Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Datum	22 april 2021
Nummer	2021-05-08
Datum commissievergadering	11 mei 2021
Datum raadvergadering	25 mei 2021

OPLEGGER

Registratienummer	2021-07594 / 21Z.001302
Onderwerp	Zienswijze begroting MRDH 2022, meerjarenbeeld 2023-205 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 MRDH
Portefeuillehouder	Frank ten Have
Uiterste behandeldatum (+reden)	25 mei 2021 (voldoen aan termijn Wet gemeenschappelijke regelingen)
Eerdere besluitvorming	12-05-2020 zienswijze begroting 2021 MRDH 23-05-2017 Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2017
Samenvatting	Regionale samenwerking binnen de beleidsvelden mobiliteit en economisch vestigingsklimaat is georganiseerd binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Jaarlijks kan de gemeente een zienswijze indienen op de begroting. Deze regionale samenwerking biedt een meerwaarde voor Midden-Delfland. Evenals voorgaande jaren is het voorstel een instemmende zienswijze af te geven. De begroting MRDH 2022 kent een omvang (lasten) van 585,9 miljoen euro. Het meeste hiervan ter grootte van 400 miljoen is bestemd voor de exploitatie openbaar vervoer. Overige bestedingen zijn bestemd voor infrastructurele projecten op het gebied van verkeer en openbaar vervoer, financieringskosten vervoersbedrijven en personele lasten en versterken economisch vestigingsklimaat. Uitgaven mobiliteit worden gedekt uit de Rijksbijdrage BDU. Economisch vestigingsklimaat vanuit de inwonersbijdrage van € 2,77. Voor Midden-Delfland stijgt deze bijdrage in totaal met € 1.147,- naar € 53.763,-.
Te nemen besluit	1. In te stemmen met de ontwerpbegroting 2022 en Meerjarenbeeld 2023-2025 MRDH; 2. In te stemmen met de inflatiecorrectie voor de inwonersbijdrage en verhoging met 5 cent tot € 2,77; 3. Bijgevoegde instemmende zienswijze op de ontwerpbegroting vast te stellen en deze toe te sturen aan de MRDH; 4. De voorlopige jaarstukken MRDH 2020 voor kennisgeving aan te nemen; 5. In te stemmen met de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021; 6. Bijgevoegde instemmende zienswijze op de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vast te stellen en deze toe te sturen aan de MRDH.
Bijlagen	a) Aanbiedingsbrief MRDH ontwerpbegroting 2022 d.d. 22 maart 2021, kenmerk 77676; b) Ontwerpbegroting 2022 en Meerjarenbeeld 2023-2025 MRDH; c) Infographic begroting MRDH 2022 in één opslag in beeld d) Kadernota MRDH-begroting 2022; e) (concept) Zienswijze ontwerpbegroting 2022 en Meerjarenbeeld 2023-2025 d.d. 25 mei, 2021-07995; f) Aanbiedingsbrief MRDH voorlopige jaarstukken 2020 d.d. 14 april 2021;

	g) MRDH (voorlopige) jaarstukken 2020; h) Aanbiedingsbrief MRDH ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 d.d. 22 maart 2021, kenmerk 78989; i) Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021; j) Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2017; k) (conceptbrief) Zienswijze Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021, d.d. 25 mei 2021, kenmerk 2021-07611.
Advies commissie	De fracties CDA, OGP en VVD stemmen in met het voorstel. Fractie D66 is van mening dat de zienswijze aanpassing behoeft voor wat betreft het aspect openbaar vervoer. De fracties ChristenUnie, Mijn Partij en PvdA steunen het standpunt van de fractie D66.

