Aan:

De leden van de Gemeenteraad van Edam-Volendam,
W van der Knoopdreef 1,
1132 KN VOLENDAM

Edam, 15 januari 2024

Betreft: locatie basisschool Trimaran

Geachte leden van de Gemeenteraad,

In februari wordt de locatie van een nieuw gebouw voor de oecumenische basisschool de Trimaran, aan de gemeenteraad voorgelegd.

Participatie en het proces

Als bewoners van de Molenbuurt zijn we in september jl. door de projectgroep van de gemeente op de hoogte gesteld van de mogelijke locaties. Op die avond was wel duidelijk dat de projectgroep en de wethouder sowieso voor een school (of meerdere) op één van de voetbalvelden opteerde. Op de avond is er door de bewoners gevraagd welke vorm van participatie gebruikt werd op deze bijeenkomst. Daar kon op de betreffende avond geen antwoord op worden gegeven, pas in het verslag is door de projectgroep de vorm *raadplegen* aan de informatieavond gegeven[1].

Wij zijn van mening dat de gemeente voor het item raadplegen in de participatie te kort is geschoten. Indien er voor de belanghebbende een duidelijkere route van participatie was gekozen, dus eerst *informeren* en daarna *raadplegen*, konden denkwijzen en suggesties uit de samenleving serieus worden meegenomen in het besluit.

Gelukkig heeft een meerderheid van de gemeenteraad (raadsvergadering december) dit ook ingezien en de raad heeft het college gevraagd om het van de agenda te halen en verder onderzoek te doen.

Voor ons als belanghebbenden is het fijn, het geeft ons ook de tijd om het college en de raadsleden ook andere opties en suggesties voor te leggen.

Locatie op het EVC-terrein

De locatie van een school op het voetbalveld is naar onze mening een slechte keuze en een goede wetenschappelijke onafhankelijke stedenbouwkundige onderbouwing ontbreekt. Veel argumenten zijn al door diverse bewoners en EVC op de participatieavond en in de pers naar voren gebracht.

Stedenbouwkundig is de bebouwingsdichtheid van dit deel van de wijk groot, er zijn smalle bochtige straten, er is weinig openbaar groen en er zijn weinig parkeerplaatsen. Deze tweede ontsluitingsweg (ook al is het een fietspad) via de Molenbuurt kan tot gevolg hebben dat dit een alternatieve route wordt voor ‘Kiss and Ride’, wat tot overlast in de toch al krappe buurt kan leiden. Zeker als je bedenkt dat dit de kortste route is voor ouders uit de Singel- en Molenbuurt, die hun kinderen met een auto naar school brengen en daarna naar hun werk gaan. Ze kunnen gewoon een rondje rijden door de wijk en het is nog korter ook!

[1] Informatiepunt omgevingswet:
Informeren:
De initiatiefnemer houdt alle belanghebbenden op de hoogte van het verloop van het project. Er is geen ruimte voor beïnvloeding. Relevant voor elk omgevingsproces.
Raadplegen:
De initiatiefnemer is in contact met alle belanghebbenden. De meest betrokken partijen delen hun standpunt. De initiatiefnemer maakt hierin keuzes en deelt deze. Veel gebruikte procesvorm bij omgevingsvergunningen.

Als deze secundaire ontsluiting ook een toegangsweg wordt naar voetbalvelden, blijft de overlast niet beperkt tot weg- en ophaaltijden van de kinderen. Maar wordt deze ontsluiting ook gebruikt in de avonden en weekenden. Bij wedstrijden en evenementen kunnen bezoekers aan het voetbalveld dan overwegen om hun auto in de Molenbuurt te parkeren.

