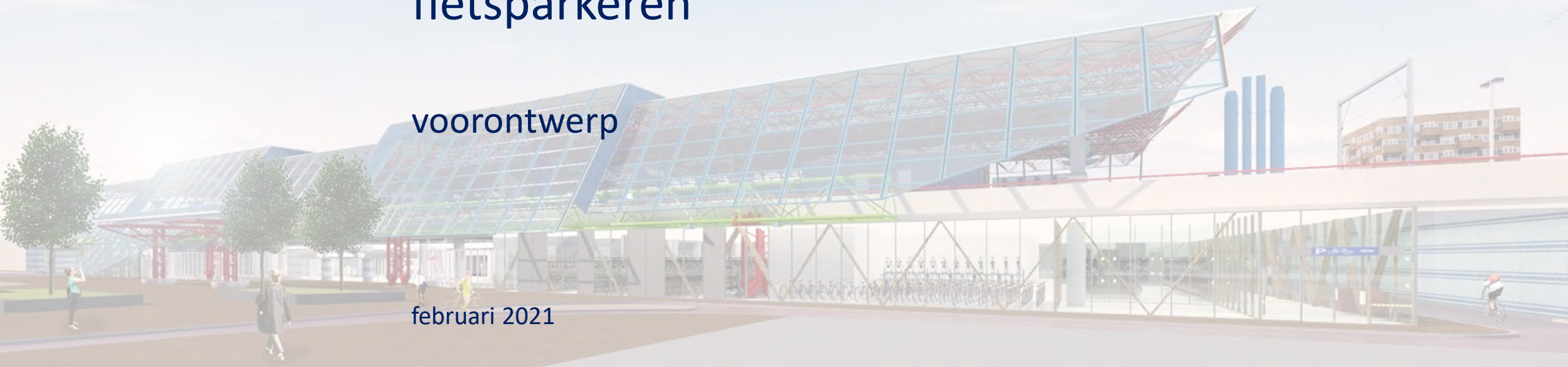


Station Lelystad Centrum

fietsparkeren

voorontwerp

februari 2021



Station Lelystad Centrum - bestaande station vogelvlucht (zuidwest)

