



Akoestisch onderzoek industrielawaai

uitkijkpunt Huls

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM198880.002.001.004.R2/CPO
Datum rapportage : 8 December 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek industrielawaai

uitkijkpunt Huls

Opdrachtgever : Gemeente Simpelveld
Postbus 21000
6369 ZG SIMPELVELD

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : C. Portz
J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Onderzoeksopzet.....	3
2.1	Rekenmethode	3
2.2	Modellering	3
2.3	Rekenparameters	3
2.4	Definitie perioden.....	4
3	Bedrijfssituatie en randvoorwaarden	5
3.1	Geluidgrenswaarden volgens VNG-publicatie	5
3.2	Geluidgrenswaarden	6
3.3	Indirecte geluidhinder	7
4	Bedrijfsactiviteiten en geluidbronnen	8
4.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
4.2	Geluidbronnen.....	8
4.3	Omgevingskenmerken.....	14
4.4	Waarneempunten en -hoogten.....	15
5	Aard van geluid en BBT	16
5.1	Aard van het geluid.....	16
5.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken	16
6	Rekenresultaten en conclusie	17
6.1	Resultaten.....	17
6.2	Indirecte hinder	18

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5	Resultaten indirecte hinder RBS

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Simpelveld, heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor uitkijkpunt Huls.

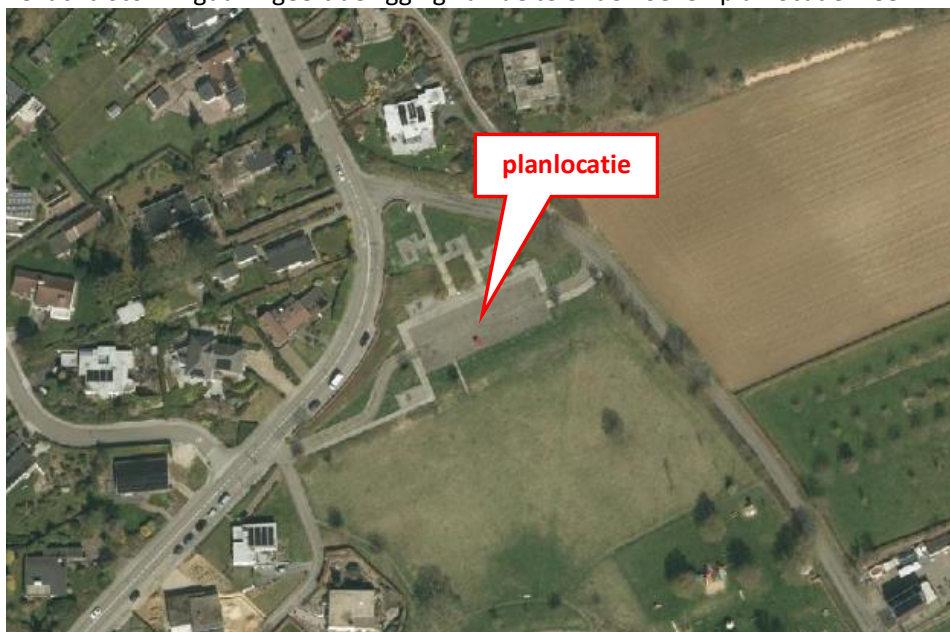
De gemeente Simpelveld is voornemens om het Hulsveld te gaan herinrichten. Ter plekke wordt vooraleerst voorzien in een uitkijkpunt en een horecagelegenheid met terras en bijbehorende parkeervoorziening. Tevens wordt de sacrofaag van Simpelveld ('askist') geïntegreerd in het uitkijkpunt en de horecagelegenheid en wordt het in zuidelijke richting aflopende terrein heringericht met een slingerpad en een aantal picknickplekken / zitplekken (bestaande uit houten vlonders).

Het doel is een in de landelijke omgeving passende herinrichting van het terrein, waar jong en oud, bewoners en passanten kunnen genieten van het uitzicht en spelen en zodoende spelenderwijs geleerd kan worden van natuur en cultuurhistorie.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

