

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 13 mei 2025
Zaaknummer: 00001031796
Onderwerp: Eerste verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 en de Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025

Aanleiding

Op 8 mei 2025 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Bosscher van de fractie Beter voor Dijk en Waard (BvdW) over agendapunt 5.1 Eerste Verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 en Verordening Parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 13 mei 2025. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Beantwoording

1. Hoe zorgt het college ervoor dat de verduidelijkingen over gehandicaptenparkeerkaarten en de digitalisering van parkeervergunningen niet leiden tot verwarring of inconsistentie in de uitvoering? Hoe wordt dit gecommuniceerd met inwoners?

Antwoord:

Het college stelt de raad voor om in aanvulling op de door de raad al vastgestelde typen parkeervergunningen enkele typen toe te voegen, het betreft:

- bezoekersregeling voor bedrijven
- bezoekersregeling voor maatschappelijke organisaties
- bedrijfsvergunning voor alle parkeerzones
- verhuisvergunning
- camper/caravan vergunning.

Gehandicaptenparkeerkaarten en digitalisering van parkeervergunningen zijn geen onderdeel van dit voorstel noch van de Parkeerverordening of Verordening parkeerbelastingen.

2. Hoe kan worden voorkomen dat voorgestelde juridisch-technische wijzigingen onbedoelde complicaties veroorzaken, bijvoorbeeld in bezwaarprocedures of handhavingspraktijken?

Antwoord:

Wij verwachten dat met de invoering van de nieuwe vergunningtypen enkele onbedoelde complicaties juist worden opgelost. In zoverre ligt het niet in de lijn der verwachting dat het aantal bezwaarprocedures of handhavingssituaties toeneemt.

3. In het voorstel wordt weinig inzicht gegeven in de tariefstructuur. Kan het college deze en toekomstige tariefwijzigingen beter onderbouwen om transparantie te waarborgen? Hoe ziet deze onderbouwing er uit?

Antwoord:

Volgens de Gemeentewet kan een differentiatie aangebracht worden waarbij de hoogte afhankelijk kan worden gesteld van de parkeerduur, van de parkeertijd, van de ingenomen oppervlakte en van de ligging van de terreinen of weggedeelten (art. 225, lid 1 en 8 van de Gemeentewet).

Bij de vaststelling van het Integraal parkeerbeleid is o.a. door middel van vergelijking met omliggende gemeentes tot een tariefstelling besloten. Deze tarieven zijn daarna door uw raad vastgesteld in de Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025. Voor de nieuw toe te voegen typen parkeervergunningen hebben wij gekeken naar wat logische tarieven zijn t.o.v. de bestaande tarieven. Ook hebben wij weer gekeken naar de tariefstelling van vergelijkbare vergunningen in andere gemeentes.

Daarom stellen wij uw raad voor om de volgende tarieven voor de toe te voegen typen parkeervergunningen te hanteren:

- bezoekersregeling voor bedrijven, tarief € 0,50/uur, gelijk aan (extra) bezoekersuren bewoners
 - bezoekersregeling maatschappelijke organisaties, tarief € 0,25/uur, lager tarief vergelijkbaar met lagere tarief tov jaarvergunning bedrijfsvergunning regulier
 - bedrijfsvergunning voor alle parkeerzones, deze valt onder het reeds ingestelde tarief van €250/jaar (kantoortijden) en 450/jaar (hele week) voor de bedrijfsvergunning
 - verhuisvergunning, tarief € 10/maand, vanwege beperkte termijn bruikbaarheid
 - camper/caravan vergunning, tarief € 2,50/3 dagen, vanwege beperkte termijn bruikbaarheid
4. Is er een gedetailleerde kosten-batenanalyse van de invoering en het gebruik van scan voertuigen voor automatische handhaving, is er een maximaal bedrag vastgesteld voor het gebruik en hoe wordt dit geëvalueerd?

Antwoord:

Zie ons antwoord bij vraag 1. Handhaving door middel van scanvoertuigen is geen onderdeel van het voorliggende voorstel.

5. Kan het voorstel meer inzicht geven in hoe de tarieven voor parkeren en vergunningen worden bepaald, en of er op korte termijn wijzigingen te verwachten zijn?

Antwoord:

Zie ons antwoord bij vraag 3. Eventuele nieuwe wijzigingen zullen wij overwegen op basis van monitoring. Indien daar aanleiding toe is, wordt een voorstel aan de raad voorgelegd.

6. In hoeverre kan het beleid voor gehandicaptenparkeerkaarten en digitale vergunningen flexibeler worden ingericht, zodat het beter inspeelt op de veranderende behoeften van gebruikers en gemakkelijker aangepast kan worden in de toekomst? Is dit nu alleen mogelijk met een raadsbesluit?

Antwoord:

Zie ons antwoord bij vraag 1.

Bijlagen

Geen