



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

U ontvangt met deze brief de zesde herziening van het Klimaatactieplan Rotterdam (KAR) en het DCMR-rapport 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2026'.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord Eén Stad
- Raadsvoorstel Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002725)
- Programmakader Rotterdams Weerwoord 2030 (22bb008760)
- Rotterdam Circulair Programma 2023-2026 (23bb007418)

Toelichting:

Het KAR is te vinden op rotterdam.nl en dient als levend beleidsstuk en rapportage-instrument over het beleidsveld Klimaat. Eens per half jaar wordt het stuk geüpdatet: in het voorjaar een grote en in het najaar een kleine herziening. Zo houden we met elkaar scherp of de gemeente op schema loopt met

- De realisatie van het collegetarget (25% minder CO₂-uitstoot ten opzichte van 1990 in 2025 voor het stedelijk gebied);
- De Rotterdamse bijdrage aan de nationale klimaatdoelen (55% minder CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990 en klimaatneutraal in 2050).

Herziening Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR)

Actualisatie van teksten en data

- De teksten in het KAR zijn herzien en geactualiseerd.
- De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen per thema zijn opgenomen in bijlage 2.
- **Bijstelling cijfers aardgasvrij:** eerdere KAR-versies waren gebaseerd op verouderde gegevens van netbeheerder Stedin (2019). Nieuwe data laten zien:
 - Het beginaantal aardgas aansluitingen ligt circa 16.500 lager;
 - Er zijn tot nu toe minder aansluitingen vervangen dan eerder aangenomen.



Deze correcties zijn verwerkt in het KAR.

Actualisatie projectenlijsten (zie bijlage 3), met de volgende kanttekeningen:

- **Individuele projecten binnen het programma Smart Energy Systems (SES) zijn niet langer opgenomen in de projectenlijsten.** In de vorige edities van het KAR is, op verzoek van uw raad, gerapporteerd op elk individueel subsidieproject uit het programma Smart Energy Systems (SES). Daarmee werden de SES-projecten een onevenredig groot aandeel in het projectenoverzicht. Bovendien is SES de enige subsidieregeling in het KAR waarin op deze manier werd gerapporteerd. Daarom staan de individuele SES-projecten bij deze herziening niet in het projectenoverzicht. Op de voortgang van SES-projecten wordt voortaan via de brieven over SES aan uw raad gerapporteerd.
- **Het overzicht van de projecten in de haven voor de categorieën 'Waar zijn we mee bezig?' bevat vanaf 2026 alleen projecten waar de gemeente zelf een rol in heeft of aan bijdraagt.** Alle projecten die relevant zijn voor de jaarlijkse CO₂-doorrekening van DCMR zijn terug te vinden in het jaarlijkse DCMR rapport Effect Klimaat Actieplan Rotterdam.

Actualisatie infographics

- De infographics zijn bijgewerkt op basis van de meest recente inzichten en beschikbare data.

Highlights DCMR-rapportage 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2026'

De DCMR heeft de plannen van het KAR en externe maatregelen op Rotterdams grondgebied doorgerekend op CO₂-effect om inzichtelijk te maken waar gemeente Rotterdam staat in de realisatie van het collegetarget en de lokale vertaling van de landelijke doelstelling.

Collegetarget 2025 stedelijk gebied

Op basis van de huidige inzichten wordt de collegetarget voor 2025 - minimaal 25% CO₂-reductie in 2025 in het stedelijke gebied ten opzichte van 1990 - behaald. De CO₂-uitstoot in het stedelijk gebied lag in 2024 al onder de doelwaarde en neemt naar verwachting verder af door autonome ontwikkelingen en de uitvoering van maatregelen uit het KAR. Als alle verwachte en beoogde plannen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd, wat onder andere afhankelijk is van verdere invulling, besluitvorming en financiering, komt de geraamde uitstoot in 2025 uit op 2.288 kton CO₂, wat neerkomt op een reductie van 33% ten opzichte van 1990. Daarmee wordt de doelstelling van minimaal 25% reductie ruimschoots behaald.

Doel 2030 stad én haven

Het doel van 55% CO₂-reductie in 2030 wordt met het huidige maatregelenpakket niet gehaald. Met de huidige maatregelen en autonome ontwikkelingen voor groen gas en de elektriciteitsmix wordt in 2030 een reductie gerealiseerd van 5.896 kton CO₂. De resterende uitstoot bedraagt naar verwachting 15.084 kton, terwijl het doel een uitstoot van maximaal 10.440 kton is. De restopgave bedraagt daarmee 4.644 kton CO₂ wat meer is dan de 3.926 kton uit de vorige doorrekening. De resterende uitstoot van 15.084 kton betekent een reductie van 35% ten opzichte van de uitstoot in 1990 (23.200 kton).

Aanvullende maatregelen zijn dus noodzakelijk om het doel van 55% CO₂-reductie in 2030 te bereiken. Belangrijke oorzaken voor het groeien van de restopgave zijn:

- vertraging in grootschalige projecten (zoals projecten rondom elektrolyse),
- beperkingen voor elektrificatie door netcongestie, en



- een minder snelle vergroening van de landelijke elektriciteitsmix dan eerder werd verwacht, wat invloed heeft op de uitstoot van het stedelijke energiegebruik

In het najaar van 2026 ontvangt u een volgende versie van het KAR.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

Bijlage(n)

1. Klimaatactieplan Rotterdam zesde update
 2. Overzicht wijzigingen KAR zesde update
 3. Projectenlijsten KAR
 - a. Schone energie
 - b. Gebouwde omgeving
 - c. Duurzame mobiliteit
 - d. Haven & Industrie
 - e. Grondstoffentransitie
 - f. Overige
- Overzicht wijzigingen projectenlijsten KAR zesde update
 - DCMR-rapport 'Effect Klimaat Actieplan Rotterdam 2026'