Bewonerscollectief Valtherblokken-Zuid

[redacted] 19 april 2023

Aan de leden van Gemeenteraad van Borger-Odoorn,
Postbus 3
7875 ZG EXLOO

Geachte leden van de Gemeenteraad,

In november van het vorige jaar schreven wij een uitvoerige brief aan het college van Burgemeester en Wethouders van Borger-Odoorn. In deze brief hebben wij de verkeersproblematiek van Valtherdijk/Valtherblokken-Zuid in herinnering gebracht en nog weer eens een keer aangedrongen op het oplossen daarvan. In bijgevoegde brief treft u het teleurstellende en in onze ogen halfslachtige antwoord van het college aan.

Onze correspondentie en de gesprekken met de gemeente gaan al jaren over de Valtherdijk en Valtherblokken-Zuid. Zoals bekend heeft de Valtherdijk een grote historische waarde maar ligt deze historische weg nu al jaren ten grondslag aan een specifieke verkeersproblematiek. Die problematiek is bij u bekend en behoeft o.i. hier geen nadere toelichting. Wel nog dit!

In 2019 heeft het Bewonerscollectief Valtherblokken-Zuid met succes bij u bepleit om op basis van het Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan de Valtherdijk vanaf Valtherblokken-Zuid tot aan de Drentse Mondenweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Die afsluiting is er in 2020 wel gekomen maar bleek tot ons grote verdriet slechts van korte duur. De toenmalige wethouder Verkeer heeft de afsluiting destijds één jaar gedoogd.

Natuurlijk hebben ook wij destijds wel begrepen dat met name een deel van de bewoners van Nieuw-Weerdinge mordicus tegen de afsluiting was. Maar met het opnieuw *volledig* openstellen van de Valtherdijk waren 'onze' problemen uiteraard niet opgelost. Wij knokken met elkaar nog steeds voor veiligheid en kwaliteit van de leefomgeving in ons buurtschap. Die komen bij ons op de eerste plaats en in dat licht moet u onze voorstellen van destijds en ook nu weer zien. De kruising Valtherdijk/Valtherblokken-Zuid is nog steeds zeer onveilig en er wordt dagelijks veel te vaak veel te hard gereden en ook dendert er nog steeds veel te vaak en te veel zwaar (vracht)verkeer langs onze huizen. Het zijn met name de snelheid en de zwaarte van het verkeer die voor de overlast zorgen in de nu eenmaal pal aan de weg staande huizen.

Er wordt op de Valtherdijk nu eenmaal veel te hard gereden. Dat gebeurt zowel op het deel tussen Valthe en Valtherblokken-Zuid als op het deel daarna, richting Paardeweidsdijkje en de Drentse Mondenweg (N379). En dat alles ondanks dat de maximum snelheid is teruggebracht naar 60 km/u.

Uiteraard voelen wij ons gesterkt door de ook bij u bekende rapportage die door Veilig Verkeer Nederland is opgesteld en die wij ten overvloede nog maar eens bijvoegen. De Valtherdijk is, ook omdat er weinig tot niet gehandhaafd wordt, gewoon onveilig.

Biggenruggen

Het college komt aan een deel van onze klachten tegemoet door bereidheid te tonen om de kruising Valtherblokken-Zuid/Valtherdijk weer in de oude staat terug te brengen, drempels aan te leggen en in de bochten zogeheten 'biggenruggen' aan te brengen. Dit alles met het oogmerk om de snelheid van het verkeer terug te dringen. Maar zeer teleurstellend is het uiteraard dat het college zegt hiervoor geen budget te hebben. Wij vinden dat onaanvaardbaar en doen een dringend beroep op uw Raad om hier budget voor aan te wijzen.

Landbouwsluis

Wij hebben ook geconstateerd dat er nog steeds, en misschien wel steeds meer, een grote stroom automobilisten, motorrijders en vrachtrijders, al dan niet gestuurd door hun routeplanner, via de Valtherdijk naar de Drentse Mondenweg rijdt en vice versa. Wij willen dat ook aan dit sluipverkeer hoe dan ook een eind komt. Tijdens ons gesprek met wethouder [redacted] hebben we geopteerd voor dezelfde oplossing als voor Dikbroeken is gekozen: een landbouwsluis.

De optie van een landbouwsluis vormt geen enkele hindernis voor landbouwverkeer maar dwingt wel vrachtwagens en personenauto's tot een andere routekeuze.

Het college maakt als doekje voor het bloeden melding van gesprekken met de Provincie Drenthe en de gemeente Emmen over het opwaarderen van de ringweg N391. Natuurlijk juichen wij dat van harte toe maar het realiseren hiervan gaat nog jaren duren en dan nog is de uitkomst van de verwachting ongewis! En we wachten al zo ontzettend lang op een oplossing. Wij pleiten er daarom voor om in afwachting van de daadwerkelijke effecten van die opwaardering van de ringweg, toch een al dan niet tijdelijke fysieke afsluiting van de kruising Drentse Mondenweg/Valtherdijk te realiseren. Het gerammel van kopjes en glazen in de keukenkastjes moet gewoon stoppen!

Uiteraard hopen wij van harte dat u ons aangepaste voorstel ziet als een poging om tot een breed gedragen en goed te handhaven verkeersmaatregel te komen. Wij doen daarom een beroep op u om het college tot andere gedachten te brengen en tot spoed te manen waar het gaat om het op korte termijn realiseren van realistische oplossingen.

Tot nadere toelichting bereid,
met vriendelijke groet,



namens het Bewonerscollectief Valtherblokken-Zuid,
[redacted]

A: [redacted], M: [redacted] E: [redacted]