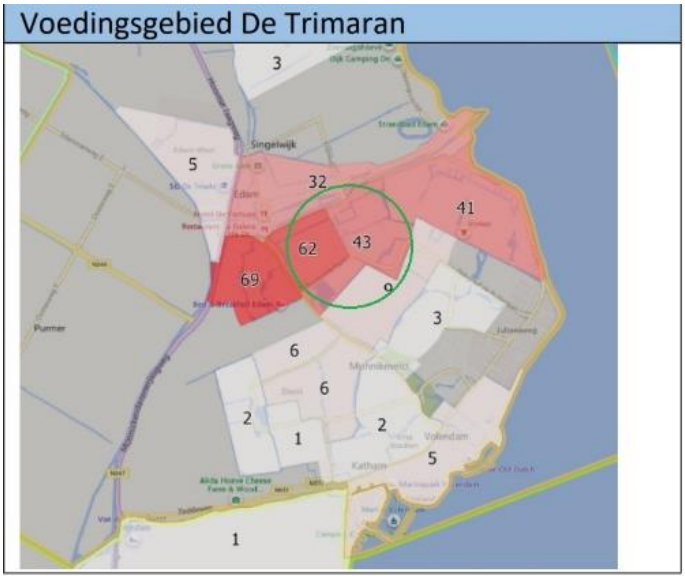
Verder zitten we ook niet te wachten op overlast, doordat de beveiliging tegen mogelijke vandalisme op het voetbalveld en de school niet goed geregeld kan worden.

Volgens het college kan de aanwezigheid van een school op het terrein van de EVC een impuls betekenen voor de sportverenigingen, met de gedachte dat de kinderen dan in aanraking komen met sport en leren dat bewegen gezond is. Ze verwacht dat dit voor een aanwas van nieuwe leden kan zorgen, wat een positieve uitwerking zou hebben voor de daar gevestigde sportverenigingen en/of voor het ontstaan van nieuwe sport- en beweeginitiatieven.

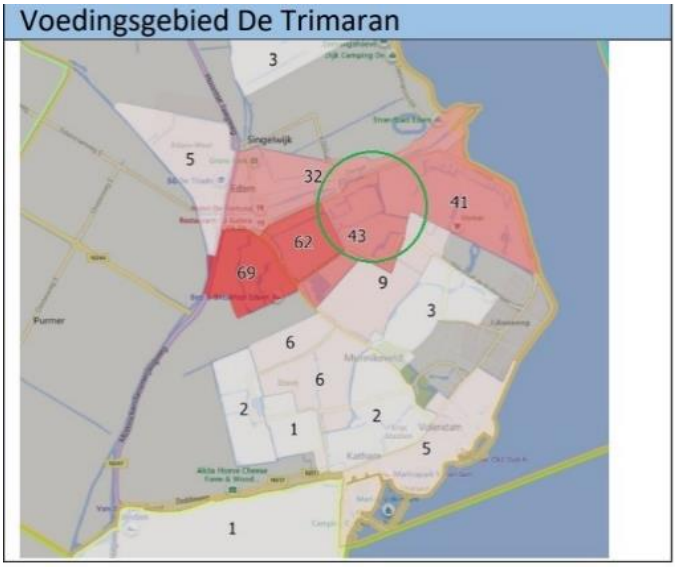
Dit is een wassenneus: de EVC moet één veld inleveren (van de drie huidige velden, een vierde veld is al ingeleverd t.b.v. jeugdvoetbal Volendam) en dus is er geen enkele ruimte voor nieuwe aanwas. En als kinderen voor de voetbalsport kiezen doen ze dit sowieso al, ongeacht waar hun school staat (de bewering van het college is een aanname en niet onderbouwd).

De kans dat EVC zich in de toekomst op deze locatie kan ontwikkelen wordt met het voorliggende besluit weggenomen en wordt er mogelijk al voorgesorteerd om deze sportvoorziening naar De Purmer te verplaatsen. Het is een slechte zaak voor het welzijn van vooral de kinderen en jongeren van Edam als we sportmogelijkheden gaan verminderen en/of wegnemen uit onze bebouwde kom.