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord opmerking:	
	Arjan de Vos griffier	Arnoud Rodenburg voorzitter

Inleiding

Zienswijzenprocedure begroting

Gemeenschappelijke regelingen zijn wettelijk verplicht hun (meerjaren)begroting voor een zienswijzenprocedure aan de gemeenteraden aan te bieden. Na deze procedure stelt het AB van de gemeenschappelijke regeling, rekening houdend met de zienswijzen, de begroting vast en moet deze voor 1 augustus indienen bij de provincie. Gemeenteraden krijgen de jaarrekening ter kennisname toegestuurd. Deze wordt ook door het AB vastgesteld en moet voor 15 juli bij de provincie worden ingediend.

De MRDH heeft op basis hiervan de begroting 2022 en het meerjarenbeeld 2023-2025 aan de gemeenteraad aangeboden voor de zienswijzenprocedure. De begroting is een instrument om invulling te geven aan de Strategische Agenda 2022 link naar document. Op basis van de gemeenschappelijke regeling heeft de MRDH opdracht om binnen één jaar na de verkiezingen een nieuwe strategische agenda voor een periode van 4 jaar vast te stellen. Het proces hiertoe start nog dit jaar. Na de verkiezingen in 2022 wordt het concept via een zienswijzenprocedure met de gemeenteraden ter vaststelling aan het AB aangeboden. Onze inschatting is dat vaststelling medio 2023 plaatsvindt.

Jaarrekening 2020

Tevens is de jaarrekening 2020 ter kennisname aangeboden. De jaarrekening is voorzien van een goedkeurende accountantsverklaring voor getrouwheid en rechtmatigheid.

Zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Voor een gemeenschappelijke regeling gelden vergelijkbare financiële voorschriften en procedures als voor gemeenten. Iedere vier jaar wordt daarom de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen geactualiseerd. Vanuit efficiency is er voor gekozen deze actualisatie procedureel te koppelen aan de zienswijzenprocedure voor de begroting.

Beoogd effect

Regionale samenwerking

Doelstelling van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is het versterken van de agglomeratiekracht en het regionaal economisch vestigingsklimaat. Uitgangspunt is dat de metropoolregio steeds meer als één stedelijke regio gaat functioneren, waardoor de welvaart en het welzijn voor alle inwoners verder verbetert. Dit is noodzakelijk daar uit internationaal onderzoek blijkt dat bij het ontbreken van samenhang in bestuur en uitvoering kansen op innovatie en economische groei onbenut blijven. Bij de oprichting zijn aan de gemeenschappelijke regeling formeel de taken verbetering economisch vestigingsklimaat en verkeer en vervoer (Vervoersautoriteit) toegekend. Op basis van de taak verkeer en vervoer is het verbeteren van de bereikbaarheid hierbij een middel om het centrale doel te realiseren. Daarnaast heeft de MRDH een informele netwerkfunctie in de stedelijke regio met een nauwe relatie met de provincie.

De gezamenlijke ambitie is het realiseren van een duurzame en internationaal concurrerende metropoolregio. Een grootstedelijk gebied met een aantrekkelijk landschap en infrastructureel netwerk dat woonkernen, werklocaties en voorzieningen verbindt. In de raadsvergadering van 23 april 2019 is de Strategische agenda MRDH 2022 behandeld. Dit kader is het handelingsperspectief voor de regionale samenwerking tussen de 23 gemeenten. De begroting 2022 is ondersteunend aan de uitvoering van de Strategische agenda ‘Samen aan het werk!’.

De ontwerpbegroting 2022 en het Meerjarenbeeld 2023-2025 bieden een beleidsmatig inzicht hoe in de komende jaren de afgesproken taken in gezamenlijkheid worden uitgevoerd. Actueel onderdeel binnen deze begroting zijn de consequenties van de maatregelen om COVID-19 beheersbaar te krijgen. Het financieren van de exploitatie OV, het in stand houden van de kwaliteit van het OV en de noodzakelijke ambitie het OV te versterken staan hierdoor onder hoge druk. Tevens is sprake van een economisch krimp, die vooral het MKB raakt. Voor beide programma’s wordt samengewerkt in een regionale beleidsmatige aanpak om deze beide negatieve effecten van corona te beperken. Hierbij is sprake van een grote mate van onzekerheid over de effecten en beschikbaarheid van financiële middelen. Voor het OV vraagt dit compensatie vanuit het Rijk. Het economisch programma wordt gefinancierd vanuit de reguliere inwonersbijdrage.

