Raadsinformatiebrief

Datum	20 januari 2026	Zaaknummer	3009234
		Portefeuille	Zorg, volksgezondheid en wonen
			H.J. Compagne
Onderwerp	Kadernota 2027 Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
De Kadernota 2027 van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

Aanleiding
De GR Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) Brabant Noordoost voert namens de gemeenten Bernheze, Boekel, Land van Cuijk, Maashorst, Oss en Meierijstad de taken uit voor het Wmo-vervoer. De GR-KCV wil bereiken dat aanvullende voorzieningen op het reguliere openbaar vervoer behouden blijven. Op deze manier is er altijd een vangnet beschikbaar voor kwetsbare groepen waarvoor geen alternatief vervoer voorhanden is. Sinds 1 januari 2024 verzorgt Connexxion Taxi Services het regiotaxivervoer in Noordoost-Brabant met drie lokale onderaannemers.

Daarnaast heeft de provincie per 1 januari 2026 in Oost-Brabant BravoFlex uitgerold. BravoFlex is een vraagafhankelijk openbaar vervoerssysteem dat het reguliere busnetwerk van Arriva aanvult. Voorheen was dit het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV). Met BravoFlex streeft de provincie naar een betere aansluiting op het openbaar vervoer regiobreed. Voor de (huidige) gebruikers van de regiotaxi kan de bereikbaarheid van de haltes belemmerend zijn om gebruik te maken van BravoFlex en het aansluitende OV. Het effect van BravoFlex op het regiotaxivervoer wordt nauwgezet gemonitord.

In de Kadernota 2027 worden de uitgangspunten voor de begroting van 2027 en het meerjarenperspectief 2028-2030 vastgelegd. De gemeenteraad kan mede richting geven aan de inhoudelijke en financiële koers van de GR-KCV Brabant Noordoost door het indienen van een zienswijze op deze kadernota.

Kernboodschap
Het college adviseert geen zienswijze in te dienen op de Kadernota 2027 van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

De Kadernota GR-KCV 2027 is in lijn met bestaande (regionale) afspraken
De betrokken gemeenten leggen in deze kadernota de uitgangspunten vast met betrekking tot de begroting 2027 en het meerjarenperspectief 2028-2030. Deze uitgangspunten vloeien voort uit eerdere besluiten en contractuele afspraken. Met deze kaderbrief wordt tevens voldaan aan artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), namelijk dat vóór 30 april 2026 de kaders voor de begroting 2027 aan de raden van de deelnemende gemeenten worden gezonden.

De uitgangspunten in de Kadernota GR-KCV 2027 spelen in op ontwikkelingen die van invloed zijn op de uitvoering van het regiotaxivervoer in Brabant Noordoost.
De GR-KCV Brabant Noordoost houdt rekening met de algemene ontwikkelingen die er op dit moment spelen. Hieronder volgt een overzicht:

- De vergrijzing blijft één van de belangrijkste factoren die de vervoersvraag beïnvloedt. Daarnaast is er een groeiende zorgbehoefte bij klanten. Er is een toename van dementie en verward gedrag binnen de doelgroep. Dit heeft gevolgen voor de uitvoering van het vervoer en de dienstverlening via de telefoon.
- De GR-KCV stuurt op efficiënt vervoer door vraagspreiding, groepsritten, vast werk (bundelen van ritten naar vaste bestemmingen) en data-analyse.
- De GR-KCV blijft de klant stimuleren om maximaal gebruik te maken van het OV en andere voorliggende voorzieningen. Dit gebeurt door:
    - Voor Elkaar Pas: stimuleren OV-gebruik doelgroep.
    - Aansluiting bij OV-innovaties (zoals BravoFlex).
    - Voorlichting over OV-mogelijkheden (zoals www.vervoervoormij.nl waar inwoners/verwijzers op een centrale plek het OV-aanbod en het voorliggende vervoersaanbod kunnen vinden).
    - Samenwerking met provincie en vervoerders.

Kanttekeningen
Het chauffeurstekort blijft een structureel probleem in de taxibranche.
Vervoerders hebben moeite met de werving en het behoud van voldoende gekwalificeerd personeel. Het chauffeurstekort kan van invloed zijn op de kwaliteit van het vervoer. Dit is een structureel onderwerp van gesprek met de gecontracteerde vervoerders.

Onzekerheden in het vervoersvolume
De schommelingen in het vervoersvolume en de ontwikkelingen in de taxibranche maken het lastig om een nauwkeurige begroting op te stellen. Het blijft moeilijk om indicaties te geven over de (toekomstige) vervoersbehoeften van de klanten. Wanneer echter het vervoer explosief stijgt, zullen de exploitatiekosten voor het vervoer niet toereikend zijn. Zoals eerder aangegeven zet de GR-KCV diverse beheersmaatregelen in om het gebruik van het Wmo-vervoer en de daarmee gepaarde vervoerskosten terug te dringen.

Communicatie
We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het niet indienen van een zienswijze.

Participatie
Het Reizigersplatform is tegelijkertijd met uw raad gevraagd om een zienswijze in te dienen op de begroting.

