Servicepunt Regiotaxi

Telefoon 0412 25 36 83
Email klantenservice@rtnob.nl
Website www.regiotaxinoordoostbrabant.nl

Aan de deelnemende gemeenten GR-KCV Brabant Noordoost
T.a.v. de Raad

Datum 20 augustus 2024
Onderwerp Raadsinformatiebrief

Geachte raadsleden,

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken betreffende twee onderwerpen.

1. De wijziging van de regeling in het kader van de nieuwe Wgr.
2. Tariefstelling eigen bijdrage van de Wmo-reiziger.

Wijziging regeling GR-KCV

De Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is met ingang van 1 juli 2022 gewijzigd. In dit kader moesten alle gemeenschappelijke regelingen vóór 1 juli 2024 geactualiseerd worden.

In juni hebben alle deelnemende gemeenten van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost het voorstel voor wijziging van de regeling GR-KCV ter besluitvorming aan hun Raad voorgelegd. De gemeente Bernheze, Boekel, Land van Cuijk, Maashorst en Meierijstad hebben ingestemd met dit voorstel.

In Oss heeft de gemeenteraad op 27 juni 2024 het voorstel geamendeerd. In het amendement vraagt de Raad van Oss bij artikel 32 een extra lid toe te voegen, waarin de mogelijkheid tot een evaluatieverzoek door de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten wordt opgenomen. Het algemeen bestuur dient vervolgens aan dit verzoek te voldoen indien ten minste twee gemeenteraden gezamenlijk een verzoek tot een evaluatie van de regeling indienen bij het algemeen bestuur. Dit onder de voorwaarde dat dit maximaal éénmaal per vier jaar plaatsvindt. Het geamendeerde voorstel is door de gemeenteraad van Oss aangenomen.

Het algemeen bestuur heeft kennisgenomen van het besluit van de gemeente Oss en heeft in haar vergadering van 8 juli 2024 besloten om het huidige voorstel te handhaven en de gemeente Oss te adviseren het oorspronkelijke voorstel opnieuw in procedure te brengen.

Het ingebrachte amendement is specifiek gericht op het onderdeel evaluatie van de regeling. Artikel 32 lid 1 voorziet reeds in een evaluatie eenmaal per vier jaar.

> *Artikel 32 lid 1:*
> *Het algemeen bestuur evalueert in het jaar voorafgaande aan de reguliere gemeenteraadsverkiezingen het functioneren van de regeling en gaat daarbij in elk geval in het bereiken van de doelstelling als bedoeld in artikel 2 lid 3.*

Het bestuur acht het amendement daarom dan ook overbodig. Daarbij speelt mee dat in het geval één of meer gemeenteraden via hun portefeuillehouder via een motie oproept tot een tussentijdse evaluatie dit altijd geagendeerd moet worden in de vergadering van het algemeen bestuur.

Andere overwegingen voor dit besluit waren:

1. De wijziging van de GR-KCV is een formele wijziging om te voldoen aan de gewijzigde Wet Gemeenschappelijke Regeling per 1-7-2022.

2. Alle gemeenschappelijke regelingen moeten per 1-7-2024 hun regeling aangepast hebben aan de gewijzigde Wgr.
3. Het amendement heeft betrekking op de evaluatie van de regeling. De eerste evaluatie vindt al over 1,5 jaar plaats, begin 2026.
4. Het aantal deelnemers is door alle herindelingen vanaf 2004 gedaald naar zes. De huidige regeling is hierdoor een te zware regeling voor de uitvoering voor het Wmo-vervoer. Om die reden wordt dit jaar een proces gestart om te onderzoeken welke samenwerkingsvorm het beste past bij de uitvoering van het regiotaxivervoer. Bij een nieuwe samenwerkingsvorm hoort ook een nieuwe regeling.
5. Het opnieuw in procedure brengen van het geamendeerde voorstel zal maanden duren voordat er een besluitvorming is. Indien een van raden niet akkoord gaat met het geamendeerde voorstel zal vervolgens het oorspronkelijke voorstel opnieuw in procedure moeten worden gebracht. Terwijl voor een nieuwe samenwerkingsvorm sowieso een nieuw voorstel aan de gemeenteraden moet worden voorgelegd.

Door een afwijkend besluit van de gemeenteraad van Oss ligt er geen eensluidend besluit voor de wijziging van de GR-KCV. Dit betekent dat de wijziging van de regeling niet van kracht kan gaan en de oude regeling geldt. Hiermee voldoet de GR-KCV niet aan de wettelijke plicht om voor 1-7-2024 de gemeenschappelijke regeling gewijzigd te hebben aan de nieuwe Wgr.

Tarieven eigen bijdrage

In Noordoost-Brabant ligt de eigen bijdrage voor de klant hoger dan in de rest van de regio's in Noord-Brabant. Dit heeft te maken met de NEA-index. De tarieven voor het vervoer stijgen ieder jaar met de NEA-index. In het Wmo-vervoer is het gebruikelijk om de eigen bijdrage eveneens met de NEA-index te verhogen.

Wij hebben in kaart gebracht wat de financiële consequenties zouden zijn indien de eigen bijdrage in onze regio gelijk zou worden getrokken met de andere regio's. De andere regio's in Brabant hanteren voor de eigen bijdrage van het Wmo-vervoer de OV-tarieven. Deze OV-tarieven worden geïndexeerd met de LTI-index (Landelijke Tarieven Index), terwijl de vervoerskosten voor de gemeenten geïndexeerd worden met de NEA-index.

Indien de hoogte van de eigen bijdrage in Noordoost-Brabant in lijn wordt gebracht met de andere regiotaxiregio's in Noord-Brabant betekent dit voor de GR-KCV een verhoging van € 96.944 voor de vervoerskosten, terwijl in 2026 gemeenten te maken krijgen met het zogenoemde Ravijnjaar.
Daarbij zijn er geen signalen dat reizigers en het reizigersplatform ontevreden zijn met de huidige tarieven. Hoewel zij een verlaging van de eigen bijdrage waarschijnlijk als een positieve ontwikkeling zien, is een verlaging niet noodzakelijk en past dit niet in de huidige tijd van financiële onzekerheid voor gemeenten.

Het algemeen bestuur heeft in haar vergadering van 8 juli 2024 dan ook besloten om de methodiek betreffende de vaststelling van de tarieven eigen bijdrage Wmo-vervoer niet te wijzigen.

Vriendelijke groet,

ɜgeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant-Noordoost,





Rik Compagne
Voorzitter

Secretaris