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
Doel van deze nota is te voldoen aan de wettelijke uitgangspunten van het BBV (Besluit begroting en verantwoording gemeenten en provincies). Reserves, voorzieningen en fondsen zijn bestemd voor het bereiken van de doelen van de MRDH. De criteria in de beleidsnota bevatten heldere criteria op basis waarvan deze worden verantwoord en de wijze waarop deze zijn opgenomen in de financiële documenten.

Argumenten

1. Economische transformatie vraagt regionale samenwerking
   Belangrijke doelstelling bij de oprichting van de MRDH was het beter benutten van de economische groeipotentie van deze regio. Uit diverse wetenschappelijke onderzoeken, waaronder dat van de OESO, blijkt dat met samenwerking aan het versterken van de agglomeratiekracht positieve bijdrage wordt geleverd aan deze maatschappelijke doelstelling. In de regio is niet alleen sprake van achterblijvende economische prestaties, maar ook een hoge werkloosheid, een grote woningbouwopgave, beperkte bereikbaarheid en leefbaarheid die sterk onder druk staat. In de Groeiagenda Zuid-Holland hebben overheden, kennisinstellingen en bedrijven hun krachten gebundeld om de economie te vernieuwen en de bereikbaarheid te verbeteren.
   De groeiagenda is een gezamenlijke investeringsagenda en tegelijkertijd een instrument om externe noodzakelijke financiering vanuit het Nationaal Groeifonds en Europese groei- en herstelfondsen aan te vragen. De MRDH neemt bij de uitwerking van deze agenda vanuit de regionale samenwerking een belangrijke positie in. De agenda bundelt investeringen op het gebied van kennis en innovatie, de maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital.
   Voor mobiliteit sluit de Groeiagenda Zuid-Holland aan op projecten uit het programma Metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV) en het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Op economisch terrein sluit de agenda op de huidige innovatieprogramma's en de thema's fieldlabs en campusontwikkeling. Afhankelijk van het beschikbaar komen van voldoende middelen moet de agenda bijdragen aan de volgende doelen:
   - Realisatie 40% nationale CO_2-reductie tot aan 2030;
   - Bouw van 200.000 woningen in 20 jaar;
   - Realisatie van 12% extra economische groei en 120.000 nieuwe banen in 10 jaar.

   Het realiseren van deze regionale doelstellingen is voor inwoners en bedrijven uit onze gemeente van direct belang. Als gemeente is het versterken van de leefbaarheid een bestuurlijke opdracht. In de Groeiagenda Zuid-Holland is dat als doel opgenomen. Door de opzet en toetsingscriteria van het Nationaal Groeifonds kan de groenblauwe leefomgeving niet als investeringsproject toegevoegd worden. Vanuit Midden-Delfland is wel het aanbod gedaan hoe we hier in gezamenlijkheid aan kunnen werken vanuit de recent opgerichte Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving MRDH (zie argument 5).

2. Extra regionale ondersteuning economisch herstel MKB is wenselijk
   In de strategische agenda zijn voor het economisch vestigingsklimaat zeven doelen vastgesteld:
   - Stimuleren van innovatie en economische groei;
   - Verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt;
   - Goede digitale connectiviteit;
   - Ruimte om te werken (werklocaties);
   - Stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor;
   - Samenwerken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties;
   - Regionale samenwerking bij de energietransitie.

