gemeente
Barneveld

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beleid Leefomgeving
Behandelaar: E. Elgersma
Telefoonnummer: 0342495996

Voorstelnr. 4529
Barneveld, 3 februari 2026
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Tijdelijke verkeerslichten Burgemeester Kuntzelaan

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met tijdelijke verkeerslichten op de oversteek van de Burgemeester Kuntzelaan ter hoogte van de Schaepsmarkt, tot het moment van definitief herinrichten;
2. De raadsmemo (bijlage 1) vast te stellen en deze ter kennisname met de gemeenteraad te delen.

1. Inleiding

In 2018 is de Burgemeester Kuntzelaan heringericht. Hierbij hebben op alle oversteken fietsers en voetgangers voorrang op het autoverkeer gekregen. De verkeerssituatie op en rond de oversteek over de Burgemeester Kuntzelaan ter hoogte van Schaepsmarkt heeft na deze aanpassing de nodige aandacht gevraagd.
Op 27 augustus 2024 heeft het college vervolgens op basis van onderzoek een besluit genomen om de oversteek op de Burgmeester Kuntzelaan ter hoogte van de Schaepsmarkt op structuurniveau opnieuw in te richten (voorstelnummer 3581) inclusief de plaatsing van een VRI (verkeersregelinstallatie).
Op 8 april 2025 heeft het college op basis van nieuwe cijfers omtrent water besloten (voorstelnummer 4038) om de scope voor de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan uit te breiden. De scope uitbreiding zorgt voor vertraging op eerder gedeelde planning. De planning voor uitvoering werd voor september 2026 voorzien. In de verdere planontwikkeling zijn diverse onderzoeken uitgevoerd.

Gedurende de planontwikkeling hebben nutspartijen aangegeven dat zij onder andere vanwege capaciteitsproblemen 1,5 jaar voorbereidingstijd nodig hebben om de werkzaamheden voor te bereiden vanaf het moment dat er een definitief ontwerp ligt.
Op basis van deze informatie en na overleg met de nutspartijen hebben we de planning geactualiseerd. Daaruit blijk dat de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan op zijn vroegst vanaf Q1 2028 zou kunnen gaan plaatsvinden, waarbij de kanttekening gemaakt wordt dat het behalen van deze planning mede afhankelijk is van meerdere externe factoren.

Alles afwegende wordt de uiteindelijke aanpassing van de oversteek in relatie tot de wens van het verbeteren van de verkeersveiligheid op korte termijn, te lang bevonden. Vanwege deze extra vertraging op de planning voor het herinrichten van de Burgemeester Kuntzelaan wordt vanwege de verkeersveiligheid op deze oversteekplaats voorgesteld om tijdelijke verkeerslichten te plaatsen tot het moment van realisatie. In de tussentijd wordt het definitieve ontwerp verder uitgewerkt. Tegelijkertijd met de aanpassing van de oversteek wordt de duiker vanaf de spooronderdoorgang tot aan de Hebberd meegenomen in de uitvoering van dit project. Uit onderzoeken blijkt deze vervanging noodzakelijk. Door de werkzaamheden te combineren wordt ook de overlast voor de omgeving beperkt tot één keer, in plaats van meerdere keren binnen vijf jaar. Momenteel vinden er nog onderzoeken plaats die meer duidelijkheid moeten geven over de samenhang met dit project.

2. Beoogd effect

Tijdelijke verkeerslichten dragen bij aan het verminderen van de complexiteit op de oversteek met de Schaepsmarkt en daarmee aan de verkeersveiligheid.

3. Argumenten

1.1. Tijdelijke verkeerslichten bieden een oplossing op korte termijn

Volgens de oorspronkelijke planning (voorstelnummer 3581) werd uitgegaan van herinrichting van de oversteek in Q1-Q2 2026. Door de scope uitbreiding en de lange voorbereidingstijd bij de nutspartijen is deze planning niet haalbaar gebleken. Door tijdelijke verkeerslichten te plaatsen wordt toch voorzien in een oplossing op korte termijn en de wens om complexiteit op deze oversteek te verminderen. Daarnaast wordt voorzien in een behoefte om op korte termijn maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid verbeteren.

1.2. Tijdelijke verkeerslichten worden ingericht met de eisen voor de definitieve situatie
De tijdelijk te plaatsen verkeerslichten worden ingericht volgens de definitieve situatie. Dat houdt in dat fietsers vroegtijdig worden gedetecteerd. Dit verkleint de kans op roodlicht negatie. Daarnaast worden de verkeerslichten ingericht met Korte Afstand Radio (KAR) zodat prioriteit kan worden gegeven aan hulpdiensten en openbaar vervoer.

