HILVERSUM

M23-107

MOTIE BIJ PARKEERBELEID 2023

PARKEREN IN OF NET BUITEN DE BUURT, OF IETS VERDER WEG

De raad van de gemeente Hilversum in vergadering bijeen op 19 juli 2023, behandelende agendapunt 13 Parkeerbeleid 2023,

overwegende dat:

- Hilversum via het Parkeerbeleid 2023 het bezit en het gebruik van de auto wil ontmoedigen, maar nadrukkelijk niet weren;
- er voor huidige bewoners en bedrijven vooralsnog niets verandert;
- er van 'autootje pesten' geen sprake moet zijn, maar ook niet van voetganger, gehandicapte en fietsertje pesten;
- de autobezitter gebaat is bij een betaalbare en realistische parkeeroplossing;
- een tweede auto en soms ook al een eerste/enige auto (in dichtbebouwde woonwijken) nu eenmaal niet altijd voor de deur geparkeerd kan worden;
- **de Mobiliteitsvisie 2040 uitgaat van minder parkeerplekken op straat,**
- een veilige parkeerplek op loop- of fietsafstand een prima alternatief kan bieden;
- Hilversum relatief veel vanaf de straat toegankelijke binnenterreinen/opstallen heeft, die hun oorspronkelijke (bedrijfs)functie niet meer hebben;
- er aan de rand van wijken en de gemeente ruimte gevonden kan worden voor inpandige parkeeroplossingen;
- particuliere parkeervoorzieningen soms niet optimaal worden benut,

verzoekt het college:

- te onderzoeken – en daarin bewoners te betrekken – waar al dan niet inpandige (buurt-) parkeerruimte gevonden kan worden tegen een acceptabele huurprijs per auto, **als uitruil van het parkeren op straat**;
- hierin nadrukkelijk mee te nemen: dubbelgebruik (particuliere) parkeergarages, de optie om terrein/opstallen te verwerven (als gemeente of coöperatief) en de zoekopdracht naar geschikte locaties voor gebouwde/ondergrondse parkeergarages aan de rand van buurten en aan de rand van de gemeente;
- de uitkomst van dit onderzoek nog binnen deze bestuursperiode aan de raad te presenteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA
Joop Lahaise

M23/167	HvH	D66	VVD	GrL	CDA	DH	PvdA	SP	CU	BVNLL
V										
T										

aangehouden