   De huidige maatregelen om de verspreiding van het COVID-19 te beperken hebben voor veel MKB-bedrijven stevige gevolgen. Voor de ondersteuning van het beperken van de economische schade is binnen de MRDH een apart programma gestart specifiek gericht op het MKB. Dit wordt bekostigd vanuit de reguliere inwonersbijdrage. Wij ondersteunen deze extra inzet. Het programma Sterker uit de crisis kent actielijnen die zijn gericht op het programma ZorgTech (versnellen innovatie), Digitalisering MKB (extra ondersteuning vanuit verhoogde

behoefte, een Leven Lang Ontwikkelen (versterken human capital en weerbaarheid arbeidsmarkt) en het versterken van de Maakindustrie (minder afhankelijk maakindustrie buiten Nederland/Europa).

3. Begroting is grotendeels bestemd voor mobiliteit
   Naast het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV: 5,3 miljoen) bestaat de begroting van de MRDH uit de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer (423,9 miljoen) en het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer (149,9 miljoen). Het programma EV wordt gedekt vanuit de inwonersbijdrage van € 2,77. De andere twee programma's grotendeels vanuit de Rijksbijdrage BDU, die voor 2022 op € 555,6 miljoen is geraamd. Ondanks de omvang van de begroting is de vrije bestedingsruimte relatief beperkt. Grootste gedeelte is vastgelegd in concessies voor het openbaar vervoer. Voor Midden-Delfland zijn dat de lijnen 32 Delft-Naaldwijk, 33 Delft-Maassluis, 37 Den Haag-Delft-Rotterdam airport en 456 R-net Den Haag-Naaldwijk-Schiedam. Het OV is een belangrijk instrument voor de bereikbaarheid in onze regio. Door de coronamaatregelen staat dit onder druk (zie ook kanttekening 1).

4. Infrastructuur en openbaar vervoer
   In de beide programma's is uitgewerkt hoe in 2022 en volgende jaren wordt gewerkt aan de zeven bereikbaarheidsdoelen vanuit de strategische agenda:
   - Verbeteren bereikbaarheid toplocaties en banen;
   - Verbeteren bereikbaarheid en efficiency OV;
   - Betrouwbaar op weg;
   - Versnellen van innovatie in mobiliteit;
   - Verhogen verkeersveiligheid;
   - Minder CO_2-uitstoot bij verkeer;
   - Samen voortvarend werken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties.

   De maatregelen die bijdragen aan deze doelen zijn als bijlage bij de begroting opgenomen in het IPVa (Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2022). Dit programma voorziet grotendeels in een samenhangend pakket gericht op het versterken van het regionale OV en verkeersinfrastructuur. Relatie voor Midden-Delfland is op meerdere dossiers aanwezig, zoals A4 passages en inprikkers (inclusief meekoppelkansen fietsroute en ecologie), ontsluiting Greenportcluster Westland (o.a. MIRT Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland, doorstroming A20), verkenning Oude Lijn (spoorverdubbeling Leiden-Dordrecht, ook als backbone Groeiagenda Zuid-Holland), metropolitane fietsroute en nationaal toekomstbeeld fiets, Strategisch plan verkeersveiligheid (voor twee snelheidsremmende maatregelen is 70% subsidie ontvangen van € 15.000,-), verkeersveilige inrichting N223 (samen met provincie) en reservering investering aanpak Maassluiseweg-Oude Veiling.

5. Groenblauwe leefomgeving als economische vestigingsfactor verder versterken
   Doelstelling van de MRDH is het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor. Voor 2022 zijn de acties daarbij:
   - Ondersteunen van gemeenten die werken aan de kansen en mogelijkheden in onze regio op het gebied van vrijetijdseconomie;
   - Opnemen van groene en blauwe kwaliteit in de integrale ontwikkelplannen voor verstedelijking;
   - Zorgen voor verbinding/informatiedeling tussen het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving;
   - Faciliteren en ondersteunen van het regionale netwerk Vrijetijdseconomie.