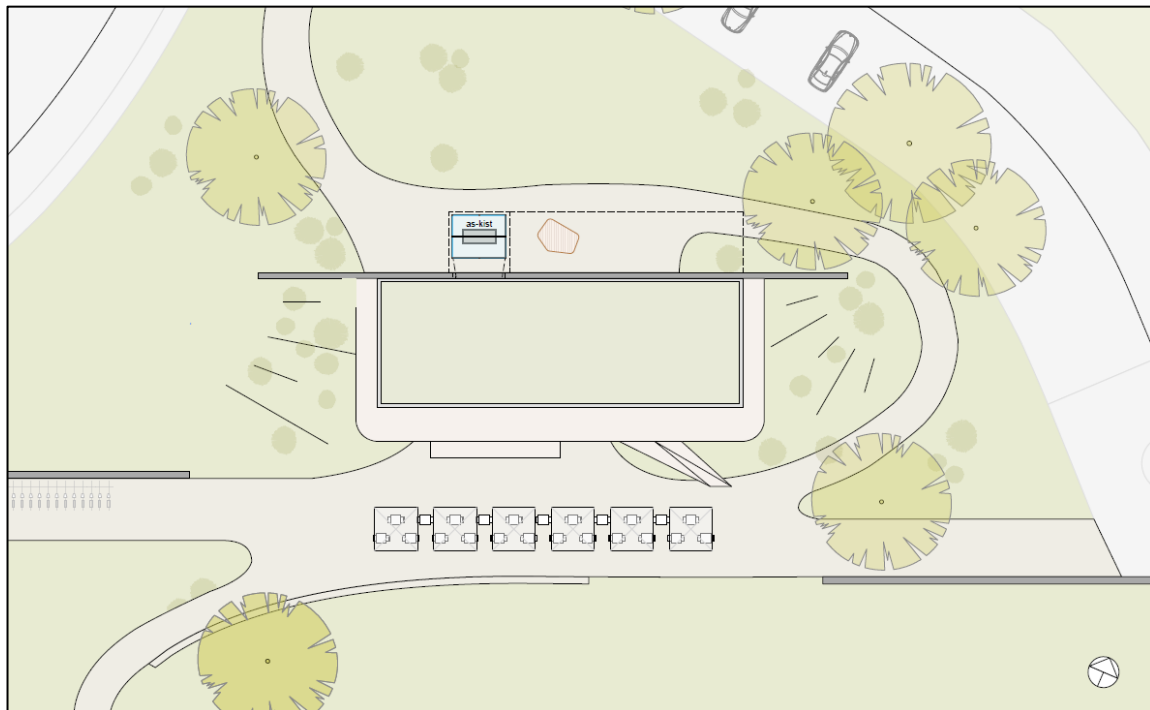
Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De luchtfoto in figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met ligging planlocatie

In de onderstaande figuur wordt het bouwplan inzichtelijk gemaakt.



Figuur 2: Bouwplan

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de locatie aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Meet- en rekenmethode geluid industrie” en vervolgens getoetst aan de geluidgrenswaarden uit de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” 2009 en het Omgevingsplan gemeente Simpelveld.

2.2 Modelleren

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2024.2, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de Meet- en rekenmethode geluid industrie. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de locatie zijn bepaald ter plaatse van de voor de locatie relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de bedrijfslocatie.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: Bijlage IVh-II.8
- Luchtabsorptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Damping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Geluidgrenswaarden volgens VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Stappen 3 en 4 alleen bij buitenplanse inpassing Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾	65 dB(A)

Tabel 2: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

Toepassing

Voorliggende planontwikkeling maakt nieuwe bedrijfsmatige horeca-activiteiten mogelijk. De beoogde horeca-activiteiten dienen te worden geschaard onder de categorie 'Logies-, maaltijden- en drankenverstrekking' (SBI-2008: 55) en daaronder vallende subcategorie 'restaurants, cafetaria's, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen, e.d. (SBI-2008: 561). Hiervoor geldt met betrekking tot het aspect geluid een richtafstand van 10 meter. De afstand van de grens van de nieuw vast te leggen bestemming horeca tot de woning St. Remigiusstraat 34 en 51 bedraagt ca. 20 meter. Ondanks dat voldaan wordt aan de richtafstand is op verzoek van de gemeente Simpelveld onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.

3.2 Geluidgrenswaarden

Gelet op de aard van de activiteiten binnen de locatie en ligging van de locatie, zijn de grenswaarden uit het eerste, derde en vierde lid van artikel 22.63 van het Omgevingsplan gemeente Simpelveld van toepassing:

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	<i>Dagperiode</i> 7.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-23.00u.	<i>Nachtperiode</i> 23.00-7.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.
 - bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau blijft buiten beschouwing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terras, dat onderdeel is van de locatie, tenzij dit terras kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau blijft buiten beschouwing het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast;
 - bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij locatie waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca activiteiten plaatsvinden.

