Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente
Zwolle
Postbus 10007
8000 GA ZWOLLE

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
C. Huijts
Coördinerend Beleidsmedewerker

M +31(0)6-29412665
charles.huijts@minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/196566

Uw kenmerk
DS2024.04.001
Uw contactpersoon: Joost Rengers

Datum	29 juli 2024
Betreft	Toekenningsbeschikking tijdelijke regeling specifieke uitkering mobiliteitspakketten ten behoeve van woningbouw – Zwolle: Stedelijk Zwolle - Zwolle Spoorzone

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Het Rijk kent u met deze beschikking een specifieke uitkering toe. Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas toe die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd.

BETROKKEN PARTIJEN

Verstrekt door	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Toegekend aan	College van B&W van de gemeente Zwolle
Datum	29 juli 2024

REGELING

Kenmerk	zaaknummer 31200836 en nummer 5000006942
Type	specifieke uitkering
Naam	Tijdelijke regeling specifieke uitkering mobiliteitspakketten ten behoeve van woningbouw
Codering SISA	E110
Bedrag	€ 66.438.953,- exclusief compensabele btw (€ 75.190.090,- vermeerderd met de compensabele btw-component) prijspeil 2023
Periode	1 juli 2023 tot en met 31 december 2035

OMSCHRIJVING REGELING

Basis van de verstrekking
Tijdelijke regeling specifieke uitkering mobiliteitspakketten ten behoeve van woningbouw.

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Datum
29 juli 2024

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/196566

Beleidsdoelstelling
Deze ministeriële regeling heeft tot doel om gemeenten of openbare lichamen in staat te stellen mobiliteitsmaatregelen te realiseren zodat op de grootschalige NOVEX-woningbouwlocaties woningbouw kan plaatsvinden. Door de financiële bijdrage van het Rijk kunnen de ontsluiting en bereikbaarheid van deze locaties mogelijk worden gemaakt. Het gaat om een breed scala aan maatregelen zoals aanpassingen van wegen, (fiets)tunnels, mobiliteitshubs, aanpassingen rond (bus)stations, aanleg van fietsroutes en gedragsbeïnvloedingsmaatregelen.

U voert de activiteiten uit in overeenstemming met uw aanvraag van 30 april 2024 met kenmerk DS2024.04.001.

Wijze van betaling

U ontvangt het bedrag als voorschot in termijnen, te weten:

Binnen 6 weken na beschikkingsdatum (prijspeil 2023)	€ 20.122.601,- excl. compensabele btw.
Vierde kwartaal 2025 (prijspeil 2023)	€ 23.158.176,- excl. compensabele btw.
Vierde kwartaal 2026 (prijspeil 2023))	€ 23.158.176,- excl. compensabele btw.

Het beschikbare bedrag is exclusief compensabele btw. Het in de aanvraag opgegeven en onderbouwde bedrag van de compensabele omzetbelasting ten bedrage van € 2.650.488,- (eerste termijnbedrag, prijspeil 2023) wordt afgedragen aan het BTW-Compensatiefonds.

Het bedrag zal worden gestort op bankrekeningnummer NL02BNGH0285036467 t.n.v. Gemeente Zwolle onder vermelding van 5000006942.

GENERIEKE WETGEVING

Financiële-verhoudingswet
U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van de jaren volgend op het begrotingsjaar te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

Verantwoording
U verantwoordt via het systeem van single information, single audit (SiSa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking SiSa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, kan het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking treden. Er kan opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering plaatsvinden totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.
Daarnaast leggen de betrokken mede-overheden voor de betreffende verslagjaren ieder via SISA tussen medeoverheden verantwoording over hun verkregen bedrag af aan gemeente Zwolle.

Vaststelling
De specifieke uitkering wordt vastgesteld uiterlijk 31 december van het jaar waarop de laatste verantwoording heeft plaatsgevonden, of eerder indien uit de tussentijdse verantwoording blijkt dat de ontvanger niet voldoet aan een verplichting als bedoeld in artikel 9, derde tot en met zesde lid, of artikel 11, derde lid, van de regeling.

