

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

0637760251

Van

Het college/ Wethouder Rosier

Datum

12 november 2021

Onderwerp

Terugkoppeling van de Bestuurscommissie Va MRDH van 13 oktober 2021

Bijlagen

-

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH heeft op 13 oktober 2021 vergaderd. Onderstaand ter informatie een terugkoppeling over een drietal onderwerpen.

1. Nationaal Groeifonds en Groeiagenda Zuid-Holland

De Bestuurscommissie heeft kennis genomen van de notitie 'Stand van zaken Groeiagenda Zuid-Holland en Nationaal Groeifonds' geschreven door de samenwerkende partijen en de verdere uitwerking van de Groeiagenda Zuid-Holland. Enige tijd geleden heeft de regio besloten om te gaan samenwerken. Niet alleen om cofinanciering uit het Groeifonds te halen voor ontwikkeling van de regio, maar ook om de samenwerking breder dan de MRDH, in de hele provincie, goed vorm te geven. Recent is bij de gemeenten een uitvraag geplaatst wat de MRDH de komende tijd nog meer kan doen om de plannen die worden ontwikkeld of er al zijn, op een goede plek terecht te laten komen. De plannen moeten wel passen binnen de beleidsambities van de MRDH.

2. Programma Zuid-Holland Bereikbaar

De Bestuurscommissie besluit ondermeer om:

1. De samenwerking tussen Rijkswaterstaat, Provincie Zuid-Holland, de gemeenten Rotterdam en Den Haag, ProRail en Havenbedrijf Rotterdam te intensiveren ten aanzien van grootschalige werkzaamheden in het kader van beheer en onderhoud van de infrastructuur in Zuid-Holland. Hiervoor wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten en worden de statuten van de stichting Verkeersonderneming zodanig aangepast dat de stichting Zuid-Holland Bereikbaar ontstaat die als uitvoeringsorgaan kan optreden.
2. In te stemmen met de verandering van deelname van MRDH aan de Stichting Verkeersonderneming in een deelname aan de Stichting Zuid-Holland Bereikbaar en dit via het Dagelijks Bestuur voor te leggen aan het Algemeen Bestuur.
3. In te stemmen met een bijdrage van de MRDH van 1/6 deel van het werkbudget voor de generieke activiteiten, zijnde 383.333 (excl. BTW) voor tenminste 4 jaar.

Inmiddels wordt er door verschillende partijen hard gewerkt om in januari formeel de samenwerkingsovereenkomst te kunnen tekenen en vervolgens te starten. De samenwerkende overheden zijn met elkaar bezig om de grote opgave van bereikbaarheid van Zuid-Holland in het kader van onderhoud en grote projecten te realiseren zodat er nog steeds van A naar B gereisd kan worden en de economie blijft draaien. Eerder is al aangegeven dat er een werkplan gaat komen. Met dit plan wordt de komende jaren jaarlijks een overzicht gegeven over datgene wat gedaan gaat worden om Zuid-Holland bereikbaar te houden. Dit jaar wordt dat werkplan voor het eerst opgetuigd en komt in de loop van oktober beschikbaar.

Als eerste in Nederland zullen scenario's voor verkeersmanagement verbonden worden met het mobiliteitsmanagement, met de duurzame mobiliteitstransitie zoals die ook in de MRDH hoog op de agenda staat. De noodzaak is groot gezien de grote plannen waarbij ook onvoorziene situaties zoals bijvoorbeeld de Haringvlietbrug nog eens kunnen optreden en ook de grote bouwopgave telt mee. Er zal gebiedsgericht gewerkt gaan worden, dat betekent dat er in de verschillende regio's van Zuid-Holland verbinding gezocht zal worden en gericht zal worden op de mobiliteitsagenda die in dat gebied speelt. Maar wel steeds vanuit het regionale perspectief kijkend naar de gevolgen voor de verschillende netwerken voor de bereikbaarheid van Zuid-Holland. In het begin zal de focus nog liggen op de wegen, maar het is nadrukkelijk in beeld dat er ook gekeken gaat worden naar rail. Ook de vaarwegen in relatie met wegtransport en transport en logistiek zijn in beeld.

