Besluitenlijst van de openbare raadsvergadering van de gemeente Leudal van 21 december 2021 vervolg van 14 december 2021, aanvang 19.30 uur te Heythuysen

Aanwezig:
De voorzitter : mevrouw D.H. Schmalschläger
De griffier : de heer drs. W.A.L.M. Cornelissen

Aanwezig de raadsleden:
- ir. J.H.H. Coolen, J.B.H.M.G. Engelen L.J.E. Linssen, H.T.G. Sleven, E.C.M. van Tilburg, ing. A.G.H. van Vlodrop-van Kempen en ing. H. Wijers-van der Linden (allen fractie Samen Verder);
- J. Custers, E.H. Franzen, H.J.H. Hermans, G.A.M.C. Teeuwen en dr. ir. M.C.H. Wagemans (allen fractie Ronduit Open);
- mr. N.J.A.G. Alofs, R.J. Flinsenberg, drs. H.H.J.M. van Helden MBA, P.H.L. van Melick en J.F.W. Nouwen MSc (allen fractie CDA);
- mr. A.G.J. Kierkels, I.M.R.M. Schors en drs. D.J.H. Voermans (allen fractie D66);
- H.L. Glessner en drs. J.F.M. van der Stappen (beiden fractie Progressief Akkoord Leudal);
- mr. R.G.M. Thomassen (fractie VVD);
- R.A.M. Verheul (fractie Leudal Sociaal).

Mede aanwezig:
Wethouder P.H.G. Verlinden (Samen Verder) wethouder drs. M. Graef (Samen Verder), wethouder mr. S.B.J. Backus (Ronduit Open), wethouder M.P.J. Janssen (Ronduit Open) en wethouder mr. R.M.J. Martens (D66).

Afwezig met kennisgeving:
de heer J.J.P. Vissers (VVD)

---

1. Heropening

De vergadering wordt door de voorzitter om 19.30 uur heropend.
De raadsleden de heren Coolen, Nouwen en Vissers zijn bij de heropening afwezig.
De heren Coolen en Nouwen komen later alsnog ter vergadering.

12. Vaststellen Mobiliteitsplan gemeente Leudal

Raadslid de heer J. Nouwen komt om 19.48 uur ter vergadering bij dit agendapunt 12.

Samen Verder en D66 hebben een motie 12.1 ingediend. Samen Verder benadrukt dat voordat er verkeerstechnische zaken zoals genoemd in dit plan worden uitgevoerd, de impact ervan in de commissie fysiek dient te worden besproken en dat er overleg met dorpsraden plaatsvindt.

Het CDA vindt het plan ambitieus maar de vraag is of dit haalbaar is. Er zijn te weinig aanknopingspunten en zij kan geen plan goedkeuren zonder indicatie over dekking van de kosten. Verwachtingen scheppen bij burgers die niet kunnen worden gehaald is geen goed plan. De fractie is tegen het voorstel en tegen de motie.

Progressief Akkoord Leudal merkt op dat er vooral moet worden ingezet op het gebruik van elektrische auto's en deelauto's. Zij steunt het plan wel.

De VVD vindt de motie niet van toegevoegde waarde en steunt deze niet. Ze steunt wel het voorstel ook al staan er niet veel vooruitstrevende zaken in beschreven.

D66 zegt de ontwikkelingen kritisch te zullen volgen. Zij is mede indiener van de motie.

Leudal Sociaal denkt dat de nota vol goede bedoelingen zit, maar dat er weinig concrete zaken worden beschreven en er is geen dekking voor de kosten aangegeven.

Portefeuillehouder Backus zegt dat het nu om een plan gaat dat ter vaststelling voorligt. Dan volgt de uitvoering van het plan. Een aantal uitvoeringsmaatregelen is in het nieuwe uitvoeringsprogramma opgenomen en dan zijn de kosten ook inzichtelijk. Op verzoek van Samen Verder zegt hij toe dat de uitvoeringsmaatregelen van het uitvoeringsplan GVVP naar de raad zullen worden gebracht ter besluitvorming.