ProRail

gemeente
Lelystad



PROVINCIE
FLEVOLAND



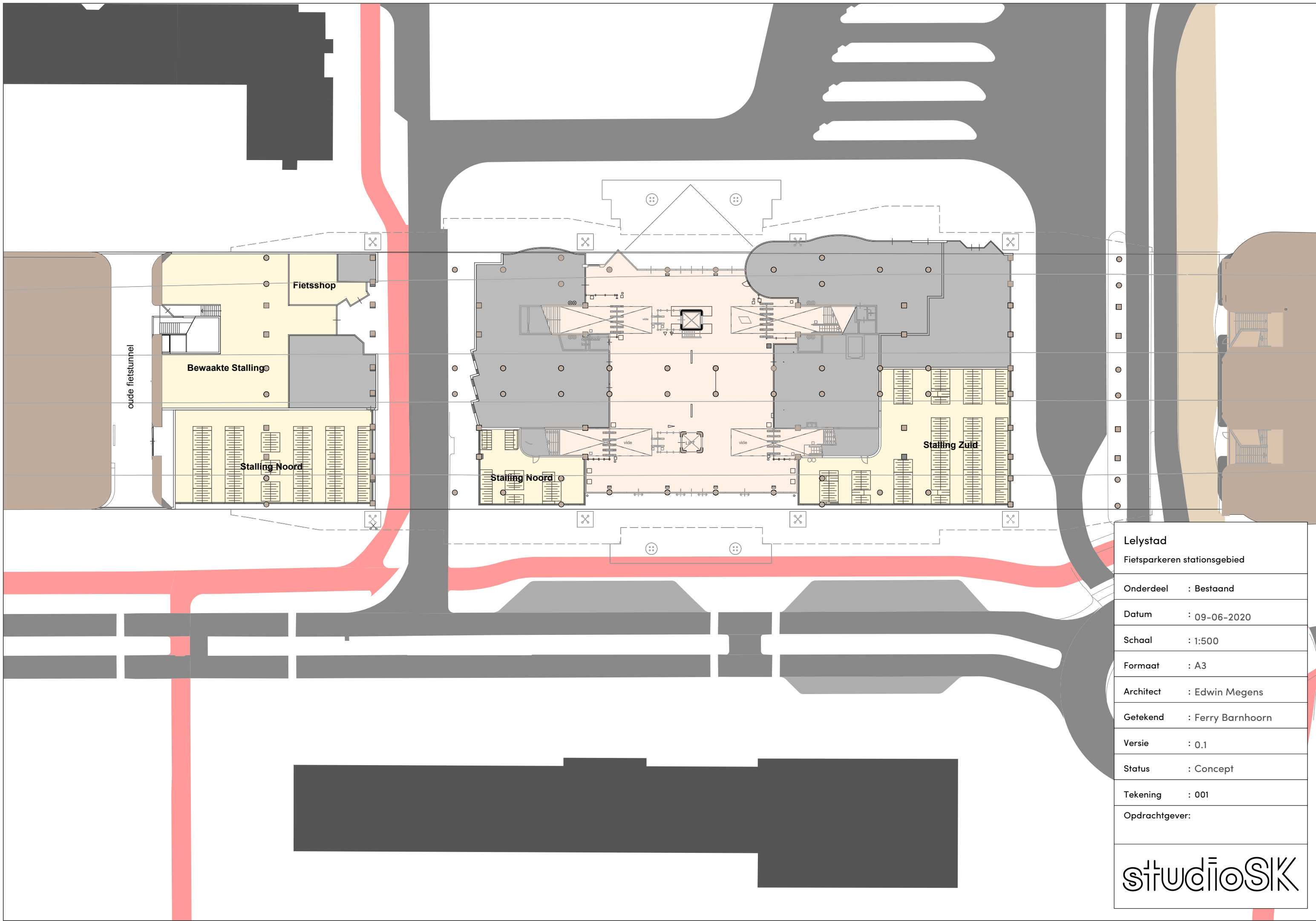
studiosK

Movares
adviseurs & ingenieurs

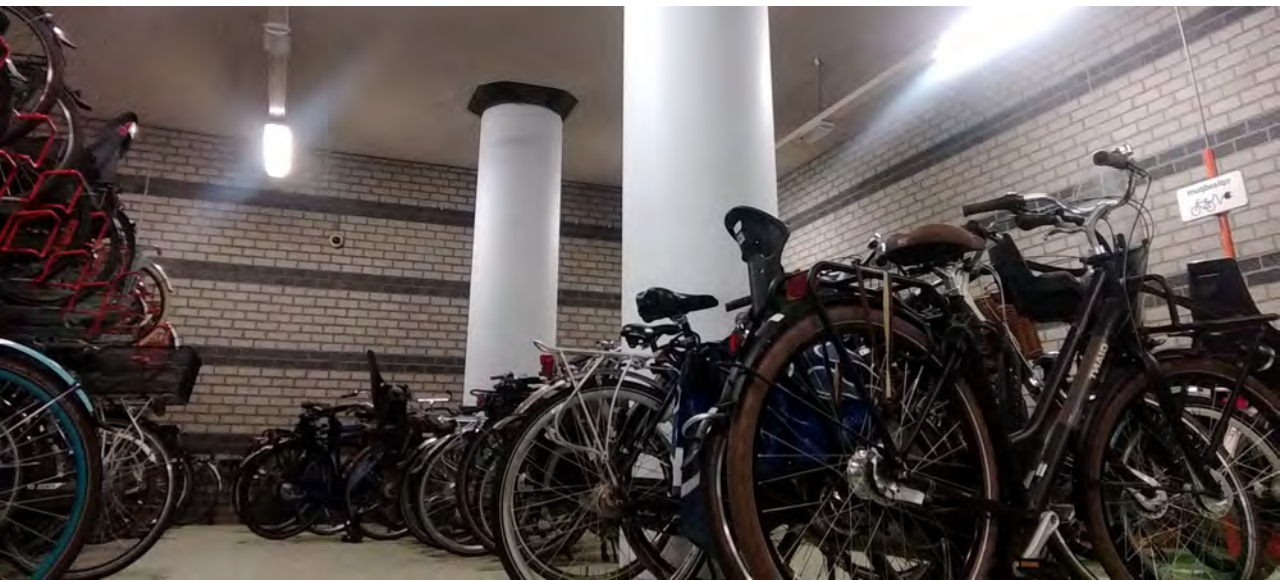
Inleiding

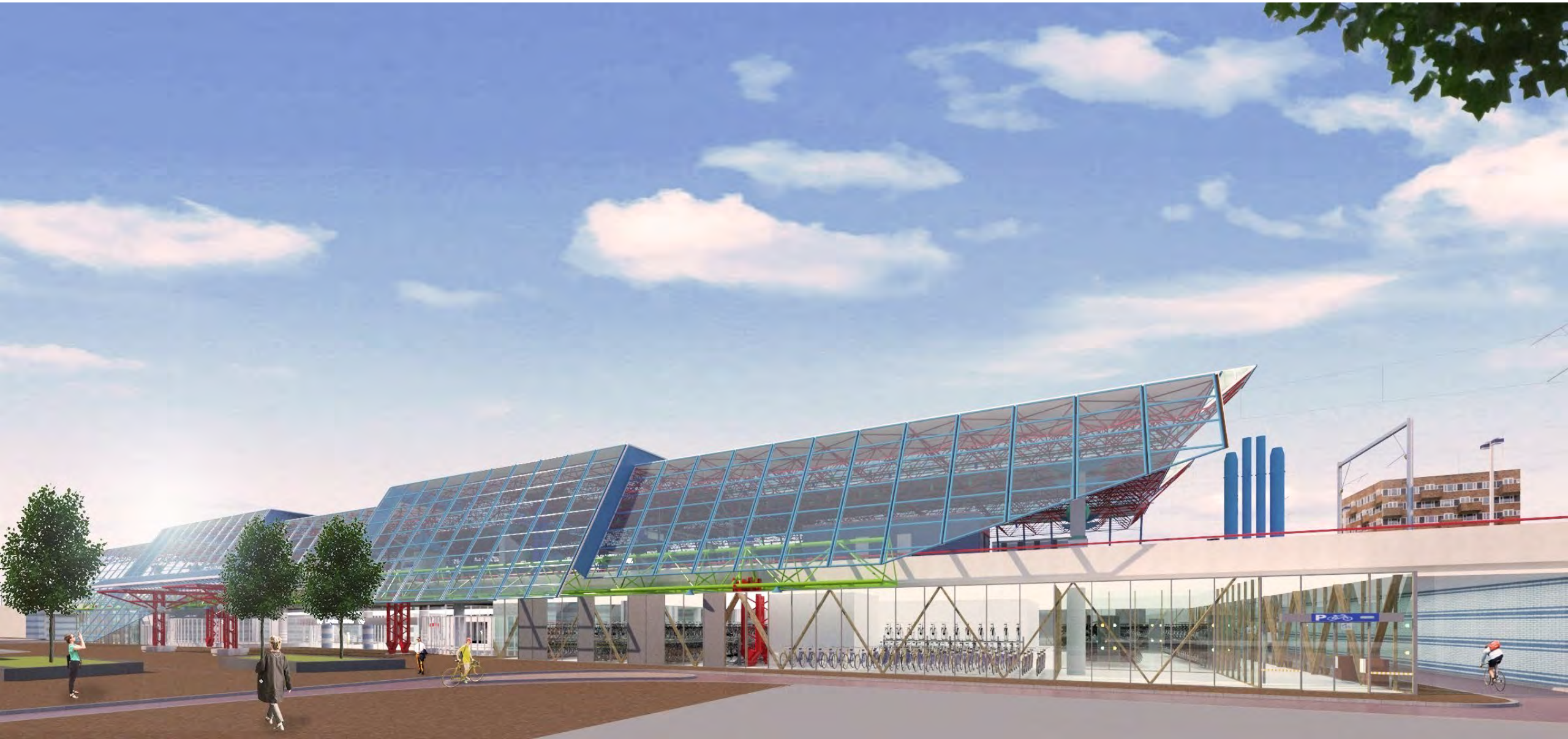
Met de komst van de Hanzelijn, het uitbreiden van Lelystad Airport en het vergroten van de recreatiemogelijkheden (Markerwadden) is Lelystad een nieuwe ontwikkelfase ingegaan, waarbij het aantal reizigers en bezoekers gaat stijgen. Dit verhoogt ook de druk op het (regionale) voor- en natransport van reizigers. De gemeente Lelystad zet in op de ontwikkeling van de spoorzone met in het hart het Stationskwartier met Station Lelystad Centrum. De