis MRA

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur

+ Podcastserie Metropoolregio Actueel

- In Q1 zijn vier podcasts gepubliceerd in de serie Metropoolregio Actueel. Alle podcasts staan in het teken van de weg naar de nieuwe MRA Agenda. De onderwerpen van de podcasts in Q1 waren houtbouw, circulaire economie, bedrijventerreinen en de OV-transitie. Tot de zomer volgen nog vier podcasts naar aanleiding van de 80%-versie van de MRA Agenda, over energie, water, ruimte en arbeidsmarkt.

+ Huis van de Regio

- In Q1 is gewerkt aan de organisatie van drie ambtelijke bijeenkomsten in het Huis van de Regio, het gezamenlijke kantoorpand van de MRA en de Vervoerregio Amsterdam. De eerste bijeenkomst is in mei en gaat over brede welvaart, meer specifiek concrete handvatten voor het operationaliseren van brede welvaart in de regio. Na de zomer vinden nog twee bijeenkomsten plaats.

+ Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam

- In Q1 is begonnen met de organisatie van de presentatie van de Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam (EVMRA) 2024.

0.5 – Verantwoording

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur en de Algemene Vergadering

+ In Q1 is een nieuwe website gelanceerd over het Convenant Houtbouw MRA (https://www.convenanthoutbouwmra.nl). De website is het initiatief van de convenantpartners, zowel publieke als private organisaties. De website wordt gebruikt voor het delen van kennis en actualiteiten.

+ In Q1 is een begin gemaakt met het actualiseren van de MRA-website. De website wordt in lijn gebracht met de nieuwe MRA Agenda. Omdat hierbij veel actoren zijn betrokken en de MRA Agenda nog definitief moet worden vastgesteld, zal de actualisatie van de website doorlopen in Q2, Q3 en Q4.

+ In Q1 is een evaluatie opgesteld van de Metropoolredactie, een samenwerking van de omroepen NH Nieuws, AT5 en Omroep Flevoland. De redacties zijn in 2023 gaan samenwerken om te berichten over ontwikkelingen in de Metropoolregio Amsterdam. Vanuit de MRA is hiervoor een financiële bijdrage gedaan. De evaluatie leidt tot een concrete aanpak in 2024 (en verder).

1.1 – Regionale Economische Strategie

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

+ Conform het plan van aanpak is een ambtelijke werkgroep bezig de invulling van deze strategie vorm te geven. Deze strategie zal zich nadrukkelijk richten op nieuwe kansen van economische dynamiek in de verschillende deelregio’s

+ Medio 2024 zal een concept versie van deze strategie aan het Platform Economie voorgelegd worden.

1.2 – Werkmilieus (Plabeka) / Bedrijventerreinenstrategie

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- De Bedrijventerreinenstrategie MRA bestaat uit een programma van zes elkaar versterkende lijnen en bijbehorende afspraken;
- Een inzet op alle lijnen van de strategie is nodig; naast bescherming bestaande voorraad, toekomstbestendig maken van de voorraad, intensivering van het ruimtegebruik, betere benutting van het stedelijk gebied en selectieve uitgifte zijn ook nieuwe plannen nodig voor de oplossing;
- De strategie dient als bouwsteen voor de (bestuurlijke) trajecten: Omgevingsverordening Noord-Holland, Nieuw Economisch Beleid Flevoland, ruimtelijk voorstellen van de provincies, NOVEX MRA (inclusief BOL en BO MIRT) en MRA Agenda 2024-2028;
- Het BO platform Economie heeft op vrijdag 8 december ingestemd met deze Strategie; inmiddels is deze voorgelegd aan alle colleges B&W en GS
- Met het Rijk (EZK) worden afspraken gemaakt over gemeenschappelijke rijk-regio acties
- Medio 2024 start de Uitvoeringsfase met regionale acties

1.3 – Human Capital

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- Op verzoek van het MRA bestuur is een onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt, welke partners en initiatieven in de MRA op dit vraagstuk actief zijn en óf – en zo ja: welke? – meerwaarde er is voor een aanpak op MRA schaal

- De resultaten van deze verkenning zijn gepresenteerd aan de portefeuillehouders Economie en Sociaal van de MRA partners

- De uitkomsten van onderzoek en bestuurlijke bespreking worden uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. Hierbij lijkt het voor de hand te liggen dat hierbij de nauwe samenwerking gezocht gaat worden met het bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en maatschappelijke organisaties.

