



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Marc Stanescu
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2301-5729 - 23bo002935
Bijlage(n): 4

Onderwerp: Adviezen wijkraden HOV
Maastunnel

Datum: 26 januari 2023

Aan de commissie(s)
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte commissieleden,

De wijkraden Carnisse - Zuiderpark, Middelland - Nieuwe Westen en Dijkzicht - Oude Westen hebben ongevraagde adviezen opgesteld betreffende het project HOV Maastunnel. Op verzoek van de wijkraden stuur ik u hun adviezen en een afschrift van mijn reactie hierop toe.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

Ongevraagd advies wijkraad Carnisse - Zuiderpark
Reactie op advies wijkraad Carnisse - Zuiderpark
Ongevraagd advies wijkraden Middelland- Nieuwe Westen en Dijkzicht - Oude Westen
Reactie op advies wijkraden Middelland- Nieuwe Westen en Dijkzicht - Oude Westen



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2212-287110

Onderwerp: Ongevraagd advies - HOV Buslijn
44 Mobiliteit

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Datum: 21 december 2022

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.A.V. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over HOV Buslijn 44 mobiliteit met referentienummer D2212-287110. De wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark heeft dit in de formele bijeenkomst van 20 december 2022 vastgesteld.

Toelichting:

De gemeente Rotterdam is voornemens de komende jaren flink aan de slag te gaan met het herinrichten van de buitenruimte in onze wijk. Deels ingegeven door vervanging van het rioolstelsel, deels door alle prachtige nieuwe ontwikkelingen (Hart van Zuid, Carnisse Eiland, Carnisse Poort, etc.) en ook ingegeven door het feit dat onze buitenruimte het gewoon nodig heeft om aangepakt te worden. Wij juichen toe dat de sleetsheid van onze buitenruimte wordt aangepakt en zijn ook zeer enthousiast over alle inrichtingsplannen die wij voorbij hebben zien komen. Op een aantal punten hebben wij echter zorgen.

Dit ongevraagd advies gaat over één van deze punten. Het HOV en daarmee het verdwijnen/verleggen van de busverbinding in onze wijk (lijn 44). Getriggerd door het feit dat onder andere in de inrichtingsplannen Goereesestraat en Oud-Carnisse - Carnisselaan wordt uitgegaan van het feit dat er geen bussen meer verwerkt hoeven te worden op Markerstraat, Amelandseplein en Utehagestraat zijn wij op onderzoek uitgegaan. Uit dit onderzoek blijkt dat de HOV-verbinding (die over de Carnissesingel gaat rijden) ten koste gaat van onze bus door de wijk (lijn 44).

Het verdwijnen van deze buslijn heeft grote gevolgen voor onze bewoners aan de noordrand van onze wijk. De afstand tot openbaarvervoer wordt te ver, met name voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn. In onze wijk wonen veel ouderen (de afgelopen vijf jaar is dit aantal met 25% toegenomen) die door buslijn 44 nog zelfstandig een bezoek kunnen brengen aan het Erasmus MC, naar het stadscentrum kunnen, of naar Winkelcentrum Zuidplein kunnen voor een kopje koffie met een lekkere HEMA-tompouce, of in de aankomende koude periode gezellig met anderen voor een lekkere kop erwtensoep. Deze buslijn is voor hen meer dan een stukje vervoer, voor hen is het een stukje eigenwaarde, zelfredzaamheid en een mogelijkheid om niet te verpieteren in eenzaamheid.



Wij laten deze bewoners niet in de kou staan en komen graag op voor deze wijkbewoners, en vragen u nog eens goed te kijken naar de voorgenomen plannen. Die in onze ogen zeer star, rigide, zonder participatie, en het dulden van tegenspraak worden doorgedrukt. Onlangs is een wijkraadslid, die de informatiebijeenkomst bezocht op 1 november bij het Hart van Zuid, nog onheus bejegend door één van de aanwezige ambtenaren. Iets wat wij als wijkraad zeer kwalijk vinden.

Waarom zo star? Wij denken graag met u mee in oplossingen:

- > Waarom moet de HOV 12 keer per uur gaan rijden? Kan dit niet iets minder zodat er budget overblijft voor een (beperkte) busverbinding door onze wijk?
- > In de inrichtingsplannen juicht men het verdwijnen van de bussen toe, omdat hierdoor de straten smaller gemaakt kunnen worden. Maar is een kleinere bus dan geen optie? Het één hoeft het ander niet uit te sluiten.