1.3. Het omdraaien van de voorrangssituatie zorgt voor een veiligere oversteekplaats
Tijdens de uitwerking van het schetsontwerp zijn een aantal kanttekeningen geconstateerd bij het behouden van de voorrangssituatie voor fietsers in combinatie met verkeerslichten. Er is daarom voor gekozen om in de tijdelijke situatie al de voorrang te wijzigen (fietsers uit de voorrang in combinatie met verkeerslichten). Bij het definitieve ontwerp dat volgt wordt definitief een besluit genomen over de toekomstige voorrangssituatie voor fietsers in combinatie met verkeerslichten.

4. Kanttekeningen

1.1. De oversteek van de Burgemeester Kuntzelaan wordt pas later definitief heringericht.
De herinrichting van de oversteek staat pas op een later moment gepland. In de definitieve situatie wordt er aan de centrumzijde meer opstelruimte voor fietsers gerealiseerd. Door de komst van de tijdelijke verkeerslichten kan het voorkomen dat de huidige opstelruimte onvoldoende blijkt. Hier kan echter na plaatsing van de verkeerslichten mogelijk op worden ingespeeld door het regelscenario aan te passen. Bovendien weegt dit niet op tegen het op korte termijn verbeteren van de veiligheid op dit kruispunt. Verder kan het voorkomen dat weggebruikers moeten wennen aan de nieuwe situatie. In de beginfase zal hier extra aandacht aan worden besteed door duidelijke bebording te plaatsen die wijst op de gewijzigde situatie en door andere vormen van communicatie.

5. Financiën

De kosten voor de huur van tijdelijke verkeerslichten zijn naar verwachting €85.000- voor de periode van 2 jaar. Gevraagd budget voor 2026 (€45.000) valt binnen de autorisatie van het college en wordt zodoende verwerkt in de eerste tussenrapportage van 2026. De overige kosten worden in de begroting van 2027 opgenomen.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Vanwege eerdere besluitvorming over de keuze voor verkeerslichten vindt er geen participatie plaats.

b) Communicatie

Na besluitvorming worden gemeenteraad via een raadsmemo en inwoners via de gebruikelijke kanalen geïnformeerd over de keuze voor tijdelijke verkeerslichten. Direct betrokkenen zoals de BMV, ontvangen een persoonlijk bericht. Tevens volgt er een persbericht.

7. Vervolgstap

- In de aanloop naar dit voorstel zijn verschillende partijen vrijblijvend benaderd voor een offerte voor het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten.
- Na besluitvorming door college en na kennisgeving aan de raad wordt er opdracht gegeven voor het plaatsen van de tijdelijke verkeerslichten. Dit houdt in dat de plaatsing uiterlijk 13 februari zal plaatsvinden.
- Een raadsvoorstel over de Herinrichting van de Burg. Kunztelaan, inclusief de Barneveldse Beek, wordt voorzien in Q3-2026, waarbij de kanttekening gemaakt wordt dat het behalen van deze planning mede afhankelijk is van meerdere externe factoren.

8. Bijlagen

1. Raadsmemo – tijdelijke verkeerslichten Burgemeester Kuntzelaan.

gemeente
Barneveld

Raadsmemo tijdelijke verkeerslichten Burgemeester Kuntzelaan

Datum:	3 februari 2026
Onderwerp:	Tijdelijke verkeerslichten Burgemeester Kuntzelaan
Ter attentie van:	De gemeenteraad
Afzender:	College van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder	M.H.J. Pluimers-Foeken
Mail behandelaar	*e.elgersma@barneveld.nl Telefoonnummer* 0342495996