infrastructuur rondom het station wordt aangepast op komende ontwikkelingen en verdere groei van de spoorzone. Het busstation wordt heraangelegd met een nieuwe configuratie (eilandperron), wat een positieve invloed heeft op het reduceren van het aantal rijbewegingen onder het spoorviaduct door. Het biedt kansen de busbanen te herbestemmen en extra vierkante meters vrij te spelen om de groei van duurzaam transport te bevorderen. Door het uitbreiden van het fietsenstallingprogramma en een impuls voor de publieks- en gebruikerskwaliteit met nieuwe stallinggebouwen en herinrichting van de stationsomgeving.

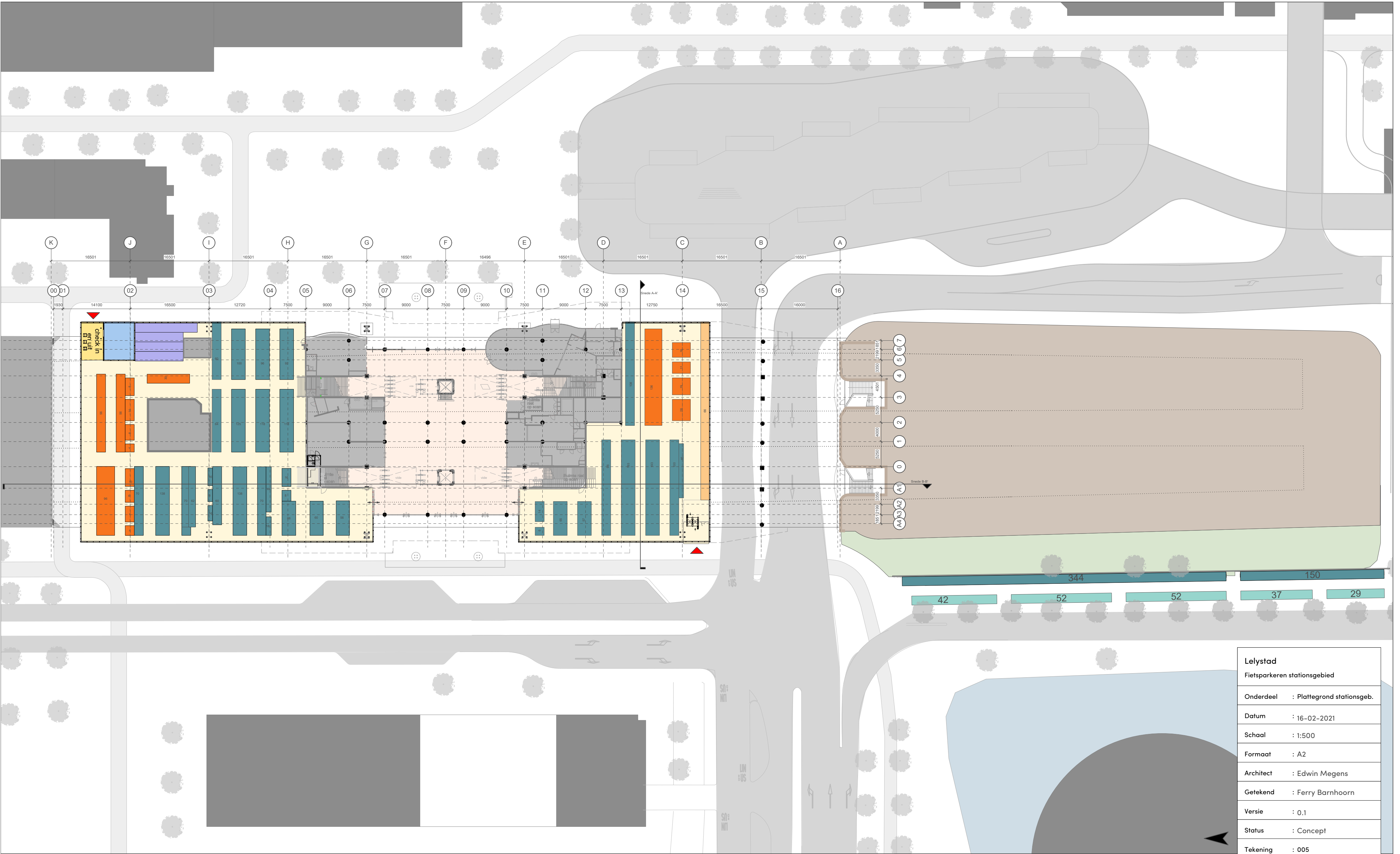
Daarnaast levert de vrijkomende ruimte en bouw van nieuwe voorzieningen de mogelijkheid de ruimtelijke en sociale kwaliteit op en rond het station te vergroten. Door de duurzaamheids- en circulaire ambities van opdrachtgevende partijen voorrang te geven bij het herontwikkelen van het fietsprogramma en de openbare ruimte, is met de Gemeente Lelystad, ProRail, NS Stations en Provincie Flevoland een ontwikkelvisie voor het fietsparkeerprogramma op Station Lelystad Centrum opgesteld (tot het jaar 2040) met als inzet het vergroten van de verblijf- en publiekswaarde met oog voor een toekomstige generatie. Deze nieuwe fietsenstallingsvoorzieningen zijn d.d. februari 2021 uitgewerkt tot voorontwerp.



