Gemeente Meierijstad
T.a.v. Gemeenteraad
Per email via: griffie@meierijstad.nl

Datum: 14 juni 2023
Betreft: verkeerssituatie [redacted]

Geachte fractievoorzitters en raadsleden,

Als inwoner van Meierijstad vraag ik graag uw serieuze aandacht voor de verkeerssituatie van onze straat. Immers, de laatste jaren zijn de omstandigheden van de [redacted] significant verslechterd, wat ten koste gaat van de veiligheid en leefbaarheid:

-Stijging aantal verkeersbewegingen
-Stijging gemiddelde snelheid
-Veiligheid voor andere weggebruikers en omwonenden
-Staat van wegdek
-Staat van bermen
-Hoeveelheid geluidsoverlast
-Hoeveelheid stofoverlast
-Aantal (dodelijke) ongevallen

De belangrijkste reden van deze verslechtering is dat onze straat een sluiproute is geworden voor de op- en afrit naar de A50, terwijl de functie en omschrijving (erftoegangsweg type II) dit niet toelaat. Concreet: het verkeer dat van of richting Mariahout komt/gaat, kiest ervoor om via de [redacted] te rijden in plaats van over Nijnsel.

Ik begrijp als geen ander dat de gemeente keuzes dient te maken inzake budget en prioriteit. Dus dat sommige oplossingen wat langer duren dan dat de burger wil. Echter politiek gaat óók over verantwoordelijkheid en solidariteit.

Aangezien met name het vrachtverkeer voor de grootste onveiligheid en overlast zorgt, verdient de oplossing van dit probleem de grootste noodzaak. En naar mijn mening is er in ieder geval een oplossing die zeer eenvoudig, goedkoop, effectief en solidair is:

1) Op het kruispunt van de [redacted] en de ingang van de [redacted] een inrijdverbod instellen voor - bij voorkeur - al het niet-bestemmingsverkeer tijdens de ochtend- en avondspits.

2) Of anders tenminste voor het vrachtverkeer een verplichte rijrichting instellen, zodat het vrachtverkeer komende vanuit oostelijke (Mariahout) en/of westelijke (Nijnsel) richting niet meer rechtsaf en/of linksaf naar de [redacted] mag afslaan.

Door het plaatsen van een dergelijk verkeersbord wordt het volgende gerealiseerd:

-Het aantal verkeersbewegingen wordt evenredig verdeeld (verkeer naar A50 gaat via Nijnsel, verkeer van A50 gaat via [redacted]).
-Veiligheid wordt vergroot (schoolgaande kinderen en/of hun ouders vermijden momenteel de [redacted]).
-Overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu op de [redacted] wordt voorkomen en/of beperkt.
-De kosten van deze schade - aan bijvoorbeeld het wegdek en de bermen - worden beperkt cq uitgesteld.

Bijzonder graag nodig ik persoonlijk uit om ter plekke de situatie te beoordelen en/of het gesprek met u aan te gaan om hier op korte termijn een oplossing voor te vinden. Ondertussen zie ik uw reactie met belangstelling tegemoet. Alvast hartelijk dank hiervoor.

[redacted]