



Aan de leden van de raad

Datum : 27 mei 2025
Zaaknummer : 4581189
Contactpersoon : Alexander Uil
Telefoonnummer : 026 3775607

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Velperweg-Huijghenslaan

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid Pape van de fractie VVD heeft ons bij brief, ingekomen 2 mei 2025, schriftelijk vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem over de [Velperweg-Huijghenslaan](#).

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Wat zijn de argumenten om de Huijghenslaan deels af te sluiten voor autoverkeer?*

De belangrijkste argumenten om de Huijghenslaan deels af te sluiten voor autoverkeer zijn de beperkte hoeveelheid verkeer en de beschikbare ruimte.

Beperkte hoeveelheid verkeer

De afslaan beweging van het autoverkeer vanuit het centrum richting de Huijghenslaan is op dit kruispunt vervallen vanwege de zeer beperkte hoeveelheid verkeer. Uit tellingen ter plaatse blijkt dat in het drukste uur niet meer dan 12 voertuigen vanaf het centrum linksaf slaan. Buiten de spits waren het niet meer dan 5 voertuigen per uur.

Beschikbare ruimte

Het kruispunt ligt in een oude karakteristieke omgeving waar de beschikbare ruimte beperkt is. Dat heeft tot gevolg dat binnen de beschikbare ruimte er keuzes gemaakt moeten worden om de situatie zo verkeersveilig mogelijk te maken en toch ook maximaal tegemoet te komen aan de behoefte van de verkeersdeelnemers. Het mogelijk maken om, als automobilist komende vanaf het centrum, op de Velperweg linksaf te slaan naar de Huijghenslaan, vraagt om een extra linksafvak en een ruimer kruispunt. Dit was ruimtelijk niet inpasbaar en doet afbreuk aan de groene uitstraling van de weg. Een dergelijke aanpassing kan niet gedaan worden met behoud van de bestaande markante bomen rond het kruispunt.

Bewoners

Het niet meer mogelijk maken van de afslaan beweging van het autoverkeer vanuit het centrum richting de Huijghenslaan is onderdeel geweest van het participatieproces van het



Datum: 27 mei 2025
Zaaknummer: 4581189
Pagina: 2

project “De Renaissance van de Velperweg”. Voor de bewoners is het weghalen van deze beweging geen belangrijk onderwerp van gesprek geweest. Voor de aanwonenden van de Huijghenslaan is het nog steeds mogelijk om vanaf de Huijghenslaan rechtsaf te slaan richting het centrum. De route vanaf het centrum naar de Huijghenslaan via de Raapopseweg is nauwelijks langer dan via de Velperweg. Daarmee is de impact van de gekozen maatregel minimaal.

2. *Klopt het dat de Laan van Klarenbeek wordt gezien als alternatieve route?*

Nee, dit klopt niet. De meest logische route van en naar het centrum is via de Raapopseweg. Deze wordt dan ook gezien als alternatieve route. Dit communiceren we naar de weggebruikers via de digitale navigatiesystemen en via bebording ter plaatse. De aansluiting van de Laan van Klarenbeek via de parallelweg met de Velperweg is in nauw overleg met de bewoners vormgegeven. Tijdens dit participatieproces was er volop ruimte voor de bewoners om input te leveren voor de nieuwe aansluiting met de Velperweg.

3. *Wat vindt het college ervan wanneer een deel van het autoverkeer van de Huijghenslaan door de Laan van Klarenbeek gaat rijden?*

De hoeveelheid verkeer die linksaf slaat vanaf het centrum naar de Huijghenslaan is klein. Dit verkeer zal een andere route zoeken en vooral via de Raapopseweg rijden. Ook omdat de kruising met de Raapopseweg al was ingericht om deze route te nemen. De kruising van de Velperweg met de Julianalaan/Laan van Klarenbeek wordt binnen het project “De Renaissance van de Velperweg” op verzoek van de bewoners aangepast met drempels. Hierdoor is deze route nog minder logisch en minder aantrekkelijk als alternatieve route. Wij zien de Laan van Klarenbeek dan ook als een niet reëel alternatief. We verwachten ook niet dat automobilisten deze route zullen nemen als alternatief voor de Huijghenslaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch