

Rondvraag inzake geluidsoverlast boven Natura 2000-gebied op Texel

In de Texelse Courant van vrijdag 2 mei, verscheen een artikel over het besluit van de gemeente Texel om in beroep gaat tegen het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Het gaat om het verplaatsen van een vliegroute naar de Vliehors, met als gevolg een forse toename van de geluidsoverlast boven Texel. Volgens het artikel zal de overlast toenemen met een factor 25, mede doordat de nieuwere F35-gevechtsvliegtuigen aanzienlijk meer lawaai maken dan de oudere F-16's. Deze toename raakt direct een Natura 2000-stiltegebied.

Daarover de volgende vragen:

- Maakt de Gedeputeerde zich ook zorgen om de voorspelde toenemende geluidsoverlast boven een stuk natura2000 stiltegebied? Zo niet, waarom niet?
- Is er door de Provincie een ecologische of juridische impactanalyse uitgevoerd of opgevraagd naar de gevolgen van deze nieuwe vliegbewegingen boven het Natura 2000-gebied?
- Hoe verhoudt deze verwachte geluidsbelasting zich tot de verplichtingen uit de Habitatrichtlijn en de Wet natuurbescherming?
- Is de Gedeputeerde bereid de gemeente Texel actief te steunen in haar beroepsprocedure, zodat zij sterker staat richting het Rijk? Zo nee, waarom niet?
- Gaat de Provincie ook zelf in beroep tegen dit besluit, mede gezien de gevolgen voor natuur, stilte en leefomgeving? Zo nee, waarom niet?
- Is de Gedeputeerde bereid om op korte termijn in gesprek te gaan met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over alternatieven of mitigerende maatregelen en daarvan terugkoppeling te geven aan Provinciale Staten? Zo nee, waarom niet?