   Deze regionale doelstellingen sluiten nauw aan op onze bestuurlijke opdracht tot het in stand houden, vernieuwen en leefbaar houden van het waardevolle cultuurlandschap Midden-Delfland. Op 5 maart 2021 is door het AB MRDH besloten tot het oprichten van de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Initiatiefnemende gemeenten zijn Albrandswaard, Hellevoetsluis, Maassluis, Midden-Delfland, Nissewaard en Leidschendam-Voorburg. De MRDH faciliteert dit platform dat op strategisch-tactisch niveau bij gaat dragen aan de doelstelling groengebruik en recreatie als vestigingsfactor. Vanuit onze bestuurlijke opdracht dragen wij nadrukkelijk bij aan het uitwerken van de acties. In een overleg met het MT van de MRDH hebben wij een aanbod gedaan hoe wij vanuit de kwaliteiten van het gebied Midden-Delfland

bij kunnen dragen aan de doelstelling. In de bijgevoegde brief met zienswijze is dit aanbod herhaald. Dit jaar kan gestart worden met de uitwerking, met als doelstelling een stevige integrale positie van de groenblauwe leefomgeving en landschappen in de nieuwe Strategische Agenda MRDH. Daarbij is ook aan de orde hoe naast de budgetten voor woningbouw, infrastructuur en versterking van de economie, ook financiering voor investeringen en exploitatie in de groenblauwe agenda vorm kan krijgen.

6. Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 is administratieve verplichting
   Voor de controle en beheersbaarheid van de financiële situatie is een Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen een belangrijk instrument. De wijze waarop de MRDH hiermee omgaat is op een duidelijke en structurele wijze vastgelegd in de beleidsnota uit 2017. In de gemeenschappelijke regeling is de verplichting opgenomen een dergelijke nota iedere vier jaar te herzien. Deze administratieve verplichting is benut om de nota op enkele onderdelen te actualiseren, waarbij geen beleidsmatige wijzigingen zijn aangebracht. Voorstel is dan ook in te stemmen met de ontwerp beleidsnota en hierop bijgevoegde instemmende zienswijze af te geven.

Kanttekeningen

1. Financiële onzekerheid bekostiging OV is potentieel risico
   De huidige COVID-19 maatregelen hebben een grote impact op de bezetting van het OV en daarmee de inkomsten voor de bedrijven die het vervoer verzorgen. Het Rijk compenseert de lagere omzet gedeeltelijk. Afhankelijk van het herstel van de reizigersaantallen en aanvullende financiële steun vanuit het Rijk ligt het tekort voor de regio tussen de 379 en 1.169 miljoen. Net als de gemeente zijn we als regio verplicht een meerjarig sluitende begroting vast te stellen. Stevige maatregelen om de kosten terug te brengen zijn opgenomen in het Regionaal Transitieprogramma OV en corona. In de kern zijn de maatregelen niet wenselijk, daar dit op korte termijn ten koste gaat van de huidige kwaliteit en op langere termijn de ingezette koers om het OV verder te verbeteren ten gunste van de regionale mobiliteit vertraagt. Om de kosten beheersbaar te houden, kunnen wij instemmen met de voorgestelde maatregelen. Grootste impact voor Midden-Delfland is het beperken van de frequentie van lijn 33. Met de regio zijn wij in overleg om te onderzoeken of het mogelijk is die kwaliteitsvermindering op de belangrijkste OV-lijn voor onze gemeente te beperken, door bijvoorbeeld een combinatie te maken met het doelgroepenvervoer. De MRDH zet zich hierbij actief en ondersteunend in.