Lelystad	
Fietsparkeren stationsgebied	
Onderdeel	: Bestaand
Datum	: 09-06-2020
Schaal	: 1:500
Formaat	: A3
Architect	: Edwin Megens
Getekend	: Ferry Barnhoorn
Versie	: 0.1
Status	: Concept
Tekening	: 001
Opdrachtgever:	
studiosK	







11-02-2021		
Noordstalling	Zuidstalling	Botter
1687 regulier	870 regulier	706 regulier
296 BMF	274 BMF	
2143 subtotaal	1144 subtotaal	Totaal:
160 deelfiets		3833 f.p.p
		160 deelfietsen



Reguliere fietsen, h.o.h. 390

- : enkellaags rek
- : 3/4 etagerek
- : etagerek



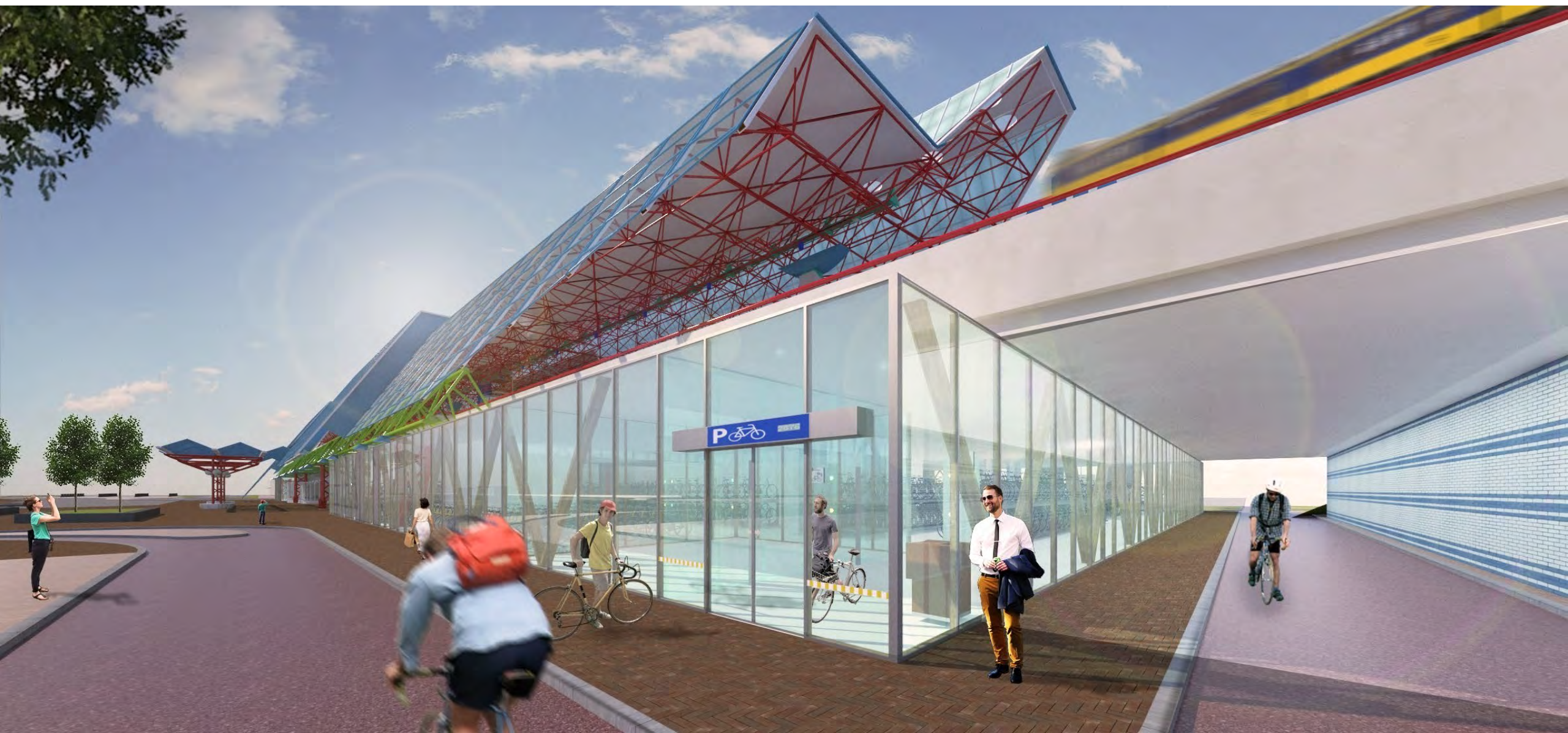
Buitenmodelfietsen, h.o.h. 550

- : enkellaags rek
- : 3/4 etagerek
- : etagerek

Lelystad	
Fietsparkeren stationsgebied	
Onderdeel	: Plattegrond stationsgeb.
Datum	: 16-02-2021
Schaal	: 1:500
Formaat	: A2
Architect	: Edwin Megens
Getekend	: Ferry Barnhoorn
Versie	: 0.1
Status	: Concept
Tekening	: 005
Opdrachtgever:	
studiosK	

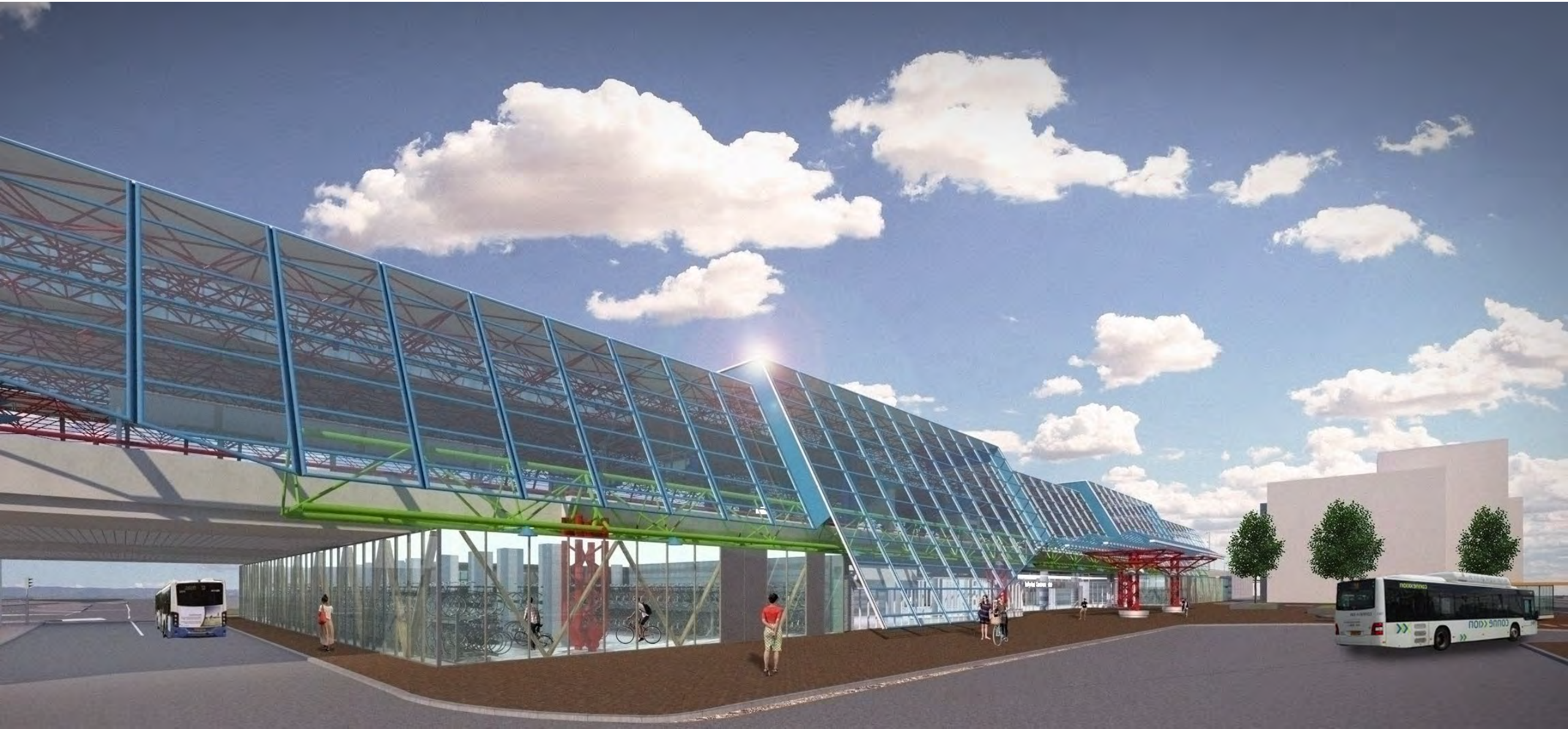
Voorontwerp/Planuitwerking

- Op basis van het voorkeursalternatief (ProRail, Gemeente Lelystad, NS en Provincie Flevoland, overeengekomen d.d. 10 september 2020);
- Bundelen van fietsparkeerplaatsen die nu verspreid over de stationsomgeving liggen;
- Nieuwe fietsenstallingvoorzieningen binnen het stationsvolume is mogelijk vanwege herstructurering busstation en opheffen busbanen onder het station door;
- Het fietsenstallingprogramma is binnen de constructieve structuur en architectuur van het huidige station ontwikkeld;



