

Startnotysje

Ried	: 26 januari 2023
Agindapunt	: 11
Status	: Besluitvormend
Program	: Programma 2 - Wegen en Infrastruktuer
Eardere behandeling	: N.v.t.
Portefûljehâlder	: Mevr. Tytsy Willemsma
Amtner	: Dhr. J. Meirink
Taheakke	: N.v.t.
Saak- en stiknûmer	: Z2022-03892 / S2022-22403

Underwerp

Startnotitie Mobiliteitsvisie Tytsjerksteradiel

Wy stelle jo foar te besluten om:

De startnotitie Mobiliteitsvisie Tytsjerksteradiel vast te stellen.

Koarte gearfetting

Het huidige gemeentelijke beleid op het gebied van verkeer en vervoer (gemeentelijk verkeer- en vervoerplan) is niet meer actueel. Met een breed gedragen plan inclusief concreet uitvoeringsprogramma moet een duidelijke visie op mobiliteit voor de toekomst worden geschetst. Een termijn van 10 jaar wordt daarbij als uitgangspunt genomen en halverwege vindt een evaluatie plaats.

Foech ried/kolleezje

De raad beslist vooraf over de kaders die voor het opstellen van de mobiliteitsvisie worden gehanteerd en stelt uiteindelijk het definitieve plan vast. Het college draagt zorg voor de uitvoering.

Ynhâldlik kader

Er is behoefte aan nieuw beleid op het gebied van verkeer en vervoer. In 2008 is een gemeentelijk verkeer- en vervoerplan vastgesteld en dat is in 2015 geëvalueerd. Daarbij is ook bepaald dat de afronding van de Centrale As (2018) een goed moment zou zijn om nieuw beleid op te stellen. Door verschillende omstandigheden, waaronder intrede omgevingswet en personele bezetting, is dat aangepast. Naast lokale ontwikkelingen spelen er ook op landelijk en provinciaal niveau zaken die vragen om nieuwe beleidskeuzes.

Doel

Met een breed gedragen plan moet een duidelijke visie op mobiliteit voor de toekomst worden geschetst. Een termijn van 10 jaar wordt daarbij als uitgangspunt genomen en halverwege vindt een evaluatie plaats. Ook wordt per termijn een uitvoeringsprogramma opgesteld, zodat aan de hand van concrete actiepunten wordt getoetst.

Proces

Bij het opstellen van een nieuw plan onderscheiden wij de volgende hoofdstappen:

- Start;
- Evaluatie, nulmeting en inventarisatie;
- Dialoog met stakeholders
- Maken beleidskeuzes, opstellen visie met uitvoeringsprogramma
- Bestuurlijke besluitvorming mobiliteitsplan Tytsjerksteradiel.

Start

Bij het opstellen van het nieuwe mobiliteitsplan zal een adviesbureau worden betrokken. De reden hiervan is dat capaciteit ontoereikend is om dit door de eigen dienst te laten uitvoeren. In de begroting zijn hiervoor middelen gereserveerd. De selectie van een bureau zal als eerste worden opgepakt. Met het vastgelegde bureau zal het plan van aanpak en de planning nader worden uitgewerkt en zullen afspraken worden vastgelegd. Bij dat laatste komt ook de interne en externe communicatie aan bod.

Evaluatie, nulmeting en inventarisatie

In 2016 is een evaluatie uitgevoerd op het GVVP van 2008. Bij de evaluatie die voor dit plan moet worden uitgevoerd, zal de status van de punten uit het oorspronkelijke uitvoeringsplan weer tegen het licht worden gehouden. Daarnaast vindt een bureaustudie plaats op relevante onderwerpen die betrekking hebben op de thema's die in de visie aan bod komen. Bij het thema verkeersveiligheid bijvoorbeeld zal de uitgevoerde risicoanalyse mede als basis dienen. De data met betrekking tot ongevallen, snelheden, verkeersintensiteiten, wegkenmerken etc. komen aan bod. Maar ook de subjectieve gegevens die uit meldingen naar voren zijn gekomen worden hierbij betrokken.