Terugvorderingsbeleid
De minister kan de specifieke uitkering lager vaststellen en het onverschuldigd betaalde bedrag terugvorderen:

a. voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
b. indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
c. voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
d. voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed of overigens niet wordt voldaan aan de verplichtingen die krachtens de regeling of dit besluit voor u gelden;
e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, kan de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

SPECIFIEKE WETGEVING

Basis van het toegekende bedrag

De toegekende Rijksbijdrage is gebaseerd op de bijlage van de regeling en het door u ingediende aanvraagformulier van 30 april 2024 met kenmerk DS2024.04.001 voor onderstaande woningbouwlocatie:

Woningbouwlocatie Zwolle: Stedelijk Zwolle- Zwolle Spoorzone	
Totaal resterend tekort vermeerderd met de compensabele btw-component (prijspeil 2022)	€ 143.446.000
Totale Rijksbijdrage vermeerderd met de compensabele btw-component (prijspeil 2022)	€ 71.723.000
Percentage regionale cofinanciering	50,00 %
Aantal te realiseren woningen	8.800
Minimaal percentage te realiseren betaalbare woningen	50%

De toegekende Rijksbijdrage is conform artikel 8, tweede lid, van de regeling, per 1 oktober 2023 geïndexeerd. De toegepaste indexatie bedraagt 4,834%.

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Datum
29 juli 2024

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/196566

Mobiliteitsmaatregelen woningbouwlocatie Zwolle: Stedelijk Zwolle- Zwolle Spoorzone (bedragen in euro's)					
Mobiliteitsmaatregel	**Type mobiliteitsmaatregel**	**Rijksbijdrage incl. compensabele btw-component prijspeil 2022**	**Rijksbijdrage excl. compensabele btw prijspeil 2022**	**Rijksbijdrage incl. compensabele btw-component prijspeil 2023**	**Rijksbijdrage excl. compensabele btw prijspeil 2023**
Aanleg brug voor langzaamverkeer over IJsselallee als onderdeel van het Engelenpad	Fiets en voetganger	€ 5.263.500	€ 4.350.000	€ 5.517.938	€ 4.560.279
Aanleg langzaam verkeerroute Engelenpad naar de IJssel	Fiets en voetganger	€ 3.025.000	€ 2.500.000	€ 3.171.229	€ 2.620.850
Aanleg tunnel Langzaam verkeer Reysigerweg-Hanzelaan onder IJsselallee	Fiets en voetganger	€ 10.587.500	€ 8.750.000	€ 11.099.300	€ 9.172.975
Herinrichting entrees voetganger station Zwolle	Fiets en voetganger	€ 7.260.000	€ 7.260.000	€ 7.610.948	€ 7.610.948
Opwaarderen bestaande parkeergarage Westerlaan tot P&R garage, als onderdeel van OV-hub station Zwolle	Mobiliteitshub	€ 3.509.000	€ 3.509.000	€ 3.678.625	€ 3.678.625
Realisatie stalling fiets station Zwolle Zuidzijde	Fiets en voetganger	€ 7.699.000	€ 7.699.000	€ 8.071.170	€ 8.071.170
Realisatie snelfietspad Heino – Zwolle	Fiets en voetganger	€ 6.679.500	€ 5.694.136	€ 7.002.387	€ 5.969.390
Realisatie snelfietspad Wijhe – Zwolle	Fiets en voetganger	€ 2.567.500	€ 2.188.741	€ 2.691.613	€ 2.294.545
Realisatie snelfietspad Heerde – Zwolle	Fiets en voetganger	€ 2.420.000	€ 2.063.000	€ 2.536.983	€ 2.162.725
Realisatie snelfietspad Genemuiden – Zwolle	Fiets en voetganger	€ 4.773.000	€ 4.068.884	€ 5.003.727	€ 4.265.574
Realisatie (H)OV en P+R-hub Zwolle Noord	Mobiliteitshub	€ 3.025.000	€ 2.578.750	€ 3.171.229	€ 2.703.407
Realisatie (H)OV en P+R-hub Zwolle Zuid	Mobiliteitshub	€ 3.025.000	€ 2.578.750	€ 3.171.229	€ 2.703.407
Realisatie (H)OV en P+R-hub Zwolle Oost	Mobiliteitshub	€ 3.025.000	€ 2.578.750	€ 3.171.229	€ 2.703.407