1.4 – Aanjagen Marktinitiatieven voor de transitieopgaven

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- In het BO van het Platform Economie heeft het BO ingestemd met de MRA uitvoeringsagenda circulaire economie 2024. Deze agenda bevat de acties die vanuit het programma in 2024 zullen worden uitgevoerd.
- In het 1e kwartaal is de verkenning verbinden energie-en-grondstoffentransitie afgerond. Tijdens deze verkenning zijn producten ontwikkeld die helpen om de komende jaren hiermee concreet aan de slag te gaan. Deze zullen de komende tijd worden gebruikt in het zoeken naar een regionale aanpak voor het stimuleren van circulaire zonnepanelen en van het gebruik van biobased isolatiemateriaal in woningen.
- De MRA is gestart met het meten van de impact in de openbare ruimte, een cruciale stap in de uitvoering van de roadmap Circulair Inkopen en Opdrachtgeven. Deze ontwikkeling is van groot belang voor het bereiken van de doelstelling om in 2030 volledig circulair in te kopen.
- Vanuit onze lobby-activiteiten heeft de MRA gepleit voor het verminderen van de hoeveelheid luiers en het invoeren van Uniforme Producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor luiers. Dit heeft zowel via vakbladen als via RTL Nieuws en EditieNL aandacht gehad.
- In 1e kwartaal is een start gemaakt met het uitwerken van een voor MRA-overheden toe te passen module om lokale voedselsystemen te verbinden. Dit traject wordt uitgevoerd als bijdrage aan het door de EU gefinancierde initiatief FoodCLIC dat zich inzet voor het ontwikkelen van duurzame stedelijke voedselomgevingen in acht Europese stadsregio's.

1.5 – Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie en het Platform Ruimte

- N.a.v. de steeds meer zichtbaar wordende beperkingen vanuit het energiesysteem op de realisatie van de woningbouwambities in de MRA is de MRA een ontwerpend onderzoek gestart om te verkennen hoe woningbouwplannen met beperkte (of zelfs geen) netcapaciteit toch gerealiseerd kunnen worden. De eerste ontwerpsessies hebben inmiddels plaatsgevonden.
- N.a.v. de voor de MRA opgestelde rapportage datacenters en de kennissessie die daarover op 12 juli jl. werd gehouden stond het onderwerp datacenters dit najaar opnieuw op de agenda van de platforms Ruimte en Economie. Daarbij kwam ook de reservering voor een 4e hyperconnectiviteitscluster in de MRA aan de orde, zoals die is opgenomen in de Verstedelijkingsstrategie. In het eerste kwartaal van 2024 zijn met het bureau Stratix afspraken gemaakt die moeten bijdragen aan het beantwoorden van de vraag vanuit de platforms wat de digitaliseringsambities van de MRA betekenen voor de benodigde digitale infrastructuur.

2.1 – Verstedelijkingsstrategie (NOVEX)

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte en de Stuurgroep Verstedelijkingsstrategie

- Externe bureau's Zwarte Hond, Rebel en Positive Lab zijn ingehuurd om binnen de MRA de ruimtelijke keuzes inzichtelijk te maken. Dat heeft geleid tot een interessante redeneerlijn, maar nog niet tot definitieve keuzes. Hoe komen we via een goede redeneerlijn tot goede ruimtelijke keuzes. Belangrijk is dat we streven naar brede welvaart, dat alle systemen (mobiliteit, energie en water) op orde zijn en dat er een goede woon-werk balans is. Samen met de deelregio's gaan we kijken wat dit betekent voor de NOVEX uitvoeringsagenda.
- De benodigde groene maatregelen zijn samen met de deelregio's in kaart gebracht voor de uitvoeringsagenda: er is een top 7 aan groene maatregelen geformuleerd, als inzet voor afspraken met het Rijk voor het regelen van financiering hiervoor (in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving met het Rijk).
- De waterschappen zijn op dit moment om de maatregelen voor de blauwe maatregelen ingrepen die nodig zijn m.b.t. water) uit te werken voor in de Uitvoeringsagenda. Ook starten we drie pilots om de financieringsmogelijkheden in kaart te krijgen voor klimaatbestendig bouwen.
- In het BO MIRT van november worden ook maatregelen mbt economie en mobiliteit toegevoegd. Alle MRA deelnemers zullen regelmatig worden geïnformeerd over de voortgang van de uitvoeringsagenda.