Voorontwerp/Planuitwerking

- De nuttige ruimte onder de spoorviaducten wordt geoptimaliseerd (door het opheffen van de busbanen en het herbestemmen van in onbruik geraakt retailoppervlak);
- De bestaande fietsenstallingsvoorzieningen onder de spoorviaducten worden ten noorden en ten zuiden van de stationshal gebundeld tot herkenbare gebouwde clusters om fietsen te stallen;
- Het verbeteren van de openbare ruimte en het vergroten van de sociale veiligheid in de stationsomgeving door fietsen vanuit de openbare ruimte onder te brengen in fietsenstallinggebouwen;
- Circulair en duurzaam gebouwd en voorbereid op toekomstige generatie;



Noordelijk cluster

Het noordelijk cluster (waar de huidige bewaakte fietsenstalling onderdeel van is) beslaat de gehele breedte van de spoorbundel en loopt door tot tegen de stationshal (en haar commerciële plint). Dit is slechts te realiseren na het opheffen van de noordelijke busbaan, wat onderdeel uitmaakt van de vergevorderde plannen van de Gemeente Lelystad om het busstation te herzien tot eilandbusstation. De bestaande 'noordelijke' fietsverbinding onder het spoor door, wordt geherpositioneerd aan de noordzijde van het stationskavel met direct contact en zicht op de nieuwe fietsenstalling.

Zuidelijk cluster

Het zuidelijk cluster is eveneens een uitbreiding van een bestaande stallinglocatie. Ook hier is met het herzien van het busstation en het herbestemmen van (semi-)commerciële vierkante meters, ruimte vrij te spelen onder de spoorviaducten ten behoeve van het groeiende fietsenstallingprogramma. Beide clusters worden vormgegeven als hoogwaardige, circulaire fietsenstallinggebouwen i.p.v. open stallingruimten onder de spoorviaducten. Voor de reiziger met haast blijven ook fietsenstallingplaatsen beschikbaar in de openbare ruimte, maar geconcentreerd aan de zuidwestzijde bij Botter 15.

Met deze ingrepen wordt de hoeveelheid moeilijk te controleren (semi-)openbare ruimte rondom het station opgeheven en krijgt het nieuwe integrale stationsgebouw (stationshal, commercie en fietsvoorzieningen) een schaalgrootte en publiekswaarde die past bij het hedendaagse Lelystad.



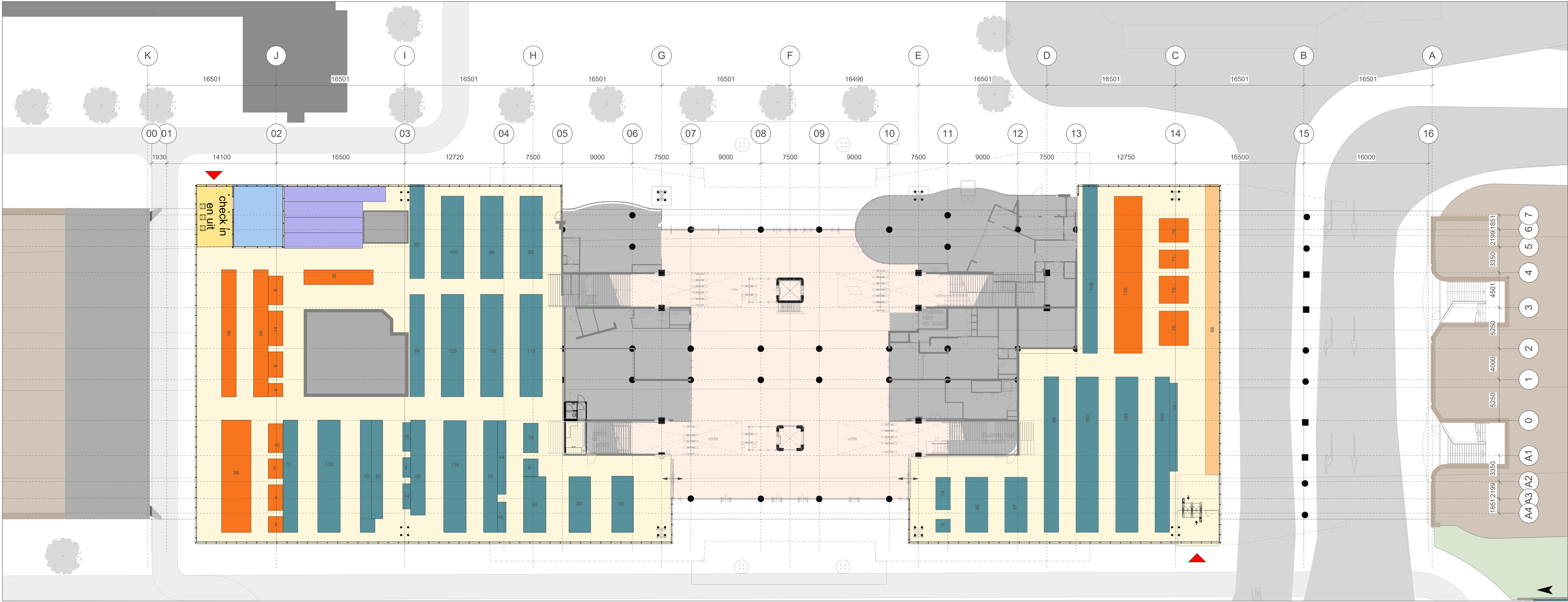
Circulariteit en duurzaamheid (gezondheid/leefbaarheid/materiaal/energie)