Ook zal het beleidskader in kaart worden gebracht. Met het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 dat in 2019 door het ministerie is vastgesteld, is een richting ingeslagen van een meer pro actieve en risicogestuurde aanpak als het gaat om verkeersveiligheid.

Provincie Fryslân heeft haar omgevingsvisie vastgesteld en er wordt hard gewerkt aan de afronding van een Regionaal Mobiliteitsplan. Dit plan biedt handvaten voor een verdere vertaling naar lokaal niveau.

Dialoog met stakeholders

Binnen de aankomende Omgevingswet is een prominente plaats ingeruimd voor het betrekken van stakeholders. Daar zal ook bij het opstellen van deze visie ook veel aandacht aan worden besteed. Met een enquête winnen wij informatie in vanuit de Mienskip. Maar ook zal later in het proces het concept-plan tijdens inloopbijeenkomsten worden gepresenteerd aan belangstellende inwoners.

Voor dat zover is worden de resultaten van de inventarisatie gedeeld met medewerkers van relevante vakgebieden binnen de organisatie en met stakeholders van daarbuiten.

Op deze wijze komen aandachtspunten in beeld en worden trends en ontwikkelingen vanuit verschillende disciplines gesignaleerd.

De raad zal in deze fase ook nadrukkelijk bij het proces worden betrokken. In het raadsprogramma is opgenomen dat de evaluatie wordt behandeld tijdens een raadsvergadering. Een belangrijk onderwerp is dat voorafgaand aan de nieuwe beleidsplannen inzichtelijk wordt gemaakt op welke wijze de raad sturing kan geven op de budgetten voor de verschillende soorten wegen (langzaam/snel verkeer).

In een bestuurlijke workshop presenteren wij de resultaten van de evaluatie en nulmeting uit stap 2 en het resultaat van de inloopavonden. Tijdens deze sessie gaan we met u in dialoog over de richting van nieuw op te stellen beleid met een doorkijk naar de maatregelen en de globale financiële consequenties daarvan.

In het coalitieprogramma 2023-2026 is het volgende opgenomen:

Wij staan voor een gezonde omgeving waar bereikbaarheid en mobiliteit hand in hand gaan. Ook hier staat wat ons betreft de mens centraal. En dat betekent dat het gemakkelijk moet zijn om van het ene vervoermiddel over te stappen op het andere.

De speerpunten zijn:

- Verdere uitwerking en uitvoering van de mobiliteitsvisie ANNO.
- Aanleg van fietssnelwegen (Leeuwarden - Burgum - Drachten en Burgum - Dokkum).
- Bevorderen van gezonde mobiliteit (van snelverkeer naar langzaam verkeer).
- Laadpunten voor elektrisch verkeer (fiets, auto, boot en vrachtwagen) bevorderen.
- Kansen verzilveren van de verschuiving van vrachtvervoer over de weg naar vrachtvervoer over het water.
- Veiligheid van schoolfietsroutes goed op peil brengen en houden.
- Behoud van busvervoer in regio en aandringen op combinatievervoer (fiets meenemen).
- Jobinder is en blijft onze regionaal doelgroepenvervoerder / opstapper.
- Bij het opwaarderen van de vaarroute Lemmer – Delfzijl, moet er een goede verbinding tussen Eastermar – Jistrum blijven.
- Wij blijven actief met verkeersveiligheidseducatie.

Maken beleidskeuzes, opstellen visie met uitvoeringsprogramma

Bij het begin van deze stap zijn de contouren van de visie duidelijk in beeld. Alle informatie uit de inventarisatie en de dialoofase werken we uit tot een ontwerpvisie. Per thema zijn de beleidskeuzes gemaakt en in leesbare en beeldende vorm vastgelegd.