Deze voorgestelde locatie van de school ligt ver van Singelwijk en Edam Zuid, waar de meeste kinderen vandaan komen. Daarbij kan ook meegenomen worden dat de wijk Edam Zuid is vergrijsd en hier veel eengezinswoningen staan, dus demografisch is het te verwachten dat deze wijk in de toekomst kinderrijk wordt. Om vanuit deze wijk naar een school op het EVC-terrein te gaan moeten de kinderen twee kilometer afleggen, twee keer zoveel als naar de huidige school. (zie afbeeldingen)



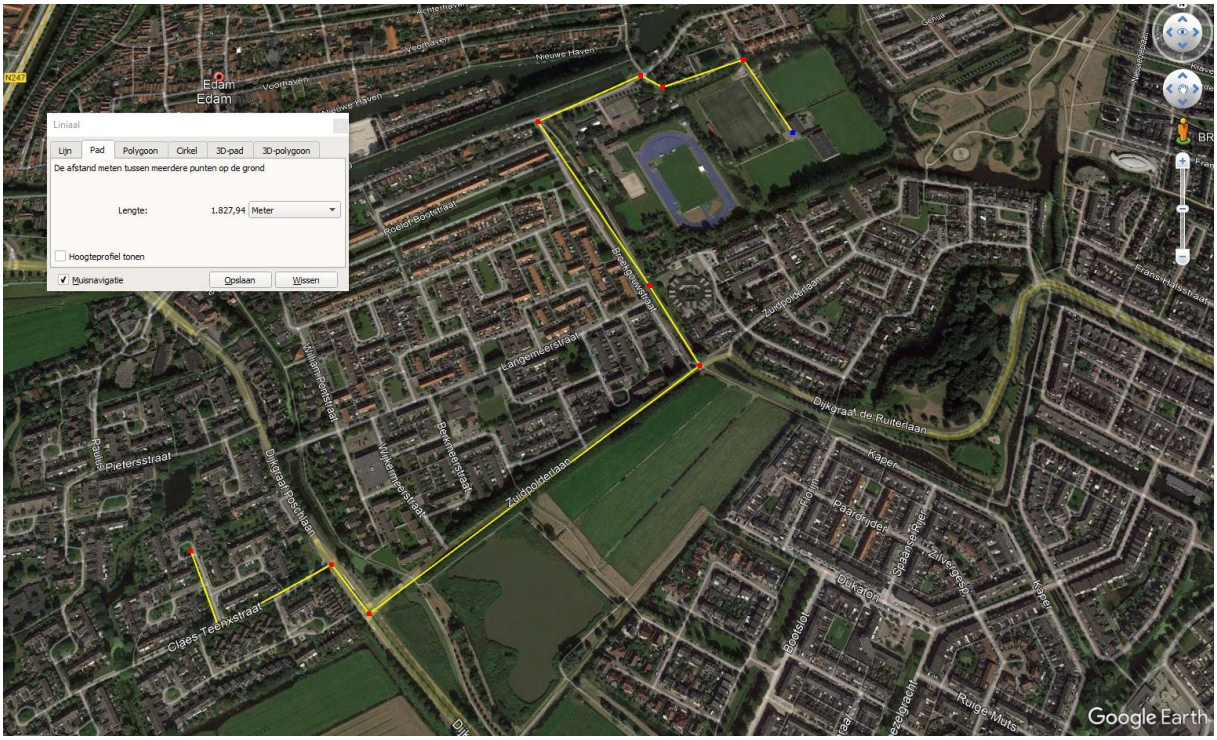
Afbeelding1: huidige locatie met een straal van 500 meter op kaart waar de kinderen vandaan komen.



Afbeelding 2: locatie EVC met een straal van 500 meter op kaart waar de kinderen vandaan komen.