Het vergroten van de capaciteit en publiekswaarde van de fietsvoorzieningen op het station dient gezien te worden als een impuls richting de reizigers uit Lelystad om eerder voor de fiets te kiezen als voor- en natransport van hun reis (the last mile). Het initiatief sluit aan bij het creëren van een gezonde, vitale stad. Door ook het ontwerp en de bouw van de nieuwe fietsvoorzieningen te verduurzamen (materiaal/energie) versterkt de beeldvorming en verkleint de ecologische footprint/impact van deze nieuwe bouwopgave.

Hoe minder het aantal ingrepen tijdens een verbouwing hoe meer circulair de oplossing is, want niet verbouwen heeft een lagere milieu-impact dan wel verbouwen. In het voorontwerp zijn ontwerpkeuzes gerelateerd aan de mate van ingrijpen in het oorspronkelijk bouwwerk. Zo is alle nieuwe ruimte gecreëerd onder de bestaande spoorviaducten en stationskap, waardoor geen nieuwe vierkante meters bebouwd gaan worden buiten het huidige stationsdomein. De bestaande vierkante meters onder de spoorviaducten worden geoptimaliseerd benut en het bouwen van een dak is hiermee uitgespaard. Het technisch cluster in het noordelijk deel van het stationscomplex blijft onaangetast en integraal onderdeel van het nieuwe stallinggebouw.

Qua materialisatie is grote winst te halen in het stationscomplex. Door de nieuwe volumes voor de fietsenstallingen uit te voeren met herbruikbare materialen zoals onbehandeld hout (bijv. Europees lariks) leveren zij een aanzienlijke bijdrage in de opname/opslag van CO₂. Gebouwinstallaties worden uitgespaard (energiereductie) door natuurlijk te ventileren en het mijden van vervuilende of brandbare voertuigen (zoals scooters/brommers en elektrische (snor)fietsen). Voor het te slopen en het nieuwe betonwerk (funderingen) is gebruik te maken van circulair cement, waarbij het te slopen betonwerk 'voedsel' is voor het produceren van circulaire cement. Materialen voor vliesgevels zijn bij verschillende leveranciers circulair voorhanden (met terugname-garantie na einde levensduur van het stallinggebouw).





11-02-2021

Noordstalling	Zuidstalling	Botter
1687 regulier	870 regulier	706 regulier
296 BMF	274 BMF	
2143 subtotaal	1144 subtotaal	Totaal:
160 deelfiets		3833 f.p.p
		160 deelfietsen

Reguliere fietsen, h.o.h. 390

- enkeellaags rek
- 3/4 etagerek
- etagerek

Buitenmodelliefietsen, h.o.h. 550

- enkeellaags rek
- 3/4 etagerek
- etagerek

Lelystad

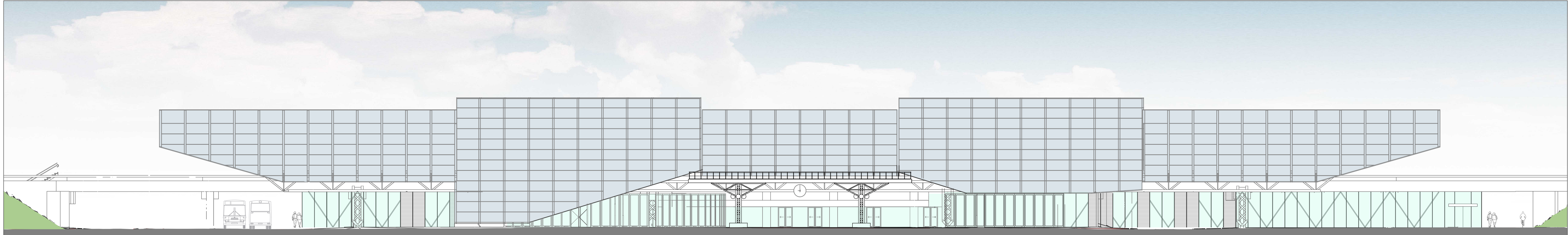
Fietsparkeren stationsgebied

Onderdeel	: Plattegrond station
Datum	: 16-02-2021
Schaal	: 1:200
Formaat	: 2A2
Architect	: Edwin Megens
Getekend	: Ferry Barnhoorn
Versie	: 0,1
Status	: Concept
Tekening	: 006
Opdrachtgever:	

