

Zaak Nr.

Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer

1. Inleiding

1.1 Waarover gaat de GR?

Onder publiek vervoer verstaan we alle publieke vervoersvormen waar inwoners en bezoekers van de provincie Groningen en Drenthe gebruik van kunnen maken, zoals hubtaxi's, buurtbussen (de Mug) en ander lokaal vervoer. Maar ook van doelgroepen-vervoer zoals Wmo-vervoer en leerlingenvervoer.

Alle 22 gemeenten in Groningen en Drenthe evenals het OV-bureau Groningen Drenthe en de twee provincies werken samen in de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Dit betekent dat bepaalde taken van de gemeenten rond publiek vervoer zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer. Publiek Vervoer heeft drie primaire taken:

1. Contractbeheer en relatiemanagement
2. Onafhankelijk klachtenloket en klantparticipatie
3. Kennis en adviesfunctie, incl. doorontwikkeling.

1.2 Wat doet de GR? (doelstelling, maatschappelijke effecten)

De samenwerkende gemeenten willen in Groningen en Drenthe een optimaal vervoersnetwerk creëren dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik wordt gemaakt van alle vervoersmiddelen. Zodat alle inwoners naar hun werk of school kunnen gaan en/of deel willen nemen aan het sociale leven.

2. Samenwerking (wie zijn onderdeel van de GR, wat zijn de verhoudingen onderling)

De samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in beide provincies. Naast de samenwerking met gemeenten, vervoerders en reizigers, werkt Publiek Vervoer ook samen met het OV-bureau Groningen Drenthe en Provincie Groningen en Drenthe.

Publiek Vervoer is een bedrijfsvoerings-GR. Het team wordt aangestuurd door de (interim) directeur die verantwoording aflegt aan de gemeenten. Zij zijn vertegenwoordigd in een bestuur met één afgevaardigde per regio. De wethouder van Hogeveen zit namens het perceel Zuidwest Drenthe in het bestuur.

3. Actuele ontwikkelingen (wetgeving, politiek, in de samenwerking)

Na twee directeurswisselingen is halverwege 2025 een ervaren interimdirecteur gestart. Op een aantal andere functies hebben ook wisselingen plaatsgevonden. De aanbesteding heeft daardoor een jaar vertraging opgelopen. In de tweede helft van 2025 heeft Publiek op volle stoom ingezet op de aanbesteding. De huidige vervoerscontracten zijn met een jaar verlengd en de nieuwe contracten zullen ingaan op 1 augustus 2027 in plaats van 2026.

Daarnaast heeft Publiek Vervoer in 2025 aangegeven de meerwaarde van de drie stadsbussen (Meppel, Assen en Hogeveen) niet meer te zien. Publiek Vervoer wilde daarom de subsidie die deze bussen ontvangen vanuit de subsidiepot van het OV-bureau Groningen-Drenthe (die verdeeld wordt door Publiek Vervoer) stopzetten. Eind 2025 is echter besloten dat de subsidies doorlopen tot eind 2028 en dat de drie gemeenten in 2026 onderzoek doen naar de waarde van hun stadsbussen en dit duidelijk in kaart brengen. Ook wil Publiek Vervoer in 2026 een duidelijke subsidieregeling opstellen voor de verdeling van de subsidiegelden van het OV-bureau (hieruit wordt meer gesubsidieerd dan alleen de stadsbussen).

3.1 Toekomst

Op 1 april 2026 zijn de aanbestedingsdocumenten publiek gegaan. 2026 staat daarmee in het kader van de beoordeling en gunning van de contracten die ingaan op 1 augustus 2027. Eind 2026 zal de gunning hebben plaatsgevonden en wordt gewerkt aan een soepele transitie naar de nieuwe vervoerder, indien van toepassing. Dit is een omvangrijk project.

De gemeente Meppel helpt Publiek Vervoer (en het OV-bureau) om in 2026 een helder subsidiekader op te stellen voor subsidies aan vervoersinitiatieven zoals, hopelijk, stadsbus De Mug.

4. Financiën

Publiek Vervoer heeft 2025 afgesloten met een voordelig resultaat van € 234.830 na bestemming. Dit voordeel komt doordat er een positief resultaat is behaald op de bedrijfsvoering van ad €260.850 en een negatief resultaat op de aanbesteding doelgroepen ad €27.284. Ook zijn er kosten van klanttevredenheidsonderzoek van €40.865 doorbelast naar de deelnemers. Het resultaat wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve aanbesteding contractvervoer voor €182.834 en de algemene reserve voor €51.996 van Publiek Vervoer.

Het dagelijks bestuur van Publiek Vervoer heeft een verklaring afgegeven over hun rechtmatigheid in de jaarrekening. Met het vaststellen van de jaarstukken wordt deze verklaring vastgesteld en goedgekeurd.

Advies Financiën:

Geen bijzonderheden gevonden, akkoord met de jaarrekening 2025.

Ontwerpbegroting 2026

De begroting 2026 en de meerjarenraming 2027-2030 zijn opgesteld met inachtneming van de voorschriften die het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) daarvoor geeft. In de begrotingswijziging van 2026 wordt er een bijdrage van €42.500 opgenomen voor klanttevredenheidsonderzoek. Dit bedrag wordt zowel aan de baten als lastenkant verwerkt en zorgt voor een extra bijdrage vanuit gemeenten. Het wordt in de meerjarenraming structureel opgenomen. Daarnaast worden de kosten voor de projectgroep die verantwoordelijk is voor de aanbesteding van de nieuwe vervoerscontracten incidenteel verhoogd met €343.864. Deze verhoging wordt volledig gedekt door een onttrekking uit de daarvoor bestemde bestemmingsreserve, wat eveneens leidt tot een budget neutrale wijziging. Tot slot wordt de begroting verhoogd met €50.000 voor het project doorontwikkeling Vaker Inclusief Reizen. Ook deze middelen worden onttrokken aan de bestemmingsreserve, waardoor het een budgetneutrale wijziging is.

De jaarlijkse bijdrage 2027-2030 aan het Publiek Vervoer t.o.v. de begroting van gemeente Meppel :

	2027	2028	2029	2030
Loon- en prijsontwikkeling	4,8%	4,0%	4,3%	4,3%
Gemeentelijke bijdrage Meppel	€ 27.238	€ 28.328	€ 29.540	€ 30.805
Gemeentelijke begroting	€ 34.884	€ 34.884	€ 34.884	€ 34.884
Ruimte in begroting	€ 7.646	€ 6.556	€ 5.344	€ 4.079

Advies Financiën:

Voorstel om in te stemmen met het voorstelbegroting 2027.

Indienen van zienswijzen

Zienswijzen begroting 2027 Publiek Vervoer

Geen zienswijzen.

Argumenten begroting 2027 Publiek Vervoer

De ontwerpbegroting 2027 heeft geen aanpassing nodig. Deze is gestegen in lijn met de verwachtingen.