

Een motie is een opdracht aan het college. Een raadslid dient een motie in tijdens de vergadering. In de vergadering stemmen de raadsleden over de motie. Alle raadsleden kunnen een motie indienen.



MOTIE

Datum vergadering: 13 mei 2025
Nummer motie:
Indiener(s): J. van Oversteeg, N. van Santen, K. van Willigen
Titel: **Op de fiets naar de club, is de beste warming up**

De gemeenteraad van Gorinchem verzoekt het college:

- te realiseren dat er meer ruimte komt voor het parkeren van fietsen bij GJS, waarbij de locatie van de skatebaan de voorkeur heeft;
- bij de uitwerking samen te werken met GJS, waarbij de gemeente verantwoordelijk is en de kosten draagt voor de fysieke realisatie, toegankelijkheid en eventuele elektrische voorzieningen van de fietsenstalling en GJS zorgdraagt en de kosten draagt voor de aankleding, bewegwijzering en promotie van de voorziening. Hiervoor wordt € 15.000 gereserveerd uit het budget dat beschikbaar is voor de ideeënmarkt;
- in het ontwerp de mogelijkheid voor plaatsing van twee laadpunten voor elektrische fietsen te onderzoeken, en de technische haalbaarheid hiervan vanaf de GJS-kantine te laten beoordelen;
- te onderzoeken of er behoefte is aan behoud van de skatevoorziening elders in de stad, en zo ja, waar een geschikte alternatieve locatie zou kunnen zijn;
- de raad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 te informeren over de voortgang.

MOTIVATIE

Bij de ideeënmarkt georganiseerd door de gemeenteraad, is het idee ingebracht om een fietsenstalling bij GJS te realiseren op de plek van de skatebaan (en deze te verplaatsen). Dit initiatief werd positief ontvangen.

Bij voetbalvereniging GJS is een groeiende behoefte aan extra en betere fietsparkeervoorzieningen. Er is nu te weinig plek om fietsen goed te parkeren. Tegelijk wil de vereniging en de gemeente het gebruik van de fiets in plaats van de auto stimuleren. Bovendien zorgt dit ervoor dat de verkeersveiligheid toeneemt, omdat op drukke momenten de parkeerdruk hoog is en de auto's voor opstopping zorgen.

Uit een verkenning van de omgeving blijkt dat de enige realistische locatie voor een ruime fietsenstalling de plek van de huidige skatebaan is. Andere opties, zoals het verplaatsen richting Elzenhof of het opofferen van bestaande parkeerplaatsen, zijn volgens betrokkenen onwenselijk of

Een motie is een opdracht aan het college. Een raadslid dient een motie in tijdens de vergadering. In de vergadering stemmen de raadsleden over de motie. Alle raadsleden kunnen een motie indienen.



niet haalbaar. Om die reden geldt de locatie van de skatebaan als voorkeurslocatie, tenzij er alsnog een beter alternatief wordt aangedragen door het college.

Een globale kostenraming bedraagt tussen de € 13.000 tot € 16.000 exclusief btw, inclusief het verwijderen van de skatebaan, herstel van het asfalt, plaatsing van een fietsenstalling met elektrische laadpunt(en), en de noodzakelijke projectbegeleiding. Om die reden reserveren we € 15.000 uit het budget van de ideeënmarkt, om een kader te stellen voor dit initiatief.

Tegelijkertijd is er oog voor het belang van de skatevoorziening in de stad. Er wordt dan ook voorgesteld om eerst te onderzoeken of er behoefte bestaat aan een alternatieve locatie, zonder daarbij op voorhand te besluiten tot realisatie.

Tot slot is samenwerking met GJS noodzakelijk. In de beoogde taakverdeling draagt de gemeente zorg voor de aanleg en technische uitvoering van de fietsenstalling (inclusief eventuele oplaadpunten), terwijl GJS verantwoordelijk wordt voor de aankleding, bewegwijzering en promotie van de voorziening. GJS heeft reeds aangegeven hiertoe bereid te zijn.

ONDERTEKENING

J. VAN OVERSTEEG (CDA)

N. VAN SANTEN (VVD)

K. VAN WILLIGEN (DEMOCRATEN GORINCHEM)