studiosK

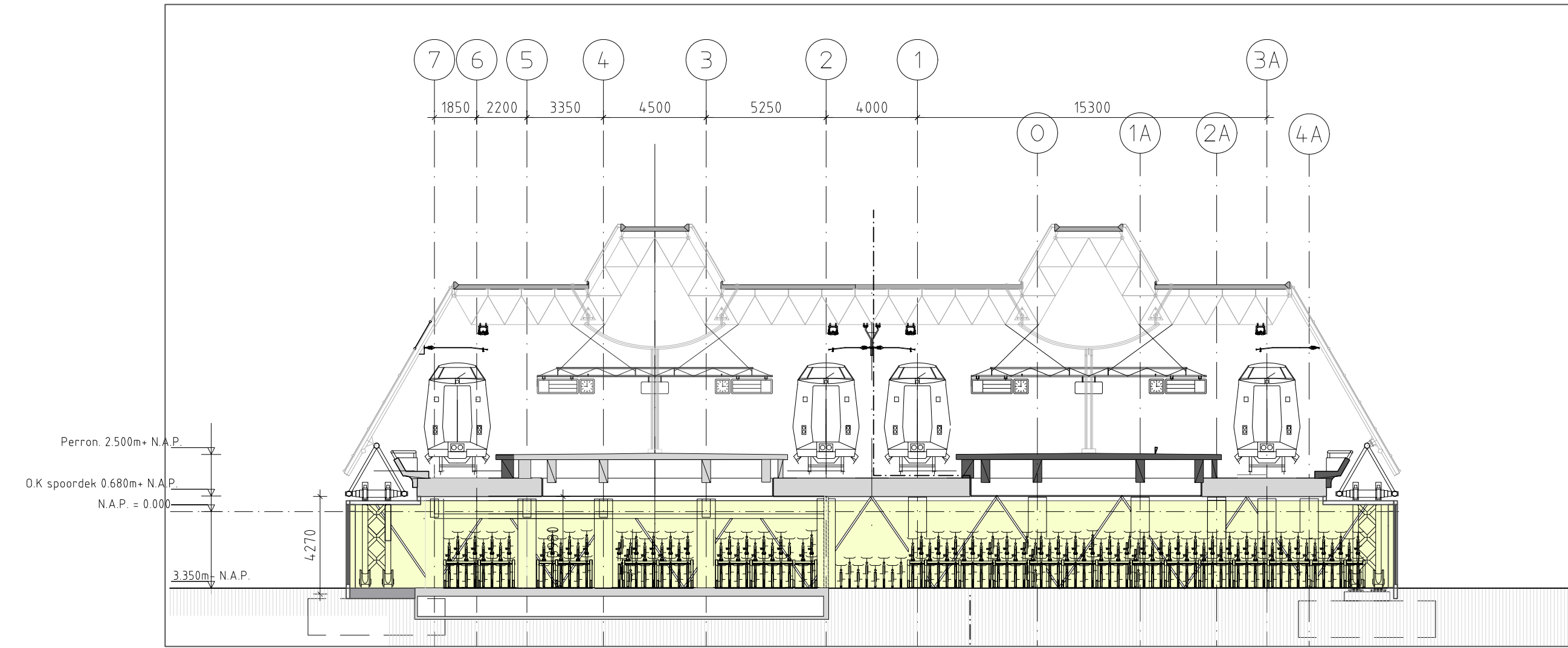


Westgevel

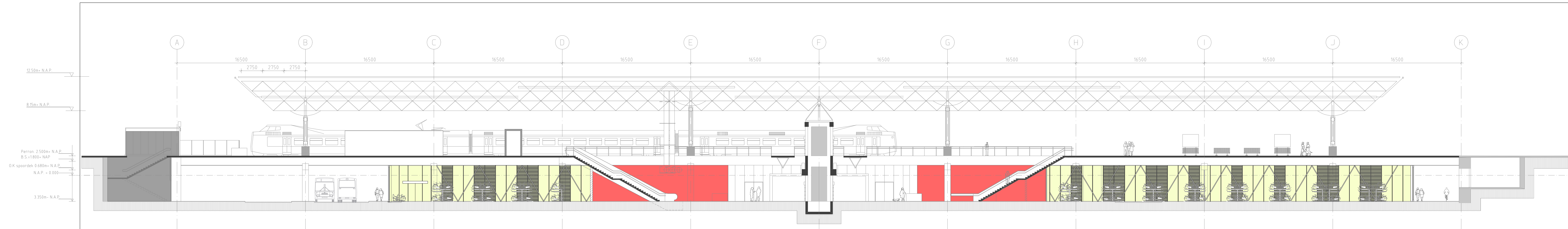


Oostgevel

Lelystad	
Fietsparkeren stationsgebied	
Onderdeel	: Oost en Westgevel
Datum	: 16-02-2021
Schaal	: 1:200
Formaat	: 2A2
Architect	: Edwin Megens
Getekend	Ferry Barnhoorn Gijs van Berge Henegouwen
Versie	: 0,1
Status	: Concept
Tekening	: 007
Opdrachtgever:	



Snede A-A'



Snede B-B'

Lelystad Fietsparkeren stationsgebied	
Onderdeel	: Doorsneden A-A', B-B'
Datum	: 16-02-2021
Schaal	: 1:200
Formaat	: 2A2
Architect	: Edwin Megens
Geleend	: Ferry Barnhoorn Gips van Berge Heinegouwen
Versie	: 0.1
Status	: Concept
Tekening	: 004
Opdrachtgever:	