Samenvatting
In 2018 is de Burgemeester Kuntzelaan heringericht. De verkeerssituatie op en rond de oversteek heeft na deze aanpassing de nodige aandacht gevraagd.
Op 27 augustus 2024 heeft het college besloten om de oversteek op de Burgemeester Kuntzelaan opnieuw in te richten, inclusief het plaatsen van verkeerslichten. Op 8 april 2025 is besloten om de scope van dit project uit te breiden. Uit berekeningen volgt namelijk dat de ondergrondse Barneveldse beek een knelpunt is qua capaciteit en afvoer van water. Om wateroverlast en schade te voorkomen is het noodzakelijk om de beek op korte termijn bovengronds te halen en te verbreden. De scopeuitbreiding zorgt voor vertraging op de planning (eerder voorzien in september 2026).
Gedurende de planontwikkeling hebben nutspartijen aangegeven extra voorbereidingstijd nodig te hebben om de werkzaamheden voor te bereiden. Deze factoren zorgen voor vertraging op de oorspronkelijk planning voor het aanpassen van de oversteek. De herinrichting zou daarmee op zijn vroegst Q1 2028 kunnen plaatsvinden. Vanwege bovenstaande en de wens voor een veilige inrichting van de oversteek op de Burgemeester Kuntzelaan heeft het college besloten om tijdelijke verkeerslichten te plaatsen tot het moment van realisatie. In de tussentijd wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de Burgemeester Kuntzelaan inclusief de wateropgave. Tegelijkertijd met de aanpassing van de oversteek wordt de nsduiker vanaf de spooronderdoorgang tot aan de Hebberd meegenomen in de uitvoering van dit project. De vervanging hiervan is namelijk noodzakelijk gebleken. Hiervoor worden momenteel verschillende onderzoeken uitgevoerd.

Doel
De raad informeren over de situatie en de plaatsing tijdelijke verkeerslichten op de Burgemeester Kuntzelaan ter hoogte van de oversteek van de Schaepsmarkt.

Inhoud memo

Terugblik

Herinrichting 2018

In 2018 is de Burg. Kuntzelaan heringericht. Hierbij hebben op alle oversteken fietsers en voetgangers voorrang op het autoverkeer gekregen. De verkeerssituatie op en rond de oversteek over de Burg. Kuntzelaan ter hoogte van Schaepsmarkt heeft na deze aanpassing de nodige aandacht gevraagd.

Ervaringen periode 2018-2022

Diverse kleinschalige maatregelen zijn uitgevoerd met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. De maatregelen hebben een positief effect, echter blijft er sprake van een complexe situatie voor met name het gemotoriseerde verkeer. Tevens wordt door zowel automobilisten als fietsers en voetgangers de oversteek nog steeds als onveilig ervaren en blijven er ongelukken plaatsvinden. Een aanpak van de oversteek op structuurniveau is daarom noodzakelijk gebleken om de situatie duidelijker en overzichtelijker te maken en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze aanpak is als concrete maatregel genoemd in de uitvoeringsagenda van de Omgevingsvisie Barneveld Centrum (oktober 2021) én volgt uit de Verkeersvisie Centrumring en -gebied Barneveld (mei 2022). De wens voor een veilige oversteekplaats is tijdens verschillende raadscommissies aan bod gekomen.

Proces besluit herinrichting 2023-2024

Voor het bepalen van de gewenste vormgeving van de oversteek, looproute en omgeving is aan adviesbureau Royal HaskoningDHV (RHDHV) gevraagd een analyse te doen en daarover adviesrapportage op te stellen. Door RHDHV is geconstateerd dat de directe omgeving van de oversteek de oorzaak is van de onoverzichtelijke en risicovolle situatie. Dit heeft geleid tot een voorkeursvariant. Op 27 augustus 2024 heeft het college vervolgens een besluit genomen om de oversteek op de Burgmeester Kuntzelaan ter hoogte van de Schaepsmarkt op structuurniveau opnieuw in te richten (voorstelnummer 3581) inclusief het plaatsen van een verkeersregelinstallatie.

Naast uitgangspunten ten aanzien van de inrichting van de oversteek, is ook besloten om deze verkeerslichten te plaatsen om de complexiteit van het kruispunt te verminderen voor zowel fietsers en autoverkeer.
Volgens de planning van bovengenoemd besluit zou de uitvoering van de werkzaamheden Q1 - Q2 2026 plaatsvinden.

Uitbreiding scope bovengronds halen Barneveldse Beek 2025

Op 8 april 2025 heeft het college besloten (voorstelnummer 4038) om de scope voor de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan uit te breiden. Door nieuwe berekeningen van het riool- en watersysteem is een actueel inzicht gekregen over het huidige en toekomstig functioneren van het rioolsysteem en de watergangen.
De berekeningen gaven onder andere aan dat de ondergrondse beek vanaf het restaurant De Hebberd een knelpunt is qua capaciteit en afvoer van water. Hieruit volgt dat het noodzakelijk is om de beek op korte termijn bovengronds te halen en te verbreden om wateroverlast en schade te voorkomen. Tevens was het bovengronds halen van de Barneveldse Beek al onderdeel van Omgevingsvisie Barneveld Centrum.
Omdat het tevens niet wenselijk werd gevonden om de openbare ruimte in korte tijd (<5 jaar) opnieuw te moeten aanpassen is daarom besloten om de scope uit te breiden en de werkzaamheden voor het bovengronds halen van de beek te combineren met de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan. Hiermee werd ook beoogd de overlast tijdens de

werkzaamheden zo kort mogelijk te houden. De scope uitbreiding zorgde voor vertraging op eerder gedeelde planning. De planning voor uitvoering werd voor september 2026 voorzien.

