Motie

artikel 29 reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Agendapunt: 11. Verkeerssituatie Nistelrode en vervolg woningbouwontwikkeling Weijen-West
Onderwerp: Uitspreken wensen en bedenkingen

De raad van de gemeente Bernheze in vergadering bijeen op 18 september 2025,

overwegende dat:
- Het college van B&W aan de gemeenteraad heeft gevraagd om wensen en bedenkingen te uiten over het voorgenomen verkeersbesluit in Nistelrode;
- Er vanwege de uitspraak van de Raad van State van 19 maart 2025 in de zaak Weijen-West fase 1 (ECLI:NL:RVS:2025:975) een (tijdelijke) verkeersoplossing noodzakelijk is om verdere realisatie van dit woningbouwplan mogelijk te maken;
- Er zonder een verkeersoplossing op de korte en lange termijn een stilstand van het woningbouwprogramma dreigt;
- Het college op de lange termijn denkt aan een permanente oplossing door middel van het aanleggen van een randweg dan wel nieuwe ontsluitingswegen;
- Er in de vastgestelde meerjarenbegroting 2026-2028 reeds investeringen staan gepland van € 1.362.164,- voor de renovatie van Laar in 2026 en € 1.887.602,- voor de renovatie van Weijen in 2027.

is van mening dat:
- Het noodzakelijk is om de verkeersdruk op Weijen in Nistelrode te verlagen om te waarborgen dat woningbouw in Nistelrode mogelijk blijft op de korte termijn. Het derhalve nodig is om tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen door onder andere het opwaarderen van het fiets/bromfietspad Waardsestraat naar een volwaardige erftoegangsweg 30 km/u;
- Het dus noodzakelijk is dat voorafgaande aan de effectieve uitvoering van de woningbouwplannen Weijen-west (fase 2-5) concrete maatregelen (structureel en tijdelijk) in kaart zijn gebracht en gerealiseerd met als doel om het aantal verkeersbewegingen op Weijen-Laar van ruim 10.000 verkeersbewegingen per etmaal omlaag te brengen;
- Het belangrijk is dat, voorafgaand aan het treffen van de maatregelen, een participatief traject met de omwonenden wordt doorlopen om te bespreken welke aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen kunnen worden bijvoorbeeld ter plaatse van het voetpad op het Korteveld en de speeltuin op de hoek van het Korteveld en de Blauwesteenweg;
- Er naast het opwaarderen van het fietspad Waardsestraat dan ook gestart moet worden met een tijdelijke afsluiting voor motorvoertuigen van de Hoge Akkers voor circa 6 maanden;
- Het college de te nemen maatregelen en de effecten daarvan moet monitoren, zo nodig moet heroverwegen en de gemeenteraad hierover moet informeren een half jaar na ingang van de maatregelen;
- Het college de verkeersmaatregelen moet heroverwegen zodra er een permanente oplossing is gevonden voor de verkeersdruk zoals een randweg of nieuwe ontsluitingsmogelijkheden Weijen-West;
- Het college het gesprek aan moet gaan met Rijkswaterstaat om te verkennen of de doorstroming op de A50 verbeterd kan worden tijdens spitsuren om sluipverkeer door Nistelrode tegen te gaan;
- Het integraal opnemen van de Hoogbroeksesteeg in woningbouwplan Weijen-West nodig is om aanvullende ontsluitingen te kunnen realiseren.

Indiener(s):

CDA Bernheze
Mart Smits
Gertjan Hermes
Silvana Schoonenberg
Adri School
Erik van der Wijst
Erwin van Kessel
Chantal Kanters

SP
Cor van Erp
Toon van Vugt
Mandy Janssen

Lokaal
Sander Schaareman
Frans van de Ven
Jan Bouwman
Gerjo van Kessel
Rob Houweling

ONS Bernheze
Hans Bongers

Aangenomen met 10 stemmen voor (3x CDA, 2x SP, 4x Lokaal, 1x ONS Bernheze) en 6 stemmen tegen (2x Progressief Bernheze, 2x VVD, 2x D66).