Duurzaamheid
De doelstelling uit het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer (BAZED) om in 2025 100% zero emissie (ZE) te rijden is zowel regionaal als landelijk niet gehaald. Van alle voertuigen rijdt nu 45% zonder uitstoot (elektrisch of op waterstof). Regiotaxi Noordoost-Brabant scoort met 35% iets lager dan het landelijke gemiddelde, maar dat ligt in lijn met de landelijke gebieden.
Met de vervoerder was contractueel vastgelegd dat per 1 januari 2026 alle voertuigen elektrisch zouden rijden. Dit zou gefaseerd ingevoerd worden. Gezien de landelijke en regionale knelpunten is deze doelstelling niet haalbaar gebleken en zal er een herziene planning voor volledige elektrificatie in overleg met de vervoerder moeten worden opgesteld. Ondanks het niet halen van de contractuele doelstelling van 100% elektrisch per 1-1-2026, blijft de GR-KCV zich inzetten voor verdere verduurzaming van het wagenpark.

In januari 2026 heeft de GR-KCV aan alle gemeenteraden van deelnemende gemeenten, waaronder uw gemeenteraad, een raadsinformatiebrief verzonden over de actuele stand van zaken rondom duurzaamheid van het doelgroepenvervoer in Noordoost-Brabant.

Financiën
De financiering van de GR-KCV bestaat uit drie bronnen:
1. Bijdrage deelnemende gemeenten
    - Organisatiekosten: naar rato inwoneraantal (peildatum 1-1-2025)
    - Vervoerskosten Wmo: naar rato werkelijk gebruik
2. Bijdrage provincie Noord-Brabant
    - Vervoerskosten BravoFlex: op basis van werkelijke kosten
    - Organisatiekosten: vaste bijdrage conform Samenwerkingsovereenkomst
3. Eigen bijdrage reizigers
    - Wmo-vervoer: conform gemeentelijke Wmo-verordeningen
    - BravoFlex: conform provinciaal tarief

In de kadernota worden uitgangspunten genoemd om de begroting voor 2027 op te stellen. De belangrijkste uitgangspunten zijn:
- Het uitgangspunt voor het vervoersvolume 2027 is het vervoersvolume van 2025.
- Voor de jaren 2027-2030 wordt gewerkt met een geschatte NEA-index van 3,5%.
- Voor de salariskosten is een index-percentage van 3,8% geraamd.
- Voor de overige bedrijfskosten is een index-percentage van 3,3% geraamd.
- De eigen bijdrage voor de klant wordt voor 2027 met 4,1% geïndexeerd.

<u>Consequenties voor de (meerjaren)begroting 2026 van Meierijstad</u>
In het overzicht op de volgende pagina zijn alle kosten voor Meierijstad opgenomen conform de Kadernota 2027 van de GR-KCV.

Aandeel Meierijstad:	2027	2028	2029	2030
Organisatiekosten	€ 128.062	€ 132.288	€ 136.653	€ 141.163
Exploitatiekosten	€ 938.832	€ 971.691	€ 1.005.700	€ 1.040.899
Netto eigen bijdrage	€ -129.562	€ -134.097	€ -138.791	€ -143.649
	€ 937.331	€ 969.881	€ 1.003.562	€ 1.038.413
Meerjarenbegroting 2026:	€ 941.188	€ 975.374	€ 1.010.776	€ 1.010.776
Positief saldo:	€ 3.857	€ 5.493	€ 7.214	€ -27.637

De cijfers tot en met 2029 geven een positief beeld. Voor het jaar 2030 is er een negatief saldo ten opzichte van onze ramingen in de meerjarenbegroting.
Wij nemen de afwijkingen mee bij het opstellen van de kadernota 2027 van Meierijstad.
Bij de begroting 2027 van de GR-KCV worden de definitieve financiële consequenties verwerkt. Die cijfers verwerken wij uiteindelijk in onze meerjarenbegroting 2027.

Planning

- Uw raad kan, indien zij een zienswijze uit wil brengen, deze vóór 30 maart 2026 kenbaar maken aan het Dagelijks Bestuur van de GR-KCV.
- Het Algemeen Bestuur van de GR-KCV stelt in april 2026 de kaders vast op basis waarvan het Dagelijks Bestuur de conceptbegroting 2027 en de meerjarenramingen 2028-2030 opstelt.
- Behandeling van de begroting 2027 vindt plaats in de vergadering van het Algemeen Bestuur van juli 2026.

Monitoring en evaluatie

De GR-KCV voert data-analyses uit op de beschikbare (vervoers-)data om inzicht te verkrijgen in vervoerspatronen en pieken om zo betere prognoses te maken en toekomstige ontwikkelingen beter in te kunnen schatten. Daarnaast voert een onafhankelijk onderzoeksbureau een continue klanttevredenheidsonderzoek uit.
Verder heeft het Algemeen Bestuur aangegeven om een onderzoek op te starten naar welke bestuursvorm het beste past bij de uitvoering van de wettelijke Wmo-vervoerstaak.

Bijlage(n)

- Aanbiedingsbrief Kadernota 2027 GR-KCV
- Kadernota 2027 GR-KCV
- Raadsinformatiebrief van de GR-KCV over stand van zaken zero emissie doelgroepenvervoer Noordoost-Brabant

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

drs. M.J.M. Meertens

De burgemeester

ir. C.H.C. van Rooij