gemeente
Barneveld

Nota Zienswijzen bestemmingsplan Partiële herziening Buitengebied 2012, Binnenveld III

Het college van Barneveld heeft het bestemmingsplan “Partiële herziening Buitengebied 2012, Binnenveld III” (nr. 1778) in voorbereiding. Dit bestemmingsplan voorziet in de bouw van een vrijstaande woning.

Het ontwerp bestemmingsplan en de daarop betrekking hebbende stukken hebben ter inzage gelegen van 22 december 2023 tot en met 1 februari 2024. Een ieder is in de gelegenheid gesteld een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen. Er is één zienswijze ingekomen in de periode dat het ontwerp bestemmingsplan ter inzage lag.

Hieronder staan de samenvatting en de beoordeling van de zienswijze.

1.	ProRail Postbus 2038, 3500 GA Utrecht	Datum ontvangst: 30 januari 2024 Datum dagtekening: 29 januari 2024 Registratienummer: 1226224

a. Zienswijze
Door ProRail is een reactie ingediend omdat het plangebied in de nabijheid van de spoorlijn tussen Barneveld-noord en Barneveld ligt. ProRail is van mening dat hierdoor trillinghinder kan worden ervaren. Ondanks dat er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillinghinder in het kader van goede ruimtelijke ordening wel te worden meegewogen.
ProRail verzoekt het aspect trillinghinder alsnog te onderzoeken en in de toelichting op het bestemmingsplan hieraan aandacht te besteden.

Gemeentelijke reactie
Ondanks dat er geen wettelijke normen voor tringshinder bestaan is op verzoek van ProRail naar dit aspect gekeken. Hiervoor is naar de feitelijke situatie gekeken, hoe hiermee is omgegaan bij eerdere plannen en hoe de trilling nu door de huidige bewoner van Binnenveld 19 wordt ervaren.

Het traject van de spoorlijn tussen Barneveld Noord en Barneveld betreft een enkel spoor. Per uur passeren er vier tot acht treinen per uur, afhankelijk van het tijdstip. Het gaat hierbij om personenvervoer. De locatie ligt vrij dicht bij het station, hierdoor ligt de snelheid van de trein vrij laag. Met het beperkte treinverkeer in samenhang met de lage snelheid is het aannemelijk dat trillinghinder nauwelijks tot niet ervaren zal worden.
De zienswijze geeft aanleiding om in de toelichting in te gaan op het aspect trillinghinder. Verwezen wordt naar de opgenomen paragraaf in de toelichting van het bestemmingsplan “Binnenveld III”.

Conclusie
De zienswijze geeft aanleiding de toelichting van het bestemmingsplan aan te passen en over het aspect trillinghinder een beschrijving met conclusie op te nemen.