



Motie

Nu snel slimme voetgangerslichten bij de entree van de Koog

Raad	9 juli 2025
Portefeuillehouder	R. van de Belt
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Wij hebben al verschillende keren aandacht gevraagd voor de verkeersinfarcten bij het zebrapad tussen parkeerterrein en De Koog centrum. Daar is een motie over aangenomen op 13 oktober 2021 ([Slimme voetgangerslichten voor slimme doorstroming](#)) en wij hebben er op verschillende momenten vragen over gesteld, [zie hier](#) en [hier](#). We zijn nu 4 jaar verder en de verkeersinfarcten op die plaats zijn er nog steeds.

TOP schrijft in haar brief t.a.v. het Mobiliteitsprogramma o.a. dit:

Filevorming in De Koog

Het probleem van filevorming bij de entree van De Koog wordt nauwelijks benoemd in de visie. In de zomer leidt dit meerdere keren per uur tot wachttijden van 10 minuten of langer om de parkeerplaats Nikadel te bereiken. Dit lijkt onderbelicht in het verkeersonderzoek. Het plan stelt maatregelen voor zoals betere seingeving, maar dit lost het structurele probleem niet op. Een bredere aanpak is nodig, zoals:

- Herziening van de toegangswegen en parkeerstructuur;
- Mogelijke verplaatsing van supermarkten om verkeersdruk te spreiden;
- Benutten van de recent aangekochte karting-locatie voor verkeersoplossingen.

Zij ervaren dezelfde problemen als door ons al eerder gesignaleerd. Het is nu tijd om echt door te pakken. En kijkende naar deze [Raadsinformatiebrief Gebiedsontwikkeling Stappeland De Koog](#) kiezen wij voor een tweetrapsraket:

- a. Filevorming entree De Koog moet worden meegenomen in de scope en plangebied Gebiedsontwikkeling Stappeland.
- b. Totdat dat klaar is: nu echt op zeer korte termijn overgaan tot plaatsen van een slim voetgangerslicht bij het zebrapad.

Roept het college op om

1. In o.a. de scope voor het plangebied, zoals volgens de [Raadsinformatiebrief Gebiedsontwikkeling Stappeland De Koog](#) opgenomen zal worden in de Startnotie Gebiedsontwikkeling Stappeland De Koog, het probleem van de filevorming bij de entree van de Koog expliciet mee te nemen.
2. In de periode tussen nu & daadwerkelijke gebiedsontwikkeling Stappeland De Koog (z.s.m. dus) een slim voetgangerslicht aan beide zijden van de voetgangersoversteek te plaatsen, als bijdrage aan de doorstroming van het verkeer.
3. Daarvoor eerst de kosten in beeld te brengen en aan te bieden aan de raad van november in beeld te brengen.

☐ Aangenomen	☐ Verworpen	☐ Aangehouden	☒ Ingetrokken
Stemverhouding Niet van toepassing			