2.2 – Bouwen en Wonen

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het PHO Bouwen en Wonen en het Platform Ruimte

+ Er is een lobby agenda opgesteld voor bouwen en wonen voor onze lobby richting Den Haag

+ De uitvoering van de woondeal is gecoördineerd: daarbij wordt ook in beeld gebracht welke monitoring nodig is.

+ Houtbouw MRA: In Q1 vond een bijeenkomst plaats in Pakhuis de Zwijger over de houtbouwsuccessen in de regio

+ Bij de stuurgroep huisvesting aandachtsgroepen is afgesproken om voortaan ook ouderen huisvesting mee te nemen als aandachtsgroep.

2.3 – Landschap

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte

- Tbv uitvoeringsprogramma NOVEX MRA is een overzicht gemaakt van de groene regionale maatregelen die vóór 2030 nodig zijn om het groenblauwe netwerk te versterken. Deze is op basis van een Rijk-regio argumentatie geprioriteerd tot een top 7. Het proces is samen met het Rijk (BZK, LNV), de deelregio's en provincies doorlopen wat heeft geleid tot een gedragen selectie (top 7). Deze lijst van urgente en belangrijke groene maatregelen wordt voorgelegd in het BOL op 20 juni a.s.
- Meegedacht bij het voorstel voor een vervolg van het project 'Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek'. Gezien de rol van de MRA als aanjager en verbinder voor dit project, zal de MRA bij het vervolg echter niet meer betrokken zijn. De andere zes partners gaan samen door en mogelijk sluiten nog nieuwe partners aan. Dit project is overigens geselecteerd voor het Jaarboek Landschapsarchitectuur en Stedenbouw in Nederland.
- Formuleren van een eerste plan van aanpak 'klimaatbestendig landschap' (casus Oer-IJ gebied in het NZKG), samen met een collega van MRA Klimaatbestendig. Dit plan wordt voor de zomer afgestemd met relevante partijen (PNH, Stichting Oer-IJ, etc.)

2.4 – Transitieopgaven Leefomgeving (klimaatadaptatie)

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte

+ We werken aan doelvoorschriften voor Klimaatbestendige Vitale en Kwetsbare functies ihkv roadmap Vitale en Kwetsbaar.

+ We zijn bezig met het uitwerken van blauwe (gebieds)opgaven en versterken integratie ervan in onderdeel groenblauw netwerk t.b.v. de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA

+ We zijn bezig om samen met het programma Bouwen en Wonen pilots op te zetten voor de financiering van klimaatbestendige woningbouw

+ We zijn bezig om de scope van de vijf keuzevraagstukken Water, klimaatadaptatie en ruimte uit te werken t.b.v. aanscherping Ontwikkelperspectief MRA: wisselwerking RO en ruimtelijke reserveringen waterberging, zoetwaterbeschikbaarheid, betaalbaar wonen, verzilting en drinkwater.