Afbeelding 3:Traject vanaf midden Edam Zuid naar huidige locatie



Afbeelding 4: Traject vanaf midden Edam Zuid naar locatie EVC veld

Alternatieven

Volgens de huidige stand van zaken is er voor het college één voorkeurslocatie, het EVC-terrein. EVC, bewoners en raadsfracties hebben na de bewonersavond ook alternatieve locaties aangedragen, waaronder de huidige locatie van de school, de locatie van de Singel of op de groene zone, langs de Zuidpolderlaan, tussen Edam en Volendam. Het is niet duidelijk of het college ook andere locaties heeft onderzocht.
Op aanwijzing van de gemeenteraad uit december zal een volgend voorstel van het college worden voorzien een betere onderbouwing, waaronder een financiële onderbouwing, toekomstbestendigheid scholen en de effecten op de omgeving.

Over de mogelijkheden omtrent het bouwen op de huidige locatie en de locatie van de Singel is zijn al diverse voorstellen door bewoners en/of de EVC neergelegd.
Een ander genoemd voorstel voor de locatie van de school (door raadsleden en bewoners voorgesteld) is de groenstrook langs de Zuidpolderlaan.

De locatie tussen op de groenstrook heeft stedenbouwkundig vele voordelen. Het college gaat hieraan voorbij en voert in haar betoog slechts twee punten aan waarom deze locatie afvalt, namelijk dat deze locatie is afgevallen[2] vanwege de hoofd groenstructuur en een verkeerstechnische problematiek. Volgens het college is deze groene zone vastgelegd in de omgevingsvisie en mag blijkbaar volgens het college niet bebouwd worden.



Afbeelding 5: groen in de gemeente

Wij betwisten dat. Allereerst wordt het wel of niet fysiek bebouwen van een perceel geregeld in het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan). Bij het bebouwen van een voetbalveld of het bouwen in de eerdergenoemde groene zone zullen in beide gevallen een procedure moeten worden gevolgd. Het college wijst erop dat in een groene hoofdstructuur niet gebouwd mag worden volgens de omgevingsvisie. Nu komt de term ‘groene hoofdstructuren’ maar twee keer voor in de tekst van de

[2] In een beantwoording van raadsvragen heeft het college gezegd:
Er is serieus gekeken naar de groenstrook tussen Edam en Volendam. Locatie is afgevallen omdat dit een groene zone blijft volgens onze vastgestelde omgevingsvisie. Het is daarbij ook nog een uitdaging om deze locatie verkeerstechnisch veilig bereikbaar maken met een drukke Zuidpolderlaan die leerlingen moeten oversteken.

Bij de bewonersavond is ook gewezen op de mogelijkheid op de groenstrook een school te realiseren, het projectteam antwoorde hierop:
De groenstrook tussen Edam en Volendam maakt deel uit van de hoofdgroenstructuur van de gemeente. Het is niet wenselijk om in deze zone bebouwing toe te voegen.

omgevingsvisie[3] en juist daarin staat niets over het wel of niet mogen bebouwen van groene hoofdstructuren. In de omgevingsvisie wordt juist gestreefd naar het gebruiken van deze groene structuren *om er te spelen, te recreëren en te sporten*. Kortom multifunctioneel groen met volop mogelijkheden voor het gebruik ervan door onze inwoners, met een balans voor natuur, ecologie en biodiversiteit.
De groene strook heeft nu slechts beperkte landschappelijke waarden. De drie stroken veenweide verkaveling zijn een landschappelijk relict van een groter veenweidegebied wat nu nog als een scheiding tussen twee woonkernen ligt. Door de ligging is de biodiversiteit in deze groene strook overigens minder dan die van de veenweidengebieden rondom de woonkernen in onze gemeente.

