



## Raadsbrief

Datum 2 januari 2025

**Onderwerp** stand van zaken openbaar busvervoer  
Versienummer

**Portefeuillehouder** Gerdien Rots

### Samenvatting

In deze raadsbrief worden de statenbrieven met de 'rapportage voortgang OV-concessies Q3 2024' en 'het verbeterplan openbaar vervoer 2024' nader toegelicht. Hieruit blijkt dat de maatregelen in het afgelopen jaar ertoe hebben geleid dat voor 2025 van de vervoerders verwacht mag worden dat een volwaardige en betrouwbare dienstverlening gereden kan worden. Hiermee is de basis voor het OV weer op orde.

### Bijlagen

#### Openbaarheid

- ☒ Openbaar  
☐ Geheim

#### Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De voorgestelde wijze van afdoening van de toezegging 922 (provinciale statenbrieven met betrekking tot het presteren van vervoerder EBS worden gedeeld met de raad) met deze raadsbrief



Datum

2 januari 2025

**Inleiding**

In het themadebat Fysieke leefomgeving van de gemeenteraad op 27 mei 2024 is gesproken over de (ondermaatse) uitvoering van het busvervoer in de concessie IJssel-Vecht door vervoerder EBS. In het debat kwam onder andere aan de orde dat de provincie Overijssel haar Provinciale Staten elk kwartaal informeert over de prestaties van EBS. Wethouder Rots heeft tijdens het themadebat toegezegd om de raad ook van deze informatie te voorzien.

In deze derde raadsbrief over dit onderwerp delen we de brieven aan Provinciale Staten over de 'rapportage voortgang OV-concessies Q3 2024' en 'het verbeterplan openbaar vervoer 2024' en lichten de brieven nader toe vanuit de context van de gemeente Zwolle.

**Kader**

De provincie Overijssel is samen met Gelderland en Flevoland als opdrachtgever verantwoordelijk voor het openbaar busvervoer in onder andere Overijssel. Sinds 11 december 2022 verzorgt vervoerder EBS het busvervoer in de concessie IJssel-Vecht. Dit is een concessie die door de provincies Gelderland, Flevoland en Overijssel (concessieverleners) wordt beheerd. Het busvervoer in de gemeente Zwolle valt onder deze concessie, die tot 2035 doorloopt.

De gemeente Zwolle is binnen de grenzen van de gemeente en vanuit de rol als wegbeheerder verantwoordelijk voor de infrastructuur waar de bussen gebruik van maken en de haltes. Wij denken mee en adviseren de provincie Overijssel en EBS over het optimaal uitvoeren van de dienstregeling binnen de door de opdrachtgevers gestelde kaders.

**Kernboodschap**

We geven uitvoering aan de toezegging door wethouder Rots dat de gemeenteraad geïnformeerd wordt over de prestaties van het openbaar busvervoer in Zwolle conform de informatie aan Provinciale Staten. In deze raadsbrief informeren we de raad eveneens over het verbeterplan openbaar vervoer 2024.

**Toelichting**

Gedeputeerde Staten hebben op 14 november 2024 de statenbrief 'rapportage voortgang OV-concessies Q3 2024' verzonden. Voor de volledige brief, zie bijgaande link:

[brief van gs PS24-001210](#) en de bijlage [Kwartaalrapport+Q3+2024+IJssel-Vecht+-+EBS](#)

Uit de statenbrief blijkt dat de provincie voornemens is EBS een boete op te leggen voor de prestaties in 2024. Maar zij constateert ook: 'Hoewel EBS er nog niet is, zien we de rituitvalcijfers van oktober als positieve stap richting een betrouwbare uitvoering van de dienstregeling.'

Gedeputeerde Staten hebben op 19 december 2024 de statenbrief 'verbeterplan openbaar vervoer 2024' verzonden. Voor de volledige brief, zie bijgaande link:

[Brief van GS over verbeterplan openbaar vervoer 2024 Provincie Overijssel](#)

Belangrijkste constatering in de statenbrief is dat de problemen met de uitvoering van de dienstregeling in 2024 zijn opgelost. Voorts verwacht de provincie voor 2025 van de vervoerders dat een volwaardige en betrouwbare dienstverlening gereden zal worden. Hiermee is de basis voor het OV weer op orde en kan verder gebouwd worden om een steeds beter product te bieden aan onze inwoners.



Datum 2 januari 2025

### **Maatschappelijk draagvlak & participatie**

De provincie Overijssel consulteert het consumentenplatform voor het openbaar vervoer (ROCOV) en alle gemeenten binnen de concessie.

### **Communicatie**

De provincie Overijssel en vervoerder (EBS) zijn verantwoordelijk voor de communicatie over het busvervoer in Zwolle.

### **Financiën**

Er zijn geen financiële consequenties.

### **Risico's**

Er zijn geen risico's.

### **Vervolg**

Met deze derde raadsbrief over het functioneren van het openbaar busvervoer in Zwolle, doen we toezegging 922 (provinciale statenbrieven met betrekking tot het presteren van vervoerder EBS worden gedeeld met de raad) af. Eventuele nog te volgen statenbrieven kunt u inzien via de volgende link:

[Ingekomen stukken Provincie Overijssel](#)

In 2025 gaan we aan de slag met de OV-visie. We willen de visie verbreden door Publieke Mobiliteit als kapstok te gebruiken. We streven daarbij naar het maximaal versterken van het vervoersaanbod van OV, doelgroepenvervoer, deelmobiliteit en vrijwilligersinitiatieven, zoals Automaatje. De ontwikkeling van de Hubs als overstappunten speelt hierin ook een belangrijke rol.

Tot slot: op 13 februari 2025 organiseren we samen met de provincie Overijssel een inspiratiebijeenkomst publieke mobiliteit. U bent hiervoor via de nieuwsbrief van december geïnformeerd en uitgenodigd.

### **Openbaarheid**

Openbaar

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders



voorstel

Zwolle

Datum 2 januari 2025

waarnemend secretaris, Frank Wijnandts