2. Ambities mobiliteit overstijgen beschikbare middelen
   Grootste inkomstenbron voor mobiliteitsmaatregelen is de BDU Verkeer en Vervoer. Het netto besteedbaar bedrag van deze Rijksuitkering wordt als gevolg van enkele nationale maatregelen en de groei van het OV in het verleden steeds lager. In het IPVa zijn de keuzes verwerkt om de inkomsten en uitgaven met elkaar structureel in evenwicht te houden. Jaarlijks worden in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de voorstellen voor een bijdrage aan regionale en gemeentelijke projecten afgestemd op de vrij besteedbare middelen. Hier is een verschuiving in prioriteit aanwezig van aanleg van wegen naar duurzame en integrale veiligheid en alternatieve vervoersmodaliteiten. Voor onze gemeente en het landschap is het fietsbeleid hierin een belangrijke pijler. De financiering van die maatregelen is maximaal 50% voor het basisnetwerk fiets en 70% voor metropolitane fietsroutes. Daar hier sprake is van een regionale functie die uitstijgt boven onze gemeentelijke mogelijkheden zijn wij met de MRDH in overleg om te onderzoeken of alternatieve aanvullende financiering mogelijk is, zoals provinciale subsidies. Vanuit de regionale functie die wij hebben, heeft de MRDH ons ambtelijke ondersteuning toegezegd om het gemeentelijk fietsbeleid beter aan te laten sluiten op het regionale netwerk en beleid.

3. Inwonerbijdrage stijgt met € 0,05 op basis van inflatiecorrectie
   In de Kadernota van de MRDH is een stijging van de inwonerbijdrage met € 0,05 opgenomen. De voorgestelde stijging van de inwonersbijdrage is gebaseerd op het regionaal vastgestelde indexeringskader van 2,6% voor de loonkosten en 1,6% voor de materiële kosten, zoals vermeld in bijlage 2 van bijgevoegde Kadernota. Deze indexering geldt alleen voor de bijdrage Economisch Vestigingsklimaat. Alle kosten verbonden aan verkeer en vervoer komen ten laste

van de Rijksbijdrage. Hiervoor wordt geen inwonersbijdrage geïnd; naast de BDU heeft de MRDH ook andere incidentele dekkingsbronnen voor de verkeer- en vervoeropgaven, zoals bijdragen van de Europese Commissie, provincie of gemeenten.
De inflatiecorrectie van de inwonersbijdrage is noodzakelijk om in 2022 minimaal dezelfde werkzaamheden te kunnen blijven uitvoeren. Het niet indexeren van de inwonersbijdrage heeft als consequentie dat een mindere inzet op het versterken van het economisch vestigingsklimaat kan worden gerealiseerd. Het ondersteunen van innovatie en transformeren naar een meer circulaire en digitale economie is immers ook een onderdeel van het pakket aan maatregelen voor het economisch herstel. Tevens sluiten de programma's nauw aan op de Groeiagenda Zuid-Holland. Hiermee wordt de regionale economie circulair en op termijn weerbaarder.

Financiën

De gemeentelijke bijdrage aan de MRDH bestaat uit een inwonersbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De taken van de Vervoersautoriteit worden bekostigd vanuit de Rijksbijdrage BDU-verkeer en vervoer. Overeenkomstig het provinciaal toezicht hanteert de MRDH het principe dat in een jaar een tekort op de dekking van de BDU-uitgaven mag zijn, mits dit binnen een periode van vier jaar weer een positief saldo is.

