



Adviesnota college – openbaar

Onderwerp	Subsidie Stichting Doesburg Vestingstad voor plaatsen silhouet in Fort Bretagne
Zaakdossier	Z/20/009735 - D/20/029033
Portefeuillehouder	Wethouder P.J. Bollen
Raadsprogramma	2. Leefbaar en duurzaam Doesburg

Opsteller	Marinus Lenselink	E-mail	marinus.lenselink@doesburg.nl
Team	Strategie Beleid en Projecten	Telefoonnummer	(0313) 48 13 62

Voorgesteld besluit

1. Aan Stichting Doesburg Vestingstad onder voorwaarden een eenmalige subsidie van € 50.000,- in het vooruitzicht te stellen.
2. De subsidie te betalen uit het budget voor het leefbaar maken van de Linies van Doesburg.

Toelichting / samenvatting

Stichting Doesburg Vestingstad heeft het initiatief genomen voor het plaatsen van een silhouet van het voormalig wachtershuisje in Fort Bretagne op de Hoge Linie. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan het structuurplan voor het beter leefbaar maken van de Linies van Doesburg. Naast deze subsidie gaat de stichting op zoek naar mede financiers en sponsors voor dit project. Voor meer informatie over het initiatief wordt verwezen naar het verzoek en de bijlage met presentatie van het silhouet.

Vakdiscipline	Akkoord	Advies / toelichting
Financiën	Ja	Zie toelichting bij financiën.
Communicatie	n.v.t.	
Inkoop	n.v.t.	
Juridische zaken	n.v.t.	
ICT architectuurteam	n.v.t.	
P&O	n.v.t.	
Overige betrokkene(n):	n.v.t.	

Voorstel

1. Aan Stichting Doesburg Vestingstad onder voorwaarden een eenmalige subsidie van € 50.000,- in het vooruitzicht te stellen.
2. De subsidie te betalen uit het budget voor het beleefbaar maken van de Linies van Doesburg.

Inleiding

In 2014 heeft de gemeenteraad het structuur plan "Beleef de Linies van Doesburg" vastgesteld. Met dit plan is het de bedoeling om de vestingwerken welke naar ontwerp van Menno van Coehoorn ten zuiden en oosten van de stad zijn aangelegd meer bekendheid te geven en ook beter beleefbaar te maken. Hiervoor zijn een aantal deelprojecten benoemd. Eén van de deelprojecten is het plaatsen van voorzieningen en attributen langs de wandel- en fietsroutes.

In Fort Bretagne, onderdeel van de Hoge Linie, heeft tot aan WOII een wachtershuisje gestaan voor de soldaten die de kistdam tussen de gracht en de IJssel moesten bewaken. Dit gebouw is tijdens of na de WOII verdwenen. Stichting Doesburg Vestingstad heeft het initiatief opgepakt om dit wachtershuisje in de vorm van een silhouet weer terug te plaatsen zodat bezoekers de geschiedenis van de bijzondere plek verteld krijgen. Het gebied zal dan ook beperkt toegankelijk worden. Hierover is overeenstemming met Staatsbosbeheer.

Stichting Doesburg Vestingstad heeft met betrekking tot het beheer en onderhoud een aantal uitgangspunten geformuleerd.

Deze uitgangspunten zijn:

- Eenvoudige constructie van cortenstaal in de vorm van het gebouw op ware grote.
- Geen schuil-of verblijfmogelijkheid of andere vorm die uitnodigt tot verblijven.
- Niet uitnodigen tot beklimmen
- Bestand tegen vernieling en ongevallen
- Onderhoud/reparatie komt voor rekening van de gemeente
- De gemeente is verantwoordelijk voor alle vormen van extra beheer, onderhoud, toezicht of andere extra werkzaamheden en/of kosten als gevolg van het plaatsen.
- De gemeente is verantwoordelijk voor alle vergunningen/toestemming (o.a. afstemmen met Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).
- Plaatsing kan pas plaatsvinden na definitieve goedkeuring van het ontwerp door Staatsbosbeheer
- Plaatsing vindt pas plaats nadat de (mondeling gemaakte) afspraken schriftelijk zijn vastgelegd in een overeenkomst.

Hiermee wil de stichting bewerkstelligen dat het silhouet ook na plaatsing goed beheerd en onderhouden wordt. Waarbij de afspraken van te voren duidelijk zijn. Belangrijk hierbij is te vermelden dat de kosten voor beheer en onderhoud voor rekening van de gemeente komen.

