

Motie



Veilig Verkeer Texel

Raad	1-07-2015
2 Verkeer, vervoer en water	
Portefeuillehouder	F. Kingma

Texel 2010 vindt het prima dat er een mobiliteitsvisie komt, waaruit dan -later- een mobiliteitsplan volgt. Maar de verkeersveiligheid vraagt reeds nu aandacht. Al in januari wezen wij het college op verkeersonveilige zebrapaden. Maar er is meer: onze wegen en bermen worden slechter, en dat vinden wij zorgelijk.

Bijlagen

1	Foto's van onveilige verkeerssituaties
2	Brief dd 18 januari inzake onveilige zebrapaden

Toelichting

Al in januari hebben wij het college gevraagd iets te doen om zebrapaden zichtbaarder te maken. In het antwoord dat volgde stond o.a.:

"Gezien echter de kwetsbaarheid van voetgangers nemen wij omtrent de brief van de fractie van Texel 2010 contact op met VVN afdeling Texel met het verzoek of zij de zebra's op Texel willen beoordelen op de vormgeving. Aan de hand van opmerkingen, die VVN heeft over onze voetpaden en de urgentie ervan, nemen wij de benodigde vervolgstappen." Wij gaan er vanuit dat dit inmiddels gebeurd is en dat u weet welke vervolgstappen genomen moeten worden.

Daarnaast signaleren wij dat er op verschillende plaatsen op het eiland dringend onderhoud nodig is aan wegen en bermen. De foto's tonen een paar voorbeelden. Onze wegen zijn onderdeel van het Texelse visiteplaatje. Wij vinden het belangrijk dat het onderhoud in orde is en -nog belangrijker- dat onveilige situaties direct worden aangepakt.

Nadat er in de raadscommissie is gesproken over dit onderwerp is een aantal provisorische reparaties uitgevoerd, waarvoor dank, maar dat is slechts het begin. Texel 2010 wil dat er €100.000 extra vanuit de algemene reserve wordt ingezet t.b.v. extra achterstallig onderhoud dat op vele plaatsen op Texel tot onveilige situaties leidt. En compromissen doen aan veiligheid is onacceptabel, vinden wij.

Er dient een grondige inventarisatie gedaan te worden naar onveilige situaties waar vervolgens *actief* op ingespeeld moet worden. Op die wijze kan de begrote € 66.000 voor de nieuwe dienstauto van de kantonnier ook optimaal worden benut om een bijdrage te leveren aan een veiliger Texels wegnnet.

Roept het college op

1. Ons te informeren over de bevindingen van VVN Afdeling Texel t.a.v. Texelse zebrapaden en de daaruit voorkomende vervolgstappen te zetten.
2. Z.s.m. de Texelse wegen en fietspaden te inspecteren, en daar waar direct weg- of bermonderhoud nodig is dit z.s.m. uit te voeren en daarvoor € 100.000 uit te trekken ten laste van de Algemene Reserve.