Geachte leden van de Commissie

Mijn naam is Judith de Groot en ik woon met mijn man Jan Willem de Haan aan de Roermondseweg in Haelen, het allerlaatste woonhuis, voordat de velden beginnen. Twee en een half jaar gelden stond ik hier voor het eerst om in te spreken maar toen leefde Zevenellen nog niet zo. Intussen is dat veranderd en daar zijn we blij mee.

We waarderen het dat de gemeente Leudal een extra stap zet met de *Position Paper Zevenellen*. De grondhouding die uit de PP spreekt vinden we positief, ook wat betreft de uitwisseling met bewoners. Maar toch kunnen de concrete uitkomsten nog beter. Bijvoorbeeld als het gaat om het verkeer. Daarover is in het bestemmingsplan helemaal niet zoveel vastgelegd, want toen het bestemmingsplan werd opgesteld was daarover nog niet veel duidelijk. Met een simpele pennenstreek is toen gezegd : 'het verkeer kan via de Roermondseweg'. Waarschijnlijk had men de tijd van PNEM voor ogen toen er weliswaar een groot bedrijf stond, maar veel minder verkeer was dan er nu in de plannen staat.

In de Position Paper wordt gezegd dat wij, bewoners, gewend zijn geraakt aan een "beduidend lage verkeersintensiteit". In de eerste plaats is die intensiteit nu helemaal niet zo laag; zo blijkt uit het rapport van Kragten dat die intensiteit vergelijkbaar is met die op de Napoleonsweg. Maar bovendien: zou het een probleem zijn als bewoners aan een lage verkeersintensiteit gewend zouden zijn? Het lijkt me juist fijn als de bewoners van je gemeente een lage verkeersintensiteit t gewend zijn. En voor wie vindt dat wij zeurpieten zijn wil ik toch even graag schetsen wat ons te wachten staat in de komende jaren . Als je alle cijfers samen neemt van de verschillende bedrijven zoals RWE, VTTI, Aben, Hendrikx, Verhoeven). Deze cijfers zijn bevestigd door de gemeente leudal

- Ton per jaar: 3.700.000
- Aantal vrachten: 137.087
- Aantal bewegingen: 274.000
- Aantal vrachtwagens per dag: 1.064
- Aantal vrachtwagens per uur: **88**
    - Tussen 07.00/19.00

Stelt u zich eens voor. Zou u willen wonen in een huis waar 88 vrachtwagens per uur langskomen, van 7 tot 7 volgeladen met mest of afval ? Denk aan de herrie en de fijnstof en de stank en de verkeersoverlast.

De tot nu toe voorgestelde verkeersmaatregelen gaan het aantal vrachtwagens niet verminderen. Ook de ontsluiting niet met de N280! Als je en aparte toegangsweg vanaf de N280 zou aanleggen rechtstreeks naar Zevenellen dan zou dat een goede oplossing zijn. Wij hebben hier ook ideeën voor aangeleverd. Maar niet over de Roermondseweg.

Daarom hopen we dat u als gemeenteraad eerst wil bepalen hoeveel vrachtverkeer u acceptabel vindt. Want het gaat niet alleen over wat de weg aankan maar ook over wat de bewoners langs die weg aankunnen. We wonen weliswaar niet in de dorpskern, maar zijn wij daarom minder waard? Mag onze leefomgeving worden opgeofferd aan de circulaire ambities van Chemelot, dat in de publiciteit mooi weer speelt maar de vieze achterkant van zijn plannen bij ons neerlegt?

Wij hopen dat u, onze gekozen volksvertegenwoordigers, dat niet laat gebeuren.