De gemeenteraad besluit met 18 stemmen voor (Samen Verder, Ronduit Open, D66, Progressief Akkoord Leudal, VVD, Leudal Sociaal) en 5 stemmen tegen (CDA) conform het raadsvoorstel.

De motie 12.1 (bijlage 1) van de fracties D66 en Samen Verder wordt met 16 stemmen voor (Samen Verder, Ronduit Open, D66, Progressief Akkoord Leudal) en 7 stemmen tegen (CDA, VVD, Leudal Sociaal) aangenomen.

13. Vaststellen Strategische visie 2021-2035 'Mooi leven in Leudal'

Ronduit Open heeft een amendement ingediend en geeft een toelichting. De fractie vindt dat de raad zich moet verplichten om hier een slag te maken en niet vrijblijvend te handelen. Dat is wat van belang is.

Samen Verder spreekt haar dank uit aan alle ambassadeurs, inwoners, belangengroepen en verenigingen voor hun waardevolle inbreng en bijdrage aan deze strategische visie mooi leven in Leudal. Zonder hen gaat het immers niet.

Het CDA steunt de woorden van Ronduit Open en steunt dit amendement. Zonder dit amendement kan de fractie het voorstel niet steunen.

D66 zegt dat zij het amendement niet steunt. Het visiedocument vormt een goede basis voor vernieuwing.

Progressief Akkoord Leudal zegt dat de visie een aantal goede punten heeft verzameld. Het mag concreter, maar dat volgt in een later stadium.

De VVD vindt dat het nu niet het moment van vaststellen van deze visie moet zijn. Dat kan beter worden overgelaten een de nieuwe gemeenteraad. Het is immers 1 van de laatste raadsvergaderingen van deze periode.

Leudal Sociaal zegt dat zij het amendement van Ronduit Open kan steunen. Het verwoordt wat er nu ontbreekt. Als dit amendement wordt aangenomen kan de fractie de visie steunen.
Het amendement 13.1 (bijlage 2) van de fractie Ronduit Open wordt zonder stemming aangenomen.

De burgemeester dankt de fracties voor hun inbreng en is van mening dat de nieuwe gemeenteraad verder kan met deze visie en de uitwerking daarvan.

De gemeenteraad besluit zonder stemming conform het – geamendeerde – raadsvoorstel.

14. Bespreken afhandelingsvoorstellen ingekomen stukken

De gemeenteraad besluit op voorstel van raadslid:

• H. van Helden om de stukken met de nummers 21 + 34 voor bespreking voor te dragen in een vergadering van de commissie fysiek (naschrift griffier: gelet op de verdeling van taakvelden tussen de drie raadscommissies ligt een bespreking in de commissie bestuur en middelen meer voor de hand);
• I. Schors om de stukken met de nummers 16 + 51 voor bespreking voor te dragen in een vergadering van de commissie sociaal.

De gemeenteraad besluit voor het overige conform de afhandelingsvoorstellen van de griffier.

15. Mededelingen

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

18. Bespreken motie vreemd aan de orde van de dag over verzoek verplaatsing Tankstation Peeters te Kelpen-Oler

Raadslid de heer J. Coolen komt om 21.15 uur ter vergadering bij dit agendapunt 18.

Motie 18.1 (bijlage 3) ligt voor ter bespreking.

Samen Verder deelt mee dat het besluit van 9 november 2021 herroepen moet worden en dat er met deze ondernemer opnieuw overleg moet worden gevoerd. De raad wil daar een herzien voorstel van het college van zien.

Het CDA sluit zich bij deze woorden aan. Het moet anders voor deze ondernemer en de mogelijkheden moeten worden onderzocht.

Progressief Akkoord Leudal zegt dat er in het verleden afspraken zijn gemaakt met deze ondernemer en die afspraken moeten worden nagekomen. Zij steunt de motie.

De VVD steunt de motie en sluit zich aan bij vorige sprekers.

Portefeuillehouder Backus zegt toe in januari 2022 met een herzien voorstel naar de raad te komen.

De (ter vergadering gewijzigde) motie 18.1 van de fracties Samen Verder en CDA wordt zonder stemming aangenomen.