Nieuwe ontwikkelingen

1. Vertraging door werkzaamheden kabels- en leidingen
   Nadat de projectopdracht op basis van het besluit van 8 april is herzien (zomer 2025), heeft een overleg met de nutspartijen plaatsgevonden om deze planning voor de uitvoering van de werkzaamheden te bespreken.
   Nutspartijen hebben aangegeven dat zij 1,5 jaar voorbereidingstijd nodig hebben om de werkzaamheden voor te bereiden. Dit wordt veroorzaakt door:
   - capaciteitsproblemen bij Liander ;
   - lange levertijden materialen bij Liander;
   - capaciteitsproblemen bij Vitens

   Nutspartijen kunnen hun voorbereiding starten na ontvangst van een definitief ontwerp vanuit de gemeente.

2. Vervanging extra deel ondergrondse Barneveldse Beek
   Op basis van een recent uitgevoerde video-inspectie van de huidige duiker waar de Barneveldse Beek doorheen loopt, blijkt dat deze technisch einde levensduur is. Tegelijkertijd met de aanpassing van de oversteek wordt de duiker vanaf de spooronderdoorgang tot aan De Hebberd meegenomen in de uitvoering van dit project. Hierdoor is er slechts eenmalig sprake van overlast voor de omgeving, in plaats van meerdere keren binnen vijf jaar tijd. Momenteel vinden er nog onderzoeken plaats die meer duidelijkheid moeten geven over de impact en samenhang met dit project.

Afwegingen voor de vervolgaanpak

Scenario's

Vanwege bovenstaande factoren zijn verschillende scenario's afgewogen voor de vervolgaanpak:

1. Accepteren dat er vertraging ontstaat.
   Het project kan in één keer worden uitgevoerd waardoor er eenmalig overlast ontstaat. Nadeel is echter dat er uitloop is op de oorspronkelijke planning van het project waarbij er op zijn vroegst vanaf Q1 2028 een aanpassing van de verkeerssituatie plaatsvindt.

2. Het gesplitst uitvoeren van het project (eerst de herinrichting van de oversteek en vervolgens bovengronds halen van de Barneveldse Beek)
   Dit met als doel een kortere voorbereidingstijd. Voor de voorbereidingstijd van nutspartijen maakt het splitsen van de werkzaamheden echter geen verschil. De complexiteit van een project is in dit geval niet de oorzaak van de vertraging, maar de capaciteit (de mensen om het werk uit te voeren). Dat wordt door het splitsen van de werkzaamheden niet opgelost.

3. Tijdelijke maatregelen ten behoeve van verkeersveiligheid.
   Hierbij kan worden gedacht aan tijdelijke verkeerslichten, extra bebording of verlichting. Hiermee kan het bovengronds halen van de beek en het aanpassen van de oversteek in één werkgang plaatsvinden én kan ook op relatief korte termijn een aanpassing van de verkeerssituatie mogelijk worden gemaakt.
   Er is onderzocht of – vooruitlopend op de definitieve herinrichting – alvast kan worden gewerkt met de plaatsing van tijdelijke verkeerslichten. Dit zijn niet de verkeerslichten die in de definitieve situatie worden geplaatst, maar verkeerslichten die vooruitlopend op de herinrichting in de bestaande omgeving worden geplaatst. Hiermee kan alvast worden ingespeeld op de definitieve situatie en

is het mogelijk om op korte termijn de gewenste duidelijkheid en verkeersveiligheid te bieden door de complexiteit op het kruispunt te verminderen. Ondanks dat de openbare ruimte op dit moment nog niet wordt aangepast is het mogelijk om tijdelijke verkeerslichten te plaatsen. In de definitieve situatie wordt de openbare ruimte zodanig aangepast, dat er aan de centrumzijde meer opstelruimte voor overstekende fietsers wordt gerealiseerd tussen het fietspad en de rijbaan voor het autoverkeer. Dat is bij een tijdelijke situatie nog niet mogelijk, echter vinden wij dit gelet op de tijdelijkheid van de situatie en het doel (verkeersveiligheid) wel acceptabel.