Er zijn positieve ervaringen opgedaan met het 'sturen op gedrag'. Gedrag, data en bouwlogistiek zullen drie inhoudelijke speerpunten worden van de nieuwe aanpak van de stichting. Gedragsbeïnvloeding naar zowel reizigers als bedrijven toe is een belangrijk onderdeel. Het zou mooi zijn om binnen Zuid-Holland Bereikbaar een soort platform te hebben waarbij kennis en voorbeelden op dat gebied bij elkaar gebracht worden.

3. Voortgang Metropolitane Fietsroutes

De Bestuurscommissie besluit om:

1. Kennis te nemen van de voortgang en aandachtspunten van de acht geprioriteerde Metropolitane Fietsroutes (MFR's), waaronder de route Zoetermeer-Rotterdam.
2. Afwijkend van de huidige kaders, maatwerkafspraken mogelijk te maken voor specifieke onderdelen op routes, hetgeen door de Bestuurscommissie per route wordt besloten.
3. Vast te stellen dat de prioritaire route (in BcVa 6 maart 2019) Voorne-Putten niet als route met metropolitane kwaliteit wordt gerealiseerd en uit het programma wordt gehaald.

Een aantal jaar geleden werd nog gedacht dat met een subsidie van 70% een versnelling doorgevoerd kon worden. Maar nu blijkt dat er geen sprake is van een versnelling. De punten die zorgen voor oponthoud of stilstand hebben onder andere te maken met het feit dat gemeenten het soms niet hebben opgenomen in de begroting en het vervolgens financieel niet kunnen opbrengen.

Een ander punt heeft te maken met de capaciteit van de gemeenten om goed te kunnen participeren in de verkenningsfase. Er is een grijs gebied ontstaan wie wat doet en er wordt gekeken naar de MRDH om zaken over te nemen terwijl dat niet de bedoeling was. Ook is besloten dat de fietsroutes hoogwaardig moeten zijn, maar soms ontstaat met het oog op het financiële gedeelte de discussie of het niet minder kan. Drie redenen waardoor de ontwikkeling van de MFR's niet zo snel gaat als gewenst. Als oplossing gaat er nu voorgesteld worden om maatwerk te gaan leveren per samenwerkingsovereenkomst. De kaders blijven gehandhaafd, maar de moeilijke trajecten zullen als maatwerk benaderd worden. Op die manier blijft er voortgang op stukken waar overeenstemming over bestaat en de complexe stukken worden dan samengevoegd in het maatwerkdokument. Naast maatwerk gaat er ook gekeken worden of de subsidieverordening aangepast kan worden zodat wellicht stapeling van subsidies mogelijk wordt.

Het schetsontwerp van de route Zoetermeer-Rotterdam is sinds september 2019 gereed. Aan de zuidzijde van station Lansingerland-Zoetermeer ontbreekt echter een hellingbaan voor fietsers als complexe schakel op de route. Dit onderdeel is geraamd op 6 miljoen euro, waar gemeente Lansingerland en Zoetermeer een eigen bijdrage van in totaal 1,8 miljoen hebben. Er is zicht op vrijvallend budget vanuit het project Vervoersknoop Bleizo die de gemeenten willen inzetten voor de Hellingbaan. Duidelijk is dat de mogelijke vrijval, maar een deel van de kosten dekt.

Voor de complete agenda (en stukken) verwijzen wij u naar: <https://mrdh.nl/agenda/archief>. De besluitenlijsten van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zijn (na vaststelling) hier ook te vinden.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : van der Horst, E

Telefoonnummer : 06 – 22.41.31.71

E-mailadres : E.M.van.der.Horst@Zoetermeer.nl