3.3 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van het bedrijf veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de locatie, maar die wel aan het bedrijf is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de locatie. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

In het Omgevingsplan is indirecte geluidhinder in artikel 22.44 lid 3 (zorgplicht) geregeld.

4 Bedrijfsactiviteiten en geluidbronnen

4.1 Bedrijfsactiviteiten

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- Restaurant: geluiduitstraling via de voorgevel met openstaande deuren **paragraaf 4.2.1**;
- stemgeluid: op het terras, bij de vlonders, de parkeerplaats en bij de fietsenstalling. Dit is uitgewerkt in **paragraaf 4.2.2**;
- (dak)bronnen: ten gevolge van een warmtepomp, de afzuiging van de keuken en rookgasafvoeren van cv-ketel. Dit is uitgewerkt in **paragraaf 4.2.3**;
- overige stationaire bronnen: ten gevolge van bevoorrading en afvalinzameling. Dit is uitgewerkt in **paragraaf 4.2.4**;
- mobiele bronnen: personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's. Dit is uitgewerkt in **paragraaf 4.2.5**.

Het bedrijf zal in de dag- en avondperiode in werking zijn. Er wordt in onderhavig onderzoek worst-case uitgegaan van een openstelling van 09.00 tot 21.00. Waarbij na 21.00 uur niemand meer aanwezig is.

Op het terras is alleen sprake van achtergrondmuziek.

4.2 Geluidbronnen

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen lijnbronnen, mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein en puntbronnen.

4.2.1 Restaurant

De deuren van het restaurant kunnen op warme dagen volledig worden geopend. In het onderhavige onderzoek is de voorgevel daarom gemodelleerd als een uitstralende gevel. Daarbij is uitgegaan van een binnenniveau van 75 dB(A). Worst-case wordt verondersteld dat de deuren gedurende de gehele openingstijd geopend zijn.

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante uitstralende gevels in de RBS met bijbehorende bronvermogen.

<i>Akoestisch relevante uitstralende gevels binnen de locatie in de representatieve bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Restaurant	Ug 01 en Ug 02	75	--	10 ^[1]	2 ^[1]	--

Tabel 3: Akoestisch relevante uitstralende gevels binnen de locatie in de representatieve bedrijfssituatie

^[1] Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron.

4.2.2 Stemgeluid

Uit archiefgegevens (Journaal Geluid december 2009, nr. 10 en VDI Richtlinie 3770) blijkt dat voor normaal stemgeluid een bronvermogen van 65 dB(A) representatief is. Ook het spectrum van de menselijke stem is overgenomen uit deze literatuur. Voor lopende mensen van of naar de parkeerplaats, bij de fietsenstalling en bij de vlonders wordt uitgegaan van normaal stemgeluid. Voor stemgeluid op het terras wordt in onderhavig onderzoek worst-case uitgegaan van spreken met verheven stem dat volgens deze uitgave neerkomt op een bronvermogen van 70 dB(A). Het bronvermogen van de puntbronnen op de diverse locaties is bepaald op basis van de formule:

$$\text{bronvermogen}_{1 \text{ persoon}} + 10 \times {}^{10}\log (\text{aantal mensen/puntbron})$$

Op het terras zijn piekniveaus gesteld op 95 dB(A), overeenkomend met een luide roep. Piekgeluiden ten gevolge van stemgeluid bij de parkeerplaats en de fietsenstalling worden geacht voldoende verdisconteert te zijn met piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van een portier van een personenauto. Bij de vlonders wordt het aannemelijk geacht dat er geen piekgeluiden optreden.

Terras

Volgens tekening zijn er 6 terrasjes aanwezig met een maximale capaciteit voor 60 personen. In onderhavig onderzoek wordt derhalve worst-case rekening gehouden met 60 personen die het terras kunnen bezetten. Hierbij is er rekening gehouden met 30 personen op het terras ten behoeve van het aanwezige restaurant en 30 personen voor de overige horeca.

Voor stemgeluid is het uitgangspunt voorts als volgt:

- 100% terrasbezetting gedurende de gehele openingstijd, worst-case van 09.00 tot 21.00 uur;
- gedurende de openingstijd praten 25% van alle mensen.

Bij een openstelling van 09.00 tot 21.00 uur is het terras 10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode geopend. Bij een gemiddeld praten van 25% van de aanwezige personen is sprake van een bedrijfsduur van 2,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode.

Vlonders

Ter plaatse van de vlonders praten 2 personen. Gedurende de dag- en avondperiode praten deze 50% van de tijd. Er is sprake van een bedrijfsduur van 5 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode.

