

Technische vragen

Van : Gouda Positief Wim Schmidt

Datum vraag : 20 maart 2023

Datum antwoord :

Wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem, inclusief Kadenbuurt

Vragen:

1 bladzijde 13; daar wordt gesproken over dat de parkeerdruk op Klein America groter zal worden vanwege verdwijnen plaatsen Fluwelensingel plus Blekerssingel. Plus de eventuele parkeerplaatsen vanuit de binnenstad die daar nog bij nog komen

Kunt u aangeven om hoeveel parkeerplaatsen het gaat?

Het aantal parkeerplaatsen dat van de Fluwelensingel en de Blekerssingel zal verdwijnen is nu nog niet aan te geven. Dat volgt uit de desbetreffende herinrichtingsprojecten waarbij deze singels afgewaardeerd worden naar een GOW30. In de projecten vindt de afweging plaats tussen een veilige weginrichting voor alle weggebruikers, een leefbare woonomgeving met groen, locaties voor huisvuilophaalpunten en ruimte om te parkeren. Al in het VCP is aangegeven dat één van de pijlers is 'sturen op parkeren'. Voor de Binnenstad is daarbij aangegeven dat er kansen zijn voor parkeervrije grachten, waarbij er 200 parkeerplaatsen kunnen verdwijnen.

Wat wordt het tarief om te kunnen parkeren op Klein America?

In de bijlagennota bij het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is in bijlage 4 een voorstel opgenomen voor de uitwerking van het vergunningenplafond voor de Binnenstad. Om bewoners te verleiden elders te gaan parkeren is een doorrekening gemaakt van een mogelijke wijziging van het tarief voor een terreinvergunning voor bewoners naar € 150,- per jaar. De definitieve vaststelling van de tarieven voor parkeren vindt jaarlijks plaats in de raad tijdens de behandeling van de *Verordening op de heffing van de invordering van parkeerbelastingen 20xx*.

Klein America is nu al regelmatig vol, is een inschatting van de tekorten gemaakt en denkt u aan om uitbreiding van parkeerplaatsen te gaan realiseren, zo ja waar? Zo nee waarom niet?

In het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is doorgerekend dat er momenteel nog voldoende ruimte is om parkeerders uit de binnenstad op te vangen. Voor de langere termijn is dat lastiger in te schatten. Daarom gaan we eerst benutten en dan pas bouwen. In het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is het volgende opgenomen (pagina 20): *"Om voorbereid te zijn op de toekomst en om de uitvoering van ambities te kunnen afwegen, wordt op korte termijn een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om parkeercapaciteit toe te voegen rond de binnenstad. Daarbij gaat het niet alleen om de financiën, maar zeker*

ook om de neveneffecten van een eventuele parkeervoorziening voor de omgeving, zoals ruimtelijke inpassing en extra verkeersbewegingen. Op basis van dit onderzoek kan worden afgewogen of en zo ja welke uitbreiding van de parkeercapaciteit gewenst is.”

De locaties die onderzocht gaan worden zijn ook genoemd in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad:

- een parkeerlaag (of parkeerlagen) onder Klein Amerika
- parkeerdek Schouwburgplein.

2 bladzijde 14; *parkeren werd als meeste reacties als zorg aangegeven in de wijk, bewoners hebben gevraagd om te kunnen parkeren op Klein Amerika, zie ook vraag 1.*

Hoe gaat u het steeds grotere parkeerprobleem in goede banen leiden, wat zijn uw concrete plannen hiervoor?

Zoals in het raadsvoorstel aangegeven: Om de schaarse openbare ruimte zo goed mogelijk te benutten is invoeren van parkeerregulering (betaald en vergunningparkeren) in de beide wijken nodig. Met de invoering van parkeerregulering voorzien we een verbetering in de parkeersituatie. De beschikbare parkeercapaciteit wordt ingezet voor bewoners en bezoekers van Korte Akkeren en Kort Haarlem. De zekerheid van het vinden van een nabijgelegen parkeerplek wordt vergroot. En daarmee ook een verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte in de wijken. Het verhoogt de kans dat mensen in de buurt van hun huis kunnen (blijven) parkeren. Het invoeren van parkeerregulering is daarbij onderdeel van het maatregelpakket in de wijkmobiliteitsplannen om de doelen uit het VCP te behalen. Andere onderdelen van het maatregelpakket zijn onder andere het instellen van eenrichtingsverkeer en aanbrengen van hubs voor deelfervoer (deelauto's, deelfietsen).

3 bladzijde 22 maatregelen; *Fluwelensingel en Blekerssingel geeft u aan eventuele oplossing voor het parkeren aan, vervallen of tussen nieuw te planten bomen ruimte maken voor het parkeren.*

Vraag; wat wordt het alternatief voor bewoners om te parkeren?

De bewoners van deze singels ook verwijzen naar Klein Amerika maakt het probleem daar alleen maar groter.

Graag concreet uw plannen om te parkeren voor bewoners mogelijk te maken!

Zie het antwoord op de vorige vraag.

Bladzijde 22 maatregelen; *fietspadenstructuur Haastrechtsebrug.*

Vraag; het aanpassen van deze meerdere routes zijn nu onoverzichtelijk, u noemt het aanpassen een LUXE, betekent dit dat u geen enkele aanpassing gaat doen?

In het wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem staat het volgende opgenomen over de fietspadenstructuur bij het kruispunt Wethouder Poletbrug –

Goejanverwelledijk bij de Haastrechtsebrug: *“De fietspadenstructuur rond deze kruising (regionale fietsroutes, hoofdfietsroutes en stedelijke fietsroutes*

komen hier samen volgens wensbeeld fiets uit VCP) is niet optimaal (VCP-project 52). Dit project is opgenomen in de derde tranche, Basis. Luxe: naar voren halen en uitvoeren in tweede tranche.”

Daarna volgen de voorgestelde maatregelen om dit kruispunt te verbeteren. Deze maatregelen worden in het basispakket uitgevoerd en zijn ook middels het VCP-project 52 begroot in de derde tranche (2033-2037). In het luxe pakket is de uitvoering van het VCP-project 52 één tranche naar voren gehaald, dus naar de tweede tranche (2028-2032).

Zo ja, wat worden de aanpassingen ? Graag een concreet voorbeeld

Zo nee, waarom gaat u geen aanpassingen doen?

De mogelijke aanpassingen zijn benoemd op pagina 22 en 23 van het wijkmobiliteitsplan Kort Haarlem.