Mogelijk zijn er in samenwerking met bewoners en de wijkraad nog meer oplossingen te bedenken, zodat we ervoor kunnen zorgen dat ook deze groep bewoners waardig en zelfstandig kan blijven reizen. Nog één punt ten aanzien van de HOV-verbinding, in relatie tot de Pleinweg (Maastunnelexperiment.) Ons is voorgehouden dat de baan afsluiting op de Pleinweg nodig is voor de snelle busverbinding. In de huidige plannen lijkt de bus echter helemaal niet te rijden over dit wegvak. Dus waarom blijft deze baan afgesloten? Tijdens uw toespraak (d.d. 6 oktober MIRT verkenning) sprak u over "mobiliteitsarmoede" op Zuid en dat de nieuwe stadsbrug een "ventieltje" kon zijn. Wij hebben een prachtig ventieltje kant en klaar in onze wijk liggen. Gooi het baanvak op de Pleinweg weer open. Even wat borden en lijnen weghalen, en klaar is Kees.

Graag gaan wij met u over bovenstaande punten in gesprek en nodigen u dan ook van harte uit om te komen kijken naar de mobiliteitsuitdagingen in onze wijk.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark,

Victor Visser
Voorzitter

Willeke Nagel
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Marc Stanescu
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2301-4195 - 23bo002937

Onderwerp: HOV Buslijn 44 Mobiliteit

Datum: 26 januari 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden

Wijkraad Carnisse-Zuiderpark
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wijkraadleden,

Dank voor uw brief van 21 december 2022, en uw betrokkenheid bij de ontwikkelingen rond het project HOV Maastunnel.

Binnen het project Hoogwaardig openbaar vervoer op de Maastunnelcorridor (HOV Maastunnel) werken we toe naar een snelle OV-verbinding tussen Rotterdam Centraal, Dijkzigt/EMC en Zuidplein. Hiermee worden Rotterdamse toplocaties als Hart van Zuid, Cultuur&Campus, EMC Campus en het C.S.-Kwartier met elkaar en met het railnetwerk verbonden. Ook NPRZ-wijken, Little C, de Nieuwe Binnenweg, en de Hogeschool Rotterdam liggen aan de HOV-lijn. Bij aanvang rijdt er elke 7,5 minuten een bus, en ontstaat bij Dijkzigt een nieuwe OV-hub waar de HOV-lijn samenkomt met de metro en de nieuwe route van buslijn 32. De HOV Maastunnel is een gezamenlijk project van de gemeente Rotterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de RET.

Het huidige project HOV Maastunnel is een vervolg op de eerdere Planstudie HOV Maastunnel. Hierin zijn onder andere route opties en het reizigerspotentieel onderzocht. Het college van B&W heeft deze planstudie op 22 maart 2022 vastgesteld, en opdracht gegeven de benodigde maatregelen verder uit te werken en alle noodzakelijke voorbereidingen te treffen om een versnelde busdienst via het Maastunneltracé te realiseren. De gemeenteraad is op 22 maart 2022 middels een raadsbrief (met kenmerk 22bb002808) hierover geïnformeerd. Tijdens de planstudiefase zijn ook de betreffende gebiedscommissies geconsulteerd. De rapportage Planstudie HOV Maastunnel is beschikbaar via de projectwebsite op mijn.rotterdam.nl.

Het college heeft er begrip voor dat het verleggen van de huidige buslijn met een halte vlakbij, waardoor voor een aantal bewoners de afstand tot de halte zal toenemen, als vervelend wordt ervaren. Daartegenover staat dat met de nieuwe lijnvoering er veel meer bewoners van uw wijk zullen gaan profiteren van kortere en betrouwbaardere reistijden tussen uw wijk en bijvoorbeeld het EMC, de Hogeschool of de omgeving Centraal Station. Daarnaast maken nieuwe inrichtingen van straten in de wijk het mogelijk om veel prettiger en veiliger te voet, met de fiets, scootmobiel of rolstoel naar bijvoorbeeld het Zuidplein te gaan.