Inwonersbijdrage economisch vestigingsklimaat
De inwonerbijdrage stijgt met € 0,05 naar € 2,77 per inwoner. Deze bijdrage is gebaseerd op het aantal inwoners van Midden-Delfland per 1 januari 2021 van 19.409. Hiermee is de bijdrage 2022 aan de MRDH € 53.763,-. Ten opzichte van 2021 is dat een stijging met € 1.147,-. Om de huidige werkzaamheden te continueren stellen wij u voor in te stemmen met de indexatie van de inwonersbijdrage. In het ontwerp van de gemeentelijke begroting 2022-2025 verwerken wij deze uitgave. Bij de wijziging van de directiestructuur die vorig jaar is doorgevoerd, is afgesproken dat 20% van de centrale directiefunctie ten laste van de Inwonersbijdrage wordt gebracht. De overige 80% komt ten laste van de BDU. Van de inwonerbijdrage wordt op basis van dit uitgangspunt maximaal € 1,17 gebruikt als dekking voor alle apparaatskosten. In de begroting 2022 is overigens uitgegaan van € 0,99. Het restant de inwonersbijdrage is bestemd voor de programma's en gemeentelijke bijdragen ter versterking van het economisch vestigingsklimaat.
Uitgangspunt van de samenwerking binnen de MRDH is dat gemeenten ook inhoudelijk capaciteit beschikbaar stellen. Deze capaciteit is in het bijzonder bestemd voor de ambities voor het versterken van het Economisch vestigingsklimaat. Vanuit Midden-Delfland is de regionale inzet gericht op behoud en versterken van het landschap. Concreet zetten wij capaciteit voor de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Andere specifieke inzet is beschikbaar voor de Vrije tijdseconomie, Innovatieprogramma Agritech, Campusontwikkeling (in het bijzonder Equestrum, World Horti Campus en Food Inspiration Academy) en de MIRT-gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland.

Resultaat jaarrekening 2020
Het jaar 2020 is afgesloten met een voordelig saldo van baten en lasten van € 8.182.983. In de begroting 2020 (inclusief wijzigingen) is door het algemeen bestuur besloten om € 7.569.089 toe te voegen aan de bestemmingsreserve Risicoreserve financieringen, € 43.104 te onttrekken aan de reserve interne kwaliteitsverhoging en € 484.495 te onttrekken aan de bestemmingsreserve Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat (Egalisatiereserve EV).
Op basis van het werkelijk behaalde resultaat is een bedrag van € 7.569.089 toegevoegd aan de Risicoreserve financieringen en een bedrag van € 119.926 onttrokken aan de Egalisatiereserve EV en een bedrag van € 43.104 onttrokken aan de reserve interne kwaliteitsverhoging. Voor het restant ad € 776.924 wordt voorgesteld dit voor € 195.319 toe te voegen aan de Risicoreserve financieringen en voor een bedrag van € 581.605 toe te voegen aan de Egalisatiereserve EV voor de doorloop naar 2021 van het maatregelenpakket Sterker uit de crisis.
Wij kunnen met deze voorstellen aan het algemeen bestuur instemmen. De onttrekkingen zijn noodzakelijk om te voldoen aan aangegane verplichtingen en de kwaliteitsmaatregelen die voortvloeien uit de tussentijdse evaluatie van de gemeenschappelijke regeling. Verhoging van de risicoreserve is gebaseerd op eerdere adviezen van de accountant en besluitvorming hierover door het algemeen bestuur.

Communicatie
De begroting 2022 en het Meerjarenbeeld 2023-2025 vormen één van de kaders voor de regionale samenwerking gericht op het versterken van het Economisch vestigingsklimaat en bereikbaarheid. Vanuit de gemeente is een actieve externe communicatie hierover niet noodzakelijk. Gemeentelijke communicatie is wenselijk bij concrete projecten om op die manier de meerwaarde van de regionale samenwerking voor inwoners en ondernemers zichtbaar te maken. Na vaststelling van de begroting vindt vanuit de MRDH communicatie plaats.

Vervolgstappen
De 23 gemeenten binnen de MRDH dienen uiterlijk 25 mei 2021 hun zienswijze in bij het Dagelijks Bestuur. Met de MRDH is afgestemd dat Midden-Delfland na de raadsbehandeling op 25 mei de zienswijze kan indienen. Op basis van de reacties van alle gemeenten krijgt het AB van de MRDH een voorstel tot vaststelling aangeboden voor de vergadering van 9 juli 2021. Conceptbrieven met een instemmende zienswijze op de Begroting MRDH 2022 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vanuit Midden-Delfland zijn bij dit voorstel gevoegd.

Reactie college op commissiebehandeling