Deze thema's zijn:

- Leefbaarheid
- Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Duurzaamheid

Per thema stellen we een lijst van concreet te treffen maatregelen op. Hierop wordt vervolgens een filtering uitgevoerd om te bepalen welke maatregelen in de eerste 5 jaar aan de orde komen. Deze worden vervolgens in de tijd uitgezet en de kosten worden

globaal geraamd. Hierbij houden we ook rekening met de mogelijkheden om "werk-met-werk" te maken en aanspraak te maken op subsidies.

Bestuurlijke besluitvorming mobiliteitsplan Tytsjerksteradiel

Na het ter inzage leggen van de ontwerpvisie verwerken we de binnengekomen reacties. Waar nodig wordt het plan aangepast om zo te komen tot een definitief plan. Met het vaststellen van de visie geeft de raad de uitvoering in handen van het college.

Prosedureel kader

Verkeer en vervoer is een onderwerp dat leeft in de samenleving. Het is daarom van belang dat de "mienskip" nauw wordt betrokken bij de totstandkoming van de visie. Dit gebeurt, naast de formele inspraak, door een enquête en inloopavonden. Ook de raad wordt op verschillende momenten bij de procedure betrokken.

Het gehele stappenplan ziet er als volgt uit:

- Startnotitie (besluitvormend)
- Evaluatie en inventarisatie (deskresearch)
- Raadplegen stakeholders
- Bestuurlijke werksessie (iepen poadium)
- Beleidskeuzenotitie (besluitvormend)
- Opstellen ontwerpvisie
- Ter visie legging
- Behandelen mobiliteitsvisie (opiniërend)
- Vastellen mobiliteitsvisie (besluitvormend)

Wanneer de inventarisatiefase is uitgevoerd gaan we in gesprek met belanghebbenden. Deze zijn in drie categorieën in te delen:

- Inwoners
- Interne medewerkers (diverse relevante vakdisciplines)
- Externe belanghebbenden (Veilig Verkeer Nederland, ANWB, Cumela/LTO, Fietzersbond etc.)

Ook onderzoeken we de mogelijkheden om met de in ANNO-verband samenwerkende gemeenten in het noordoosten van Fryslân een parallel proces te doorlopen. De selectie van het adviesbureau zal hierbij ook een rol spelen.

Ter afronding hebben we in onderstaand schema de belangrijkste ijkpunten voor de raad opgenomen:

Ried : 26 januari 2023
Punt : 11
Side : 5

Datum	Onderwerp	Status
Raadsvergadering 26 januari	Startnotitie	Besluitvormend
Werksessie maart 2023	Presenteren evaluatie + input verzamelen nieuw beleid	Informeel op inhoud
Raadsvergadering 20 april 2023	Beleidskeuzenotitie	Besluitvormend
Iepen Podium 15 juni	Mobiliteitsvisie Tytsjerksteradiel	Technisch informierend
Raadsvergadering 22 juni 2023	Mobiliteitsvisie Tytsjerksteradiel	Opiniërend
Raadsvergadering 12 oktober 2023	Mobiliteitsvisie Tytsjerksteradiel	Besluitvormend

Finansjeel kader

Voor het opstellen van de visie is in de begroting € 35.000,- gereserveerd. Bij het opstellen van dit plan wordt het verdere financiële kader bepaald voor de uitvoering van de maatregelen die in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. In de besluitvormingsfase is hier duidelijkheid over.

Burgum, 20 december 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel,

secretaris,

burgemeester,

mevr. H.M. van Gils

dhr. drs. L.J. Gebben



Riedsbeslút

De raad van de gemeente Tytsjerksteradiel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 20 december 2022, punt nummer: 11;

Beslút:

De startnotitie Mobiliteitsvisie Tytsjerksteradiel vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Tytsjerksteradiel van 26 januari 2023.

De griffier,

De voorzitter,

Mevr. mr. A. Dam

Dhr. drs. L.J. Gebben