Parkeerplaats

Voor een 'restaurant' zijn in de CROW publicatie 317 géén kengetallen opgenomen. De verkeersgeneratie is erg afhankelijk van het beoogde horeca-concept en het verwachte aantal bezoekers. Verder is de gemiddelde verblijfsduur van bezoekers van belang, alsook de wijze van vervoer van en naar de horeca-locatie.

Ten behoeve van de planontwikkeling is een bezoekersprofiel opgesteld:

- gemiddeld aantal gasten per dag: 420 personen;
- gemiddelde verblijfsduur: 1,5 uur;
- 75% van de gasten komt per auto;
- gemiddelde bezettingsgraad: 2 personen per auto.

De verkeersgeneratie (uitgedrukt in motorvoertuigbewegingen per etmaal) van het plangebied kan aan de hand van de volgende formule worden berekend.

$$\frac{\text{Aantal gasten} * \% \text{ per auto} * 2}{\text{Bezettingsgraad}}$$

Op basis van deze berekening bedraagt de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling

$$\frac{250 * 75\% * 2}{2} = 315 \text{ motorvoertuigbewegingen/etmaal.}$$

- 4/5 van de verkeersbewegingen vindt plaats in de dagperiode = 252 bewegingen;
- 1/5 van de verkeersbewegingen vindt plaats in de avondperiode = 63 bewegingen;
- 1/3 van de bewegingen vindt plaats aan de St. Remigiusstraat = 84 bewegingen overdag en 21 bewegingen 's avonds;
- 2/3 van de verkeersbewegingen vindt plaats aan de Hulsbergweg = 168 bewegingen overdag en

42 bewegingen 's avonds.

Aangenomen wordt dat naar gelang de bovenstaande voertuigbewegingen er ook zoveel keer door 2 personen van of naar een auto wordt gelopen met een gemiddelde looptijd van 2 minuten en 50% praten. Worst-case wordt de gehele looproute aan de locatie toegekend.

Voor stemgeluid van en naar de parkeerplaatsen aan de St. Remigiusstraat zijn de volgende bedrijfstijden gehanteerd:

dagperiode: $84 \text{ voertuigbewegingen} = 84 * 2 \text{ minuten} * 50\% = 84 \text{ minuten}$;

avondperiode: $21 \text{ voertuigbewegingen} = 21 * 2 \text{ minuten} * 50\% = 21 \text{ minuten}$.

Voor stemgeluid van en naar de parkeerplaatsen aan de Hulsbergweg zijn de volgende bedrijfstijden gehanteerd:

dagperiode: $168 \text{ voertuigbewegingen} = 168 * 2 \text{ minuten} * 50\% = 168 \text{ minuten}$;

avondperiode: $42 \text{ voertuigbewegingen} = 42 * 2 \text{ minuten} * 50\% = 42 \text{ minuten}$.

Fietsenstalling

Ter plaatse van de fietsenstalling praten 6 personen. Gedurende de openingstijden praten deze 50%.

Bij een openstelling van 09.00 tot 21.00 uur en 50% praten is sprake van een bedrijfsduur van 5 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode.

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen ten gevolge van stemgeluid binnen de locatie in de RBS met bijbehorende bronvermogens.

locatie	Bronnummer	aantal mensen per (punt)bron	bronvermogen [dB(A)]	bedrijfstijd		
				dag	avond	nacht
Terras	b 01 t/m b 12	5 (60 p.)	70+7=77	2,5 ^[1]	0,5 ^[1]	-
Vlonders	b 13 t/m b 18	2 (12 p.)	65+3=68	5,0 ^[1]	1,0 ^[1]	-
Parkeerplaats St. Remigiusstraat	lb 01	2	65+3=68	84 ^[2]	21 ^[2]	-
Parkeerplaats Hulsbergweg	lb 02	2	65+3=68	168 ^[2]	42 ^[2]	-
Fietsstalling	b 19	6	65+8=73	5,0 ^[1]	1,0 ^[1]	-

Tabel 3: Stemgeluid op het terrein in de representatieve bedrijfssituatie

[1] Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron.

[2] Bedrijfstijden zijn weergegeven in minuten per lijnbron.

4.2.3 (Dak)bronnen

Worst-case is voor elke (dak)bron een bedrijfstijd van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode gehanteerd, behalve de afzuiging van de keuken, die alleen tijdens de openingstijden in bedrijf zal zijn.

