Dank U voorzitter, beste commissieleden,
Hartelijk dank dat ik vanavond mag inspreken.

Ik wil mijn zorg uiten over het project Reconstructie Dorpsweg / Eijerdijk en in het bijzonder over het kruispunt Eijerdijk – Verlengde Parklaan / Roseboomspoor.

Verder zal ik U nog enkele suggesties voorleggen.

Ik woon nabij de oversteek Eijerdijk / Roseboomspoor en kom daar vaak. Regelmatig zijn daar gevaarlijke situaties tussen het kruisend verkeer.

In december ben ik nauw betrokken geraakt bij de kruising van het Rosenboomspoor doordat mijn echtgenote daar is aangereden. Het was een ernstig ongeval en ze gaat nu in revalidatie om verder te herstellen.
Ook recent nog heb ik diverse bijna aanrijdingen waargenomen op deze kruising. Één keer zelf door twee auto's uit tegengestelde richting.

Ik pleit voor een andere inrichting dan het voorstel dat nu voorligt. Ik sta hierin niet alleen. Ook op het platform SamenHattem zijn diverse deelnemers die zich afvragen waarom de uitvoering niet wordt gedaan zoals bij de Vechtstraat / Waalstraat. Ook kruisingen aan de Hogenkamp zijn zo uitgevoerd.

Om duidelijkheid te scheppen voor de verkeersdeelnemers pleit ik voor uniformiteit zodat zij weten waar ze aan toe zijn en hoe het in Hattem werkt qua wegindeling en niet hoeven te denken wat wordt hier nu weer van mij verwacht.

Voor deze specifieke kruising pleit ik er dan ook voor dat het verkeer vanaf de Dorpsweg / Eijerdijk in een doorgaande weg naar de Verlengde Parklaan gaat en andersom (een afbuigend weg).

De route naar de Eijerdijk / Hogenkamp is dan bereikbaar via een inrit constructie. Het Roseboomspoor en de naastgelegen voetgangersoversteekplaats liggen dan in een inrit constructie. De andere inrit ligt dan waar de Eierdijk en de Hogenkamp samen komen. Tezamen met een verbeterde signalering door middel van borden en constructie van de oversteek voor fietsers en voetgangers, ontstaat dan een betere situatie.
Ik ben me ervan bewust dat dit ook invloed heeft op (fiets)verkeer in andere richtingen.

Verder pleit ik ervoor om een een dergelijke constructie, zoals die is bij de Vechtstraat/Waalstraat, en de kruisingen aan de Hogenkamp, aan te leggen bij:

- de Dorpsweg / Eijerdijk
- Vechtstraat / Hessenweg
- Burgemeester van Bijleveldsingel / Vechtstraat
- Hilsdijk / De Netelhorst en dan vanaf dat punt voor het spoor te begingen met de 30km zone.

Ik dring erop aan open te staan voor dit voorstel en uw invloed uit te oefenen om genoemde punten te laten uitvoeren.

Voorzitter,
tot zover mijn inbreng, wanneer er vragen zijn wil ik daar graag op ingaan.