Inmiddels zijn er een aantal externe partijen benaderd met het verzoek om vrijblijvend een offerte uit te brengen. De extra kosten voor de huur van tijdelijke verkeerslichten zijn naar verwachting €85.000- voor de periode van 2 jaar. Gevraagd budget voor 2026 (€45.000) valt binnen de autorisatie van het college en wordt zodoende verwerkt in de eerste tussenrapportage van 2026. Zodra bekend is dat na 2026 opnieuw budget benodigd is zal dit worden verwerkt in de eerst daarop volgende tussenrapportage.

Conclusies

1. Volgens de geactualiseerde planning – en na overleg met de nutspartijen - zou de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan op zijn vroegst vanaf Q1 2028 kunnen gaan plaatsvinden, waarbij de kanttekening gemaakt wordt dat het behalen van deze planning altijd mede afhankelijk is van meerdere externe factoren. Deze extra vertraging (door extra vertraging bij de Nutspartijen en als gevolg van de scope uitbreiding), zonder aanvullende, tijdelijke maatregelen, vindt het college vanuit het perspectief van verkeersveiligheid, niet te verantwoorden en dus ongewenst.
2. Tevens is het college van mening, op basis van eerder getroffen maatregelen en de wens om een veiligere inrichting dat extra te plaatsen kleinschalige maatregelen zoals bebording, signalering of markering, niet of onvoldoende bijdragen om de gewenste duidelijkheid en veiligheid te kunnen bieden. Ondanks dat een tijdelijke verkeerslichtenregeling zonder aanpassing van de openbare ruimte niet het meest wenselijke scenario is, is het college van mening dat het niet nemen van de tijdelijke maatregel (het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten op de oversteek), niet verantwoord is. In de definitieve situatie zullen ook de opstelruimtes (tussen het fietspad en de rijbaan) voor overstekende fietsers worden aangepast. In de huidige situatie voldoet dit vanuit de centrumzijde nog niet aan wenselijke maatvoering zoals die in de definitieve situatie is beoogd. De nadelen hiervan vinden wij echter niet opwegen tegen de voordelen die de tijdelijke verkeerslichten met zich meebrengen.
3. Op basis van de het bovenstaande is het college van mening dat tijdelijke verkeerslichten kunnen bijdragen om de gewenste duidelijkheid en verkeersveiligheid op dit kruispunt op korte termijn te kunnen bieden als overbrugging naar het moment van definitieve herinrichting.
4. In 2025 is gestart met de ontwerpfase op basis van het collegebesluit over de uitgangspunten in 2024 en is er een schetsontwerp opgesteld. Inmiddels is bekend dat ook het bovengronds halen van de Barneveldse Beek onderdeel uitmaakt van de scope. Tijdens de uitwerking van het schetsontwerp zijn een aantal kanttekeningen geconstateerd. Deze zijn vervolgens met de verkeersadviseur van de politie besproken. Omdat is gekozen om de oversteek op de Burgemeester Kuntzelaan met verkeerslichten in te richten, vinden

wij een inrichting met fietsers- en voetgangers uit de voorrang beter passen bij het toekomstige gebruik. Bij het vaststellen van het definitieve ontwerp wordt de keuze voor de voorrangssituatie als beslispunt meegenomen in het voorstel. Concreet houdt dit in dat voor het plaatsen van de tijdelijke verkeerslichten de voorrangstekens, zoals het zebrapad en haaientanden al worden aangepast. De voorrang wordt tenslotte straks via de verkeerslichten geregeld en is ook eenduidig ten opzichte van andere locaties zoals bij de oversteek tegenover het Kasteel de Schaffelaar. De snelheidsremmers die in de huidige situatie zijn aangebracht blijven gedurende de tijdelijke situatie in ieder geval gehandhaafd.

Vervolg

- In de aanloop naar dit voorstel zijn verschillende partijen vrijblijvend benaderd voor het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten. Na besluitvorming door college en na kennisgeving aan de raad wordt er opdracht gegeven voor het plaatsen van deze tijdelijke verkeerslichten.
- Dit houdt dan in dat de werkelijke plaatsing uiterlijk 13 februari 2026 zal kunnen plaatsvinden. Er zal in de communicatie aandacht geschonken worden aan deze veranderde situatie.
- In de tussentijd wordt het definitieve ontwerp verder uitgewerkt.
- Een raadsvoorstel over de Herinrichting van de Burgemeester Kunztelaan, inclusief de Barneveldse Beek, wordt voorzien in Q3-2026, waarbij de kanttekening gemaakt wordt dat het behalen van deze planning mede afhankelijk is van meerdere externe factoren.