+ We hebben het netwerk netwerk rondom bestaande gebouwde omgeving (openbare ruimte) versterkt en uitgebreid d.m.v. werksessies en netwerkbijeenkomsten

2.4 – Transitieopgaven Leefomgeving (energietransitie)

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte

- Het thema netcongestie is in korte tijd uitgegroeid tot één van de meest besproken en meest urgente thema's. Voor de MRA betekent de netcongestie dat de realisatie van allerlei MRA doelstellingen in gevaar dreigt te komen. Dit was aanleiding om in beeld te brengen welke trajecten er lopen om de gevolgen van de netcongestie te beperken en om op verschillende MRA tafels (de platforms mobiliteit en economie en Plabeka) het gesprek te voeren over de vraag of en zo ja de MRA een nuttige rol op dit terrein zou kunnen spelen.
- Met TNO en het Servicepunt Duurzame Energie van de provincie Noord-Holland is gewerkt aan een voorstel voor een aanpak die gemeenten binnen de MRA moet helpen rechtvaardigheid onderdeel te maken van beleidsinterventies in het kader van de energietransitie en om belemmeringen/koud watervrees van gemeenten rond het gebruik van rechtvaardigheidsraamwerken weg te nemen.

2.5 – Kunst, Cultuur en Erfgoed

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het PHO Cultuur (wordt opnieuw opgestart)

+ De verkenning naar een referentiekader voor de culturele infrastructuur bij nieuwbouw of herinrichting van wijken voor de MRA is afgerond, en heeft geresulteerd in een handreiking: deze wordt 18 april aangeboden aan de bestuurders in het PHO Kunst, Cultuur en Erfgoed

+ De groene menukaart, een digitale tool tav verduurzaming van cultuurgebouwen, wordt uitgebreid naar erfgoedhofjes (zie De Groene Menukaart)

+ Er wordt gesproken met het ministerie van OCW over programmatische samenwerking tussen OCW en cultuurregio's, waaronder de MRA

+ Er wordt gewerkt aan een nieuw werkprogramma Kunst, Cultuur en Erfgoed voor de periode 2024-2028 binnen de MRA

2.6 – Recreatie en Toerisme

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- Er is een nieuwe Strategische agenda toerisme vastgesteld.
- In 2023 is de samenwerking met 6 Europese steden gestart in het kader van het *tourism in balance* programma van Interreg Europe, dit loopt tot 2027
- Verdere uitrol digitaal nachtregister met aansluiting van de deelregio Zaanstreek-Waterland
- Amsterdam 750 – in 2024 bijeenkomst gehad om het evenement te koppelen aan de metropoolregio Amsterdam
- Er wordt in 2024 een advies opgesteld over de toekomst van vraagsturing en bezoekersmanagement in het kader van de evaluatie van het programma ´Amsterdam Bezoeken, Holland Zien´
- In 2024 is wordt een evenementenonderzoek MRA uitgevoerd over de locaties binnen de MRA waarin randvoorwaarden en werkwijze worden meegenomen
- In het voorjaar van 2024 wordt een lobby bijeenkomst georganiseerd met nieuwe Tweede Kamerleden over de hotspots binnen de MRA

3.1 – Schaalsprong Mobiliteitssysteem

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Mobiliteit

+ Schaalsprong: Door landelijke bezuinigingen op het doortrekken van de Noord-Zuidlijn is de lobby erop gericht dit met het volgende kabinet goed te maken.
+ Door de heroriëntatie van het Rijk zijn infrastructurele projecten, door de switch van aanleg naar onderhoud Rottenpolderplein A9 en de A27 afgeblazen cq uitgesteld.
+ Bij het Spoor is het project Airport Sprinter en Amsterdam CS gestart. Maar helaas worden ook op het Spoor faseringen verwacht.
+ Ondertussen orienteert het platform zich nadrukkelijk op de EU met de nieuwe TEN-T aanpak.

3.2 – Fiets

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Mobiliteit

+ In januari zijn de rapportage en de middelen voor 2024 mbt het MRA Fietsroutenetwerk vastgesteld. Dit geldt ook voor de laatste termijn van de Europese Green Deal Fiets.

3.2 – Duurzame en innovatieve mobiliteit

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Mobiliteit

+ De versnelling van MRA Elektrisch verloopt goed. Er ontstaan wel congestie knelpunten op het stroomnet zichtbaar in delen van de MRA, op dit moment vooral voor het zwaardere goederentransport.

+ Diverse steden zijn gestart met Zero Emission zones.

+ Vanuit het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid wordt versterkt via de werkgevers ingezet op *Spreiden en Mijden*.