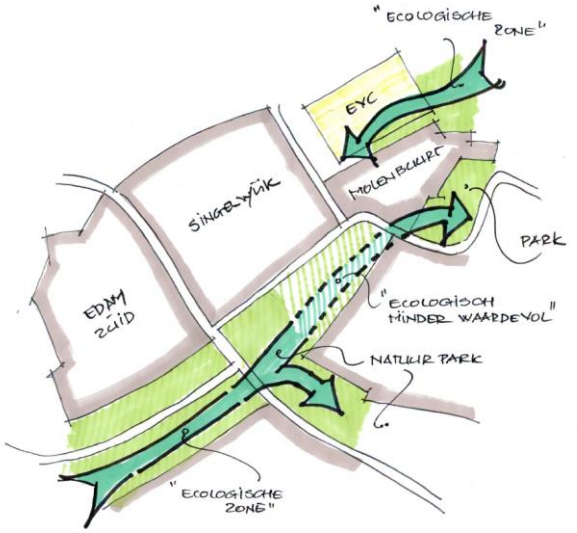
Wat op valt is dat de gemeente niet eenduidig is hoe ze om gaat met de groene hoofdstructuren.

Zo wordt er ten westen van de Dijkgraaf Postlaan de derde ontsluitingsweg in de ecologisch meer waardevolle hoofd groenstructuur aangelegd. In de hoofd groenstructuur tussen de Broeckgouw en de dijk komen grote particuliere woningen[4].

<u>School in de groenstrook</u>

Onzes inziens is het heel goed mogelijk om binnen de gestelde voorwaarden op de groene strook een ecologische school te bouwen. Waarbij de gevraagde balans tussen natuur, ecologie, biodiversiteit en educatie samengaan. Het te bebouwen oppervlak kan gecompenseerd worden door een ecologisch gebouw neer te zetten, gerealiseerd met natuurlijke materialen, met groene daken en wanden en met een natuurlijk, nauwelijks verhard schoolplein. De omgeving rondom de school (de resterende kavels) kan worden verrijkt door meer natuur wat past in veenweidegebied, en dus meer biodiversiteit, aan te brengen met diverse recreatie en speelvoorzieningen (bijvoorbeeld een natuurijsbaantje). Kortom een visie welke past in de ambities van de omgevingsvisie. Zie afbeelding 6.

Een bijkomend voordeel is dat sportvelden van EVC behouden kunnen blijven voor de zo belangrijke beweging sport, maar die tevens een groengebied zijn met hoge ecologische waarden waar spechten, ijsvogels en vleermuizen foerageren.



Afbeelding 6

[3] Citaat omgevingsvisie:

> *Ook onze **groene hoofdstructuren** gebruiken we om te spelen, voor recreatie en om te sporten. Wij streven naar multifunctioneel groen met volop mogelijkheden voor het gebruik ervan door onze inwoners, waarbij er een balans moet zijn met de ambities voor natuur, ecologie en biodiversiteit. Bij de inrichting van de openbare ruimte in **groene hoofdstructuren** wordt rekening gehouden met voldoende sportieve buitenruimte: uitnodigend om te gaan sporten/bewegen en voldoende veilig om gedurende de gehele dag te gebruiken. Om de kwaliteit van groen te borgen bepalen we welke aanpassingen er nodig zijn om het gebruik te ondersteunen en het eventuele kwaliteitsverlies van groen te minimaliseren.*

[4] De impact van het plaatsen van een school op een klein gedeelte van een restant van een veenweideverkaveling staat in schril contrast met de andere grote projecten van de gemeente, die een veel grotere impact hebben op de ecologische en/of landschappelijke waarden, te denke valt aan de nieuwbouwwijk Lange Weeren en het industrieterrein in de Purmer.



afbeeldingen 7: de ecologische basisschool de Verwondering in Almere (https://verwondering-almere.nl/ecologische-basisschool/)

Een school op deze groenstrook heeft nog een voordeel: de locatie ligt veel centraler ten opzichte van de kinderrijke wijken. Ook de afstand ten opzichte van de andere basisschool de Piramide is kleiner hierdoor kunnen mogelijk voorzieningen gecombineerd worden. De school heeft op deze locatie ook groeimogelijkheden, zonder dat dit ten koste gaat van collectieve sportvoorzieningen. De loopafstand naar de sporthal op het EVC-terrein valt binnen de wettelijke normen (1 kilometer, in de huidige situatie is het 800 meter). Ook de kinderen van de Piramide lopen een vergelijkbare afstand, zelfs iets meer (1,1 kilometer).