Met dit project wordt Fort Bretagne toegankelijk echter de kaders moeten nog worden bepaald. Staatsbosbeheer, als eigenaar van de Linies, wil de mogelijkheid hebben om Fort Bretagne incidenteel en tijdelijk af te kunnen sluiten. Bijvoorbeeld tijdens het broedseizoen.

Doel / meetbaar effect

Het doel van dit silhouet is om de geschiedenis van deze bijzondere vestingwerken te vertellen en vooral ook om het te beleven. Het effect zal zijn dat de vestingwerken van Doesburg meer bekendheid krijgen. Toeristen die Doesburg bezoeken zullen meer verspreid worden over een groter gebied. De fietser heeft een aantrekkelijk rustpunt langs de route. Het draagt in haar bescheidenheid bij aan de economie van Doesburg.

Argumenten

1. Het structuurplan Beleef de Linies van Doesburg is onderlegger voor dit initiatief

Het structuurplan dat door de gemeenteraad is vastgesteld "Beleef de Linies van Doesburg" is de onderlegger voor het geven van uitvoering aan het beter beleefbaar maken van de vestingwerken. Langs fiets- en wandelroutes worden voorzieningen geplaatst. Dit zijn speelaanleidingen, zitplekken en meubilair, informatieborden, aanduidingen van wandelroutes, picknickbanken, uitkijktorens en dergelijke. Het plaatsen van een silhouet valt hier ook onder. De voorzieningen en attributen hebben de doelstellingen om:

- Educatie en uitleg te geven over de Linies;
- Het beleefbaar en zichtbaar maken van het ensemble;
- Promotie voor de Linies en de historische stad Doesburg;
- De Linies aantrekkelijk en uitnodigend te maken voor de Doesburger, de wandelaar, de toerist en kinderen;
- Ze worden geplaatst langs de formele routes.

Het voormalig wachtershuisje als een silhouet terugplaatsen in het gebied zal de passant/bezoeker aan het denken zetten. Het moet nieuwsgierigheid opwekken. Het informatiepaneel dat binnenkort geplaatst wordt op de dijk zal informatie verstrekken over het wachtershuisje dat er gestaan heeft en het bijzondere van dit gebied. Door nu ook het gebied in te kunnen worden wordt de beleving nog groter. Het verhaal van Fort Bretagne en de militaire functie hiervan komt tot leven.

2. Doesburg heeft een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Doesburg Vestingstad

De gemeente is een samenwerkingsverband aan gegaan met Stichting Doesburg Vestingstad. De samenwerking houdt in dat partijen samenwerken om de vestinggeschiedenis van de stad Doesburg beter zichtbaar en beleefbaar te maken. De Stichting wil dat doel bereiken door in haar domein, het grondgebied van de gemeente, consistent en coöperatief te opereren. Alle inspanningen richten zich op het zichtbaar en beleefbaar maken van de Doesburgse vestinggeschiedenis met in het bijzonder de vestingwerken van de Hoge en Lage Linie. Het werkveld is breed en varieert van de rol van aanjager, projectontwikkelaar, marketingorganisatie tot die van beheerder. Stichting Doesburg Vestingstad is in het leven geroepen om meer bekendheid te geven aan de vestingwerken van Doesburg. De stichting wil dit doel bereiken door met name kunstvoorwerpen op strategische locaties te plaatsen. Het silhouet is hier een voorbeeld van.

3. De Subsidieverordening van Doesburg is van toepassing

In de samenwerkingsovereenkomst is opgenomen dat de gemeente voor een activiteit van de stichting subsidie kan verstrekken mits voldaan wordt aan de uitgangspunten van de samenwerking. De subsidieverordening van Doesburg is hierop van toepassing. Gelet op de

verordening is het mogelijk om voor deze activiteit een subsidie in het vooruitzicht te stellen. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van de activiteit. De totale kosten voor het realiseren van het silhouet worden geschat op € 75.000,-. De stichting vraagt een bijdrage van € 50.000,-.

4. De subsidie wordt uitbetaald als aan de voorwaarden en criteria is voldaan

De financiering voor deze activiteit is nog niet rond. De stichting vraagt deze subsidie van de gemeente om hiermee andere financiers en sponsors te bewegen mee te betalen aan dit project als vorm van cofinanciering. In de subsidiebeschikking worden voorwaarden en criteria opgenomen waaraan voldaan moet worden voordat tot uitbetaling van de subsidie of een deel daarvan wordt overgegaan. Een voorwaarde is in ieder geval dat niet eerder tot uitbetaling overgegaan zal worden dan nadat de totale financiering rond is en het plan haalbaar en uitvoerbaar blijkt. Daarvoor heeft de stichting tot 1 juli de tijd dit aan te tonen. Het project zal uiterlijk 31 december 2021 gerealiseerd moeten zijn.

