

Aanvullende technische vragen:

1. Over de Bodegraafsestraatweg Noord: de antwoorden over de Bodegraafsestraatweg Noord stellen de bewoners helaas nog niet gerust.
 - o Wat kan het college ondernemen – behalve de voorgenomen wegaanpassingen zoals in het antwoord al beschreven – om te zorgen voor begrip en draagvlak onder de bewoners?
 - o Hoe kunnen de zorgen van bewoners permanent worden verankerd in het toekomstige proces van het VCP om zo mogelijk bij toekomstige tranches alsnog op te kunnen lossen?
2. Over het eenrichtingscarré: wanneer wordt het gesprek gevoerd met de belanghebbenden over de verschillende inrichtingsvarianten die er mogelijk zijn bij het éénrichtingscarré Graaf Florisweg/Bodegraafsestraatweg/Thorbeckelaan/Statensingel? En kan de raad over de uitkomsten daarvan worden geïnformeerd?
3. Over de pilot 'knip Veerstaal': wanneer (voor of nadat de randwegen op orde zijn gebracht) en op welke momenten van week/dag zal deze pilot naar verwachting plaatsvinden? Hoe worden de effecten ervan gemonitord, welke aspecten worden bij de monitoring betrokken en kan de raad over de uitkomsten van de pilot en de monitoring worden geïnformeerd?

Antwoorden:

1. Het college is zich bewust van de ervaren problemen rond de Bodegraafsestraatweg. In het participatietraject is ook uitvoerig gesproken en onderzoek gedaan naar mogelijkheden om de verkeerssituatie hier te verbeteren. Feit blijft wel dat de Bodegraafsestraatweg een drukke weg is en blijft, als één van de zes in- en uitvalswegen van Gouda. Na uitvoerig onderzoek en afweging van maatregelen is het nieuwe VCP tot stand gekomen. Andere maatregelen voor verbetering van de Bodegraafsestraatweg zijn niet kansrijk bevonden. Na de zienswijzeprocedure heeft het college tevens de maatregelen aan de Bodegraafsestraatweg naar voren gehaald, naar de 1^e tranche. In de nadere uitwerking van de maatregelen zullen de bewoners betrokken blijven om mee te praten over de inrichting en uitvoering. Het VCP is verder een lange termijn proces waarin met verschillende tranches en evaluatiemomenten wordt gewerkt. Voor iedere nieuwe tranche vindt evaluatie plaats en wordt een investeringsvoorstel voor de betreffende tranche aangevraagd. Het VCP is de stip op de horizon waar we de komende jaren naar toe werken, indien uit evaluatie blijkt dat de koers bijgesteld moet worden dan kan dat. Dit geldt dus ook omtrent de situatie op de Bodegraafsestraatweg, al geldt dus niet dat we over 4 jaar het gehele VCP opnieuw gaan doen, maar binnen de koers kijken of er verbeteringen mogelijk zijn.
2. Na besluitvorming van het VCP en in aanloop naar de 2^e tranche wordt het eenrichtingscarré nader uitgewerkt en besproken met de omgevingspartijen. De raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten.
3. We gaan kijken of de pilot mogelijk in het kader van Gouda 750 uitgevoerd kan worden. Gouda 750 biedt kansen als proeftuin te fungeren met extra ruimte voor evenementen en voetgangersruimte. In dat geval vindt de pilot plaats voordat de randwegen zijn aangepakt. Overigens bestaat het opwaarderen van de randweg uit verschillende projecten/fases en zijn niet alle projecten/fases even urgent. In de huidige situatie is met name de N207 bij Westergouwe in de ochtend- en avondspits op werkdagen een probleem. De pilot Autoluwe Nieuwe Veerstaal heeft geen invloed op de verkeersdruk op de N207 bij Westergouwe, en op de Zuidwestelijke randweg en in het weekend stroomt het verkeer nu vaak wel goed door. Daarom kan het ook prima om bv eerst tijdens weekenduren de pilot Autoluwe Nieuwe Veerstaal in te stellen, en stapje voor stapje de pilot uit te breiden naar extra momenten.

Voor de evaluatie van de pilot wordt een monitorings- en evaluatieplan opgesteld in samenspraak met belanghebbenden. De gemeenteraad zal hierover geïnformeerd worden. De evaluatie moet dus nog uitgewerkt worden, maar gedacht kan worden aan verkeerseffecten (intensiteiten, doorstroming), leefbaarheidseffecten (verkeersdruk binnenstad) en effecten op bezoekers binnenstad (aantal parkeerders op straat/terreinen/garage). Economische effect? Over de evaluatie van de pilot zal

besluitvorming in de gemeenteraad plaats vinden om te besluiten of wel/niet over gegaan kan worden op een definitieve inrichting voor een autoluwe Nieuwe Veerstal.