De verkeerssituatie zal verkeerstechnisch goed geregeld moeten worden, bijvoorbeeld een fietspad ten zuiden van de Zuidpolderlaan. Opgemerkt moet worden dat als gekozen wordt voor een school op het EVC-terrein de loop/fietsafstanden forser zijn. Veel kinderen (met name uit Edam Zuid) zijn zo'n twee kilometer onderweg, terwijl als men kiest voor een centrale school in op de groene strook deze afstand verkleind wordt tot ca. 500 meter.



Afbeelding 8: 1 mogelijke locatie van de school. 2 Optie: verbeteren van de ecologie, in combinatie met, spel, recreatie en educatie. Een voortzetting van de reeds bestaande natuuraanleg, zie impressies in de afbeelding. 3 Huidige natuurpark. = = = = =: Dubbel fietspad aan de kant van de groenstrook.

Conclusie

In tegenstelling met locatie op het EVC-terrein is heeft het bouwen van een ecologische school op in groene zone bij de Zuidpolderlaan meer positieve punten en levert bij tot een verbetering van de fysieke leefomgeving.

Voordelen:

- Duurzaam en ecologisch onderwijs – het kan een ECO-schools project worden (officieel erkent door de VN), https://hundred.org/en/innovations/eco-schools#af7bd686[5];
- Verbetering ecologie groene strook (sluit aan bij beleid, multifunctioneel gebruik hoofd groenstructuur);
- De locatie ligt centraal ten opzichte van de buurten – aanzienlijk kortere reisafstanden voor kinderen;
- De sportvoorziening EVC kan blijven en de vereniging kan in de toekomst groeien;
- Mogelijkheid tot uitbreiding van de school mogelijk;
- Past in de doelstelling van het omgevingsplan;
- Korte afstand tot de andere basisschool, meer mogelijkheden bij het combineren van activiteiten en faciliteiten;
- Goede aansluiting voor wegbrengen en ophalen kinderen: 'Kiss and ride';
- Geen verslechtering van het leefklimaat in de Molenbuurt (geen extra ongewenste verkeersbewegingen in de buurt);
- School is op deze locatie eenvoudiger te realiseren dan op het EVC-terrein, minder overlast en meer ruimte tijdens de bouw.

Aandachtspunt:

- Verkeerstechnische aanpassingen zijn een vereiste.

Onze suggestie, om in de groene zone een school te realiseren is door het college afgedaan met een tweetal korte argumenten die niet verder onderbouwd zijn. Zoals de raad al gevraagd had is een goede onafhankelijke stedenbouwkundige voor alle opties (en wellicht nog andere mogelijkheden) een vereiste voor een goede besluitvorming voor de locatie van de school. Zoals u begrijpt zijn we net als de raad niet overtuigd van de onderbouwing die tot nu toe aan ons als bewoners en de raad is voorgelegd. We hopen dat deze brief tot inspiratie en andere inzichten gaat leiden.

Met vriendelijke groet,

H en Y Boonstra

[5] Eco-Schools is een programma voor scholen die met leerlingen werk maken van duurzaam denken en doen. Met hoofd, hart en handen zetten zij stappen om duurzaamheid een vaste plek in de school te geven. Leerlingen worden uitgenodigd om in actie te komen en ervaren welke bijdrage zij kunnen leveren aan een duurzame samenleving. Hierbij ontdekken ze hun eigen waarden, interesses en talenten. Zo wordt duurzaam denken en doen gaandeweg vanzelfsprekend!