



38
23/bb 4877

Motie: Toegankelijke vervoershubs stadslogistiek

De Gemeente Rotterdam, in vergadering op 4 en 6 juli 2023 ter bespreking van agendapunt 6.1 'De Voorjaarsnota 2023.'

Constaterende dat:

- Het college van plan is om vanaf 1 januari 2025 binnen de ring van Rotterdam een zero-emissiezone voor stadslogistiek in te voeren.
- Dit betekent dat vele kleine bedrijven, waaronder start-ups en scale-ups, in de binnenstad op korte termijn over moeten schakelen op emissievrij logistiek vervoer;
- Dit voor sommige bedrijven een grote uitdaging is;
- Er in verschillende landen¹ initiatieven² zijn met vervoershubs aan de randen van emissievrije zones, waar kleine bedrijven gebruik kunnen maken van emissievrije vervoersmiddelen die worden aangeboden door de overheid;
- Er in Rotterdam al eerder geëxperimenteerd is met vervoershubs³.

Overwegende dat:

- Het wenselijk is dat iedereen op een gelijkwaardige manier kan bijdragen aan de energietransitie;

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of en hoe vervoershubs voor emissievrije stadslogistiek gerealiseerd kunnen worden aan de randen van emissievrije zones, om in het bijzonder (kleine) bedrijven van dienst te zijn;
- Hierover te rapporteren aan de gemeenteraad van Rotterdam;

En gaat over tot de orde van de dag.

Tim Kind
Volt Rotterdam

Imane Elfilali
Volt Rotterdam

¹ <https://traveltomorrow.com/dubrovnik-bans-wheeled-suitcases-to-fight-noise-pollution/>

² <https://oscarcirculair.nl/>

³ <https://www.mego-mobility.com/2021/12/07/rotterdam-doet-pilot-met-klushub/>

6.1