19. Schorsing/Sluiting

De voorzitter schorst de vergadering om 21.46 uur.

Het openbaar gedeelte van deze raadsvergadering is hiermee afgerond.

Aansluitend aan deze avond volgt een nog te houden extra raadsvergadering, met als aanvangstijdstip 23.31 uur, voor een besloten gedeelte ter behandeling van agendapunt 18 a, waarvan de besluitvorming openbaar is.

De voorzitter sluit de op 21-12-2021 voortgezette raadsvergadering van 14-12-2021 om 23.38 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Leudal d.d. 15 februari 2022.

DE RAAD VAN DE GEMEENTE LEUDAL,

De griffier,	De voorzitter,
Drs. W.A.L.M. Cornelissen	D.H. Schmalschläger

Motie 12.1

Motie mobiliteitsplan – D66 Leudal

Gemeenteraad, 14 december 2021

Bijlage 1

Wij vinden het belangrijk dat in Leudal inwoners steeds vaker de fiets pakken. Eveneens vinden wij het belangrijk dat auto's die slecht zijn voor het milieu in de toekomst gaan verdwijnen van de Leudalse wegen.

Wij constateren:

- In het mobiliteitsplan van de gemeente Leudal staat: 'In 2035 laat gemeente Leudal zien dat een landelijk gebied ook kan functioneren met een mobiliteitssysteem waarin de auto niet het uitgangspunt is.'
- In een grote landelijke gemeente als Leudal het onmogelijk is om de auto volledig weg te denken.
- Steeds meer maatregelen genomen dienen te worden om de CO^2 reductie te behalen.
- er steeds meer nieuwe ontwikkelingen zijn met betrekking tot de CO^2 reductie

Draagt het college op:

- Extra focus te leggen op andere manieren van vervoer. Hierbij denken wij aan betere verbindingen van het openbaar vervoer, andersoortig openbaar vervoer, een treinstation in Leudal, elektrische auto's, meer laadpalen en mogelijkheid elektrische deelauto's onderzoeken.

Fractie D66 Fractie Samen Verder

Gemeente leudal

Ronduit Open

Amendement 13.1

Bijlage 2

Amendement m.b.t. Agendapunt Raad Visie Mooi Leven in Leudal, Raad 14 december 2022

De Raad van Leudal

Overweegt
- Dat de voorgestelde Visie Mooi Leven in Leudal een herhaling is van ambities zoals die al vele malen zijn uitgesproken,
- Dat behoud en versterking van bestaande waarden zoals die in de Visie zijn verwoord een harde noodzaak van vernieuwing betekent zoals nieuwe concepten, nieuwe organisatiemodellen en vernieuwing van bestaande patronen en procedures op het terrein van beleid en sturing,
- Dat ervaringen uitwijzen dat die noodzakelijke vernieuwingsprocessen moeizaam van de grond komen in Leudal omdat we vastzitten in bestaande patronen en regels,
- Dat vaststelling van een Visie bijgevolg een vernieuwend kader vraagt om tot realisering van de genoemde ambities te komen,

Besluit aan het voorgestelde besluit om de Visie vast te stellen toe te voegen:
- dat uiterlijk 1 april 2022 een voorstel aan de Raad wordt voorgelegd waarin:
- de veranderingsopgaven op de verschillende beleidsterreinen concreet en scherp worden benoemd,
- nieuwe wegen worden aangegeven waarlangs de hieraan ten grondslag liggende hardnekkige problemen kunnen worden aangepakt,
- de condities worden aangegeven om dergelijke vernieuwende trajecten van de grond kunnen worden getild en gefaciliteerd, zowel intern binnen de gemeentelijke organisatie als in de relaties en communicatie met de buitenwereld,
- wordt aangegeven hoe we de ruimte voor experimenten kunnen scheppen om zo ervaring op te doen en vernieuwende ideeën op hun uitvoerbaarheid te testen,
- hoe daarbij gebruik kan worden gemaakt van elders reeds aanwezige kennis en ervaringen rond processen van systeemvernieuwing.