Realisatie (H)OV en P+R-hub Lichtmis	Mobiliteitshub	€ 2.117.500	€ 1.805.125	€ 2.219.860	€ 1.892.385
Realisatie (H)OV en P+R-hub 't Harde	Mobiliteitshub	€ 1.361.500	€ 1.160.651	€ 1.427.315	€ 1.216.756
Realisatie (H)OV en P+R-hub Raalte	Mobiliteitshub	€ 1.361.500	€ 1.160.651	€ 1.427.315	€ 1.216.756
Opwaardering (H)OV en P+R-hub Horsthoek	Mobiliteitshub	€ 302.500	€ 257.875	€ 317.123	€ 270.341
Realisatie digitale fietsverkeersverwijzingen & monitoring rondom spoorzone Zwolle	Fiets en voetganger	€ 605.000	€ 515.750	€ 634.246	€ 540.681
Gedragsbeïnvloeding in 10 nader te bepalen woonwijken	Gedragsbeïnvloeding	€ 665.500	€ 567.325	€ 697.670	€ 594.749
Gedragsbeïnvloeding via werkgevers- en onderwijsaanpak	Gedragsbeïnvloeding	€ 2.450.500	€ 2.089.001	€ 2.568.957	€ 2.189.983
Totaal		**€ 71.723.000**	**€ 63.375.387**	**€ 75.190.090**	**€ 66.438.953**

Verplichtingen
U dient aan de verplichtingen zoals bepaald in artikel 9 van de regeling te voldoen. Indien voorzien is dat de volgende omstandigheden zich voor gaan doen dient u de minister per ommegaande te informeren zodra aannemelijk is dat:

- De realisatie van de mobiliteitsmaatregelen op een woningbouwlocatie niet, niet tijdig of niet geheel zal worden gestart of afgerond; De realisatie van de woningen of van de laatst te realiseren woning op een woningbouwlocatie niet, niet tijdig of niet geheel zal worden gestart;
- Het in het besluit tot verlening van de specifieke uitkering genoemde totaal aantal te realiseren woningen of het genoemde aantal te realiseren betaalbare woningen op een van de betreffende woningbouwlocaties niet of niet geheel zal worden gerealiseerd;
- Niet aan andere van de bij of krachtens regeling gestelde verplichtingen wordt voldaan.

Indicatoren
De volgende indicatoren worden uitgevraagd:

- Beschikkingsnummer – aard controle n.v.t.
- Totale besteding (t/m jaar T-1) *alleen voor SiSa 2024* – aard controle: R
- Totale besteding (jaar T) – aard controle: n.v.t.
- Cumulatieve totale besteding (t/m jaar T) – aard controle: n.v.t.
- Cumulatieve aantal woningen bouw gestart (t/m jaar T) – aard controle: D1
- Cumulatieve aantal betaalbare woningen bouw gestart (t/m Jaar T) – aard controle: D1
- Cumulatieve aantal woningen opgeleverd (t/m jaar T) – aard controle D1
- Cumulatieve aantal betaalbare woningen opgeleverd (t/m jaar T) – aard controle: D1
- Volledige zelfstandige uitvoering (ja/nee) – aard controle: n.v.t**.**
- Correctie besteding (t-1) ivm aan medeoverheden overgeboekte middelen – aard controle: nvt
- Eindverantwoording? (Ja/Nee) – aard controle n.v.t.

Bestuurskern
Directie Mobiliteit en Gebieden
Afdeling MIRT & Ruimte

Datum
29 juli 2024

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/196566

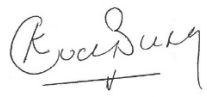
Per mobiliteitsmaatregel:
- Naam mobiliteitsmaatregel – aard controle: n.v.t.
- Totale besteding (t/m jaar T-1) *alleen voor SiSa 2024* – aard controle: R
- Totale Besteding (jaar T) – aard controle: R
- Cumulatieve totale besteding (t/m jaar T) – aard controle: n.v.t.
- Mobiliteitsmaatregel afgerond? (Ja/Nee)

SISA tussen medeoverheden
U kunt de namen van de provincies en gemeenten die verantwoording moeten afleggen via SISA tussen medeoverheden uiterlijk 1 november van het jaar waarover verantwoording moet worden afgelegd doorgeven via PostbusDU-SPUK-SISA@minienw.nl.

Correspondentie
Voor inhoudelijke vragen over deze beschikking kunt u contact opnemen via woningbouwenmobiliteit@minienw.nl.
Voor vragen over de verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via postbusibi@minbzk.nl.

BEKRACHTIGING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,



Drs. C. van der Burg

Bijlagen: geen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.
Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.
Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift. Een bezwaarschrift kan uitsluitend per gewone post en niet per e-mail worden ingediend. Machtigt u iemand om namens u bezwaar te maken? Stuur dan ook een kopie van de machtiging mee. Bij indiening van een bezwaarschrift namens een rechtspersoon, dient u documenten mee te sturen (origineel uittreksel uit het handelsregister en/of een kopie van de statuten van de rechtspersoon) waaruit blijkt dat u bevoegd bent namens de rechtspersoon op te treden.