Tenslotte is bij het vaststellen van de planstudie ook de opdracht gegeven om de rest van het ov-netwerk rondom de HOV-lijn aan te passen en te verbeteren, zodat er voldoende dekking en bereikbaarheid voor alle bewoners blijft. Een van de mogelijkheden is gebruik van de vrije rijstrook op de Pleinweg. Hierover zijn we in gesprek met de RET. In dit soort situaties zullen er altijd bewoners zijn die er op vooruitgaan, en die er op achteruitgaan. Het is vooral belangrijk dat we met elkaar bewaken dat door de voorgestelde wijzigingen geen onaanvaardbare situaties ontstaan. Ik heb er vertrouwen in dat we met de voorstellen een acceptabele situatie voor alle bewoners weten te creëren.

In lijn met uw verzoek de gemeenteraad te informeren over uw ongevraagd advies stuur ik een afschrift van deze brief naar de commissie MHEK.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraden Middelland- Nieuwe Westen en
Dijkzigt - Oude Westen

Telefoon:

E-mail: Gebiedcentrum@rotterdam.nl

Bijlage(n):

Onderwerp: HOV- buslijn

Datum: 23 december 2022

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over de HOV-buslijn, de wijkraden Nieuwe Westen, Middelland, en Dijkzigt, Oude Westen hebben dit advies vastgesteld.

Toelichting:

Regelmatig worden leden van onze wijkraden benaderd door bewoners die grote zorgen hebben over de verkeersdruk en de slechte lucht- en geluidskwaliteit op en rondom de Henegouwerlaan en 's Gravendijkwal. De onrust over het beleid van de gemeente is groot. De onttrekking van twee verkeersbanen leidt (mede) tot files en navenante gevolgen. De wijkraden hebben er kennis van genomen dat de geluids- en luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid belangrijke uitgangspunten zijn voor de gemeente bij het vormgeven van de voorgenomen aanpassingen.

Recent zijn bewoners van beide zijden van de Henegouwerlaan in gesprek gegaan met leden van de projectorganisatie HOV-buslijn, met name over een eerste "gedachte" van het projectteam om de HOV-buslijn met hoge frequentie over de ventwegen tussen de 1e Middellandstraat en de Beukelsdijk te leiden. Dit nadat zij begin november op de hoogte gesteld werden over dit voorgenomen traject. Het verbaast ons in hoge mate dat dit voornemen niet in een veel eerdere fase met de betrokken bewoners is besproken. Nu werd er direct een grote tijdsdruk op gezet! Dit is geen participatie zoals wij deze graag zien!

Deze gedachte vinden wij als wijkraden verbijsterend. Als u van plan bent het woon- en leefklimaat op en rond de Maastunneltraverse te verbeteren en de verkeerveiligheid zo belangrijk vindt, dan kunt u daar toch geen bussen over ventwegen laten rijden! U bent hiervoor juist een aparte busbaan aan het regelen!

Wij verzoeken u dringend om de projectorganisatie te instrueren dit scenario los te laten. In plaats daarvan moeten de ventwegen juist gebruikt worden om een rustig "woonerf-achtig" woonmilieu te realiseren. Daarin passen fietspaden, plantvakken, brede stoepen, parkeren alleen voor die bewoners.

Het zal toch niet de bedoeling zijn om een HOV zo snel mogelijk van nergens naar nergens te laten rijden? Wij nemen aan dat Zuidplein een ideaal punt is om reizigers vanaf zuid naar voorzieningen boven Maas te brengen. Ook andersom geldt dit, mogelijk in iets mindere mate. Maar dan moeten passagiers natuurlijk wel ergens afgezet of opgepikt



kunnen worden waar ze blij van worden. Als de bus alleen maar zo snel mogelijk naar CS rijdt, lijkt ons dat niet het geval, neem dan lekker de metro!

In Centrum West is het nu juist interessant om in een lus belangrijke bestemmingen aan te doen. De bewoners hebben de projectorganisatie er daarvan al diverse genoemd. Wij noemen EMC, Diergaarde Blijdorp, maar ook enkele ouderenvoorzieningen en veel scholen. Een "grote" lus (door de Blijdortunnel of over de Bentincklaan) of een kleinere (via het Bentinckplein) voldoet aan de reisverwachtingen van klanten en leidt de bus keurig over de hoofdweg, door de tunnel. Iets langer rijden maar wel veel meer klanten! Kortom, nogmaals, stapt u alstublieft af van het idee om een HOV-buslijn over ventwegen te leiden met alle nadelen van dien. Frustreert u alstublieft niet de volkomen gerechtvaardigde bezwaren van de bewoners!