Fractie Ronduit Open

Motie 18.1
Gewijzigd ter vergadering

Bijlage 3

Raadsvergadering 14/21 december 2021.

Motie vreemd aan de orde van de dag
Verplaatsing Tankstation Peeters Kelpen-Oler van Hunselerdijk naar locatie nabij Rotonde
N -280 Baexem.

De Raad van de gemeente Leudal heden in vergadering bijeen:

Overwegende:
dat het tankstation Peeters al vanaf 2015 bezig is om verplaatst te worden naar een
zogenaamde A -locatie langs de N 280 in Leudal;
dat Peeters in 2016 principe-medewerking van de gemeente heeft verkregen om te verplaatsen naar de rotonde bij N -280 te Kelpen-Oler, dat deze medewerking in 2017 is verlengd tot juli 2019;
dat Peeters in november 2020 een brief heeft ontvangen dat zijn verplaatsing van tankstation onderdeel zou moeten uitmaken van een door een derden (Pavanis) te realiseren mobiliteitscentrum aan de rotonde bij de N -280 te Kelpen-Oler;
dat partijen de gelegenheid hadden om binnen een halfjaar tot overeenstemming te komen;
dat Peeters gelet op het niet bereiken van overeenstemming met deze derden partij verzocht heeft aan het college hem principe medewerking te verlenen om te kunnen verplaatsen naar een locatie nabij de N- 280 ten zuiden van de Aurora molen te Baexem;
dat Peeters een tankstation voor de toekomst wil realiseren met E- laadpalen en straks
ook wil overgaan naar waterstof;

Constaterende :
dat het college deze principe-medewerking op 9 november 2021 heeft geweigerd onder andere omdat het in strijd is met het geldende bestemmingsplan Buitengebied Leudal 2016 dat solitaire nieuwvestigingen van bedrijven niet toelaat;
dat in Baexem reeds 2 tankstations zijn gelegen ;
dat de locatie gelegen zou zijn binnen de molenbiotoop (windvang) hetgeen nog niet is onderzocht;
dat voor het nieuwe solitair gelegen mobiliteitscentrum in Kelpen-Oler straks ook het Bestemmingsplan Buitengebied uit 2016 moet worden gewijzigd;
dat onlangs in de commissie vergaderingen fysiek van 19 oktober 2021 en laatstelijk op 30 november 2021 deze problematiek uitvoerig is besproken en waarbij politieke partijen
in meerderheid van mening waren dat niets in de weg staat om tankstation Peeters te verplaatsen naar een locatie in de nabijheid van de rotonde aan de N 280 te Baexem;
dat uit oogpunt van milieu blijkt dat de locatie in Baexem geschikt is;
dat concurrentiebedingen géén rol mogen spelen in planologische afwegingen;
dat het Bestemmingsplan Reparatie- en Veegplan Buitengebied Leudal 2016 zoals vastgesteld op 12 juli 2016 dient te worden gewijzigd omdat solitaire nieuwvestiging niet zou zijn toegestaan;
dat de Raad er bij vaststelling daarvan in 2016 toen ook géén weet van had dat tankstations daardoor niet konden verplaatsen en dat er ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan een verzoek van Peeters lag tot verplaatsing;
dat het beter is dat tankstations in solitaire gebieden liggen dan in bewoonde en of bebouwde gebieden;

Besluit:
Het college van B&W van Leudal hierbij op te dragen:

1. het negatieve principe-verzoek besluit van 9 november 2021 te herroepen en met Tankstation Peeters hernieuwd in overleg te gaan om op de meest korte termijn tot een mogelijke verplaatsing te komen naar een locatie in de nabijheid van de rotonde aan de N -280 te Baexem en
2. de Raad van Leudal tussentijds te informeren over de (bevindingen naar aanleiding van de) uitvoering van hetgeen in punt 1 van het dictum van deze motie is bepaald en daarna
3. de Raad van Leudal in 2022 een besluit voor te leggen tot wijziging van het Bestemmingsplan – Reparatie en Veegplan Buitengebied Leudal 2016.

Fractie Samen Verder Fractie CDA