Toelichting:

- koelingen staan binnen opgesteld en zijn akoestisch niet relevant;
- de wens is om ook de dakbronnen weg te werken, waardoor deze akoestisch gezien minder tot geen invloed meer uitoefenen. Worst-case wordt in onderhavig onderzoek uitgegaan dat dit niet gebeurt en deze dakbronnen aanwezig zijn zonder verdere afscherming of wegwerking binnen.

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire (dak)bronnen binnen de locatie met bijbehorende bronvermogens en bedrijfstijden. Er treden hierbij geen relevante piekniveaus op. Dit zijn aannames gebaseerd op archiefgegevens.

Akoestisch relevante (dak)bronnen binnen de locatie in de representatieve bedrijfssituatie						
Bron	Bron- nummer	Bronvermogen		Bedrijfstijd		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
warmtepomp	b 20	60	60	12 ^[1]	4 ^[1]	8 ^[1]
afzuiging keuken	b 21	80	80	10 ^[1]	2 ^[1]	0 ^[1]
cv-ketel horeca	b 22	71	71	12 ^[1]	4 ^[1]	8 ^[1]

Tabel 4: Akoestisch relevante (dak)bronnen binnen de locatie in de representatieve bedrijfssituatie

[1] Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron.

4.2.4 Overige stationaire bronnen

Bevoorrading en afvalinzameling

Ten behoeve van de bevoorrading van de horeca-activiteiten en afvalinzameling wordt de geluiduitstraling bepaald door de koelmotor van de vrachtwagen, laad- en losactiviteiten en achteruitrijdsignalen van maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode.

Tuïnmachines

Het parkonderhoud wordt – in het kader van groenbeheer – door de gemeente uitgevoerd. Dit is niet aan de horecavoorziening toe te rekenen en zal derhalve niet meegenomen worden in onderhavig onderzoek.

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire (overige) bronnen binnen de locatie met bijbehorende bronvermogens en bedrijfstijden.

<i>Akoestisch relevante overige bronnen binnen de locatie in de representatieve bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
koelmotor vrachtwagen	b 23	99	99	30 ^[1]	n.v.t.	n.v.t.
laad- en losactiviteiten	b 24	97	107	30 ^[1]	n.v.t.	n.v.t.
achteruitrijdsignalen	b 25 en b 26	103	103	1 ^[1]	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 5: Akoestisch relevante overige bronnen binnen de locatie in de representatieve bedrijfssituatie

^[1] Bedrijfstijden zijn weergegeven in minuten per puntbron.

4.2.5 Mobiele bronnen

De parkeerplaatsen voor de personenauto's grenzen direct aan de Hulsbergweg. Personenauto's worden derhalve niet meegenomen bij de verkeersbewegingen op het terrein van de locatie. Volledigheidshalve worden de piekgeluiden die optreden ten gevolge van het dichtslaan van een portier van een auto wel beschouwd.

Personenauto's

Het verkeer van en naar het plangebied zal nagenoeg geheel worden afgewikkeld via de St. Remigiusstraat en de Hulsbergweg. Worst-case is aangenomen dat het verkeer volledig via de noordelijke route kan plaatsvinden.

Toelichting:

- de bezettingsgraad per personenauto kan hoger zijn door gezinnen met kinderen. De personenauto's van personeel worden derhalve geacht voldoende verdisconteerd te zijn met de personenauto's van bezoekers;
- aan de Hulsbergweg komen 20 stuks dwars parkeerplaatsen en aan de St. Remigiusstraat worden bij de reeds aanwezige langspaarkeerplaatsen 5 nieuwe langspaarkeerplaatsen gerealiseerd.

Voorts is het uitgangspunt als volgt:

- 315 verkeersbewegingen per dag;
- 4/5 van de verkeersbewegingen vindt plaats in de dagperiode = 252 bewegingen;
- 1/5 van de verkeersbewegingen vindt plaats in de avondperiode = 63 bewegingen;
- 1/3 van de bewegingen vindt plaats aan de St. Remigiusstraat = 84 bewegingen overdag en 21 bewegingen 's avonds;
- 2/3 van de verkeersbewegingen vindt plaats aan de Hulsbergweg = 168 bewegingen overdag en 42 bewegingen 's avonds.

Vrachtwagens en bestelauto's

Naast verkeersbewegingen door bezoekers wordt de locatie ook bezocht door leveranciers en ten behoeve van afvalinzameling. Het gaat hierbij om maximaal drie vrachtwagens en vijf kleine bestelauto