We verwijzen u daarbij graag naar het uitgewerkte plan voor een aangepaste route van de HOV-buslijn zoals die door de bewoners van de Henegouwerlaan met het projectteam HOV-buslijn is gedeeld (als bijlage bij deze brief).

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraden Middelland- Nieuwe Westen en Dijkzigt- Oude Westen

Namens de wijkraad Middelland-Nieuwe Westen
Voorzitter

Dolores Hart

Namens wijkraad Dijkzigt-Oude Westen

Voorzitter

Jim Pedd

Wijkraadcoördinator (interim)

Edith Wolvers



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Marc Stanescu
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2212-8752 - 23bo002939
Bijlage(n): 1

Onderwerp: HOV-buslijn

Datum: 26 januari 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden

Aan de wijkraden Middelland - Nieuwe
Westen en Dijkzicht - Oude Westen
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wijkraadleden,

Dank voor uw brief van 23 december 2022, en uw betrokkenheid bij de ontwikkelingen rond het project HOV Maastunnel.

Binnen het project Hoogwaardig openbaar vervoer op de Maastunnelcorridor (HOV Maastunnel) werken we toe naar een snelle OV-verbinding tussen Rotterdam Centraal, Dijkzicht/EMC en Zuidplein. Hiermee worden Rotterdamse toplocaties als Hart van Zuid, Cultuur&Campus, EMC Campus en het C.S.-Kwartier met elkaar en met het railnetwerk verbonden. Ook NPRZ-wijken, Little C, de Nieuwe Binnenweg, en de Hogeschool Rotterdam liggen aan de HOV-lijn. De HOV Maastunnel is daarmee veel meer dan alleen een snelle manier om van Zuidplein naar Rotterdam Centraal te komen en visa versa. Bij aanvang rijdt er elke 7,5 minuten een bus, en ontstaat bij Dijkzicht een nieuwe OV-hub waar de HOV-lijn samenkomt met de metro en de nieuwe route van buslijn 32. De HOV Maastunnel is een gezamenlijk project van de gemeente Rotterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de RET.

Het huidige project HOV Maastunnel is een vervolg op de eerdere Planstudie HOV Maastunnel. Hierin zijn onder andere route opties en het reizigerspotentieel onderzocht. Het college van B&W heeft deze planstudie op 22 maart 2022 vastgesteld, en opdracht gegeven deze maatregelen verder uit te werken en alle noodzakelijke voorbereidingen te treffen om een versnelde busdienst via het Maastunneltracé te realiseren. Tijdens de planstudie zijn ook de betreffende gebiedscommissies geconsulteerd. De rapportage Planstudie HOV Maastunnel is beschikbaar via de projectwebsite op mijn.rotterdam.nl.

In oktober en november 2022 zijn drie informatieavonden georganiseerd, waarin het project en de voorlopige ontwerpen zijn toegelicht; één digitaal, één op Zuid, één op Noord. Naar aanleiding van de vele vragen rondom de Henegouwerlaan heeft het project aangeboden een extra informatieavond te organiseren, specifiek voor de omwonenden van de Henegouwerlaan. Op deze avond waren ook leden van uw wijkraad aanwezig.



Het project is bekend met de bedenkingen van de bewoners, en heeft het bewonersplan voor een aangepaste route beoordeeld in een quick scan. Als conclusie is eruit gekomen dat deze met name qua verkeerslichten, reizigers en exploitatie negatiever scoort dan de route via de parallelwegen. Een belangrijke kwaliteit van de HOV Maastunnel is een directe, vlotte en betrouwbare verbinding. De voorgestelde route via het Bentinckplein kan niet voldoende vlot en betrouwbaar worden gemaakt, en de reistijdwinst voor de extra reizigers weegt niet op tegen het reistijdverlies van de overige reizigers en de extra exploitatiekosten van de RET. De uitkomsten van de quick scan stuur ik u mee als bijlage bij deze brief.

In lijn met uw verzoek de gemeenteraad te informeren over uw ongevraagd advies stuur ik een afschrift van deze brief naar de commissie MHEK.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):
Notitie quick scan HOV via Bentinckplein