5. De gemeenteraad is in oktober 2020 middels een voortgangsrapportage geïnformeerd

In oktober 2020 heeft u de gemeenteraad middels een voortgangsrapportage geïnformeerd over de stand van zaken en welke deelprojecten nog zouden worden uitgevoerd en ook wat wij niet meer gaan doen. Het silhouet is één van de deelprojecten die nog uitgevoerd zouden worden. Hierbij is aangegeven dat het silhouet niet eerder dan juli 2021 gerealiseerd zou kunnen worden (zie bijlage 2). Vanwege de coronacrisis zal 1 juli niet realistisch meer zijn en wordt gekoerst op 31 december 2021. Na realisatie van dit project is het beschikbaar gestelde budget ook echt op.

Kanttekeningen

1. Het silhouet zal de natuurwaarden van het gebied schaden

Een veel gehoorde kreet is dat met het open stellen van een deel van de Hoge Linie en het plaatsen van het silhouet de natuur wordt geschaad. Dat is maar de vraag, er wordt geen natuur verwijderd en de natuurwaarden wijzigen ook niet. Wel zal het gebied vaker open gesteld worden voor publiek en zal er een paden structuur ontstaan. Echter alleen in dit gedeelte van de Hoge Linie waar Fort Bretagne gelegen is. Hierover is overeenstemming bereikt met Staatsbosbeheer. Aanvankelijk was het de bedoeling om nog verder het gebied van de Hoge Linie in te gaan. Hier is nu van af gezien. Ook zal gedurende bepaalde periodes in het jaar het gebied afgesloten worden. Bijvoorbeeld tijdens het broedseizoen.

2. Voor het beheer en onderhoud van het gebied zijn geen middelen beschikbaar

De uitgangspunten die gesteld zijn door de stichting zorgen voor extra kosten voor de gemeente. Ook de kosten van het beheer en onderhoud komen voor rekening van de gemeente. De kosten hiervoor zijn nog niet bekend en er is ook nog geen rekening mee gehouden binnen de gemeentelijke begroting. Echter door de voorzitter van de stichting is ons meegedeeld dat de groep vrijwilligers van Staatsbosbeheer bereid is het beheer en onderhoud van het gebied voor hun rekening te nemen. Of dit ook op de lange termijn garanties biedt en of hiermee al de kosten zijn gedekt moet nog nader worden uitgewerkt.

Financiën

Dekking incidenteel bedrag:

Stichting Doesburg Vestingstad vraagt een subsidie van € 50.000,-. Dit bedrag komt ten laste van het budget voor het Beter beleefbaar maken van de Linies van Doesburg met grootboeknummer 1169. De verplichting wordt in 2020 aangegaan en wordt pas uitgekeerd in 2021. In de jaarrekening 2020 wordt deze verantwoord onder de noemer 'nog te betalen bedragen'.

Geen dekking voor structurele lasten:

Zoals hiervoor aangegeven is de gemeente Doesburg geheel verantwoordelijk voor alle vormen van extra beheer, onderhoud, toezicht en andere extra werkzaamheden en/of kosten als gevolg van het plaatsen. Binnen het beheerbudget kunstwerken zijn er geen structurele middelen beschikbaar om de extra lasten op te vangen. Doordat het op dit moment niet geheel duidelijk is wat de financiële consequenties zijn en er geen budget is voor dekking van de structurele lasten zou ons advies zijn om dit integraal voor te leggen aan de gemeenteraad.

Uitvoering

Planning

Zodra het besluit genomen is wordt een subsidiebeschikking opgesteld en toegezonden aan Stichting Doesburg Vestingstad.

Uitgangspunt is dat voor 1 juli 2021 duidelijkheid moet zijn over de (financiële)haalbaarheid en uitvoerbaarheid van het project.

Het project moet uiterlijk 31 december 2021 gerealiseerd zijn.

Communicatie

Op dit moment wordt hierover niet uitvoerig naar buiten gecommuniceerd

Evaluatie

Na 1 jaar wordt beoordeeld of aan de verplichting is voldaan.

Bijlage(n)

- Verzoek van de voorzitter van de stichting met verzoek om financiële bijdrage
- Bijlage 1: Fort Bretagne presentatie herstel bouwwerken
- Bijlage 2: Raadsinformatienota voortgangsrapportage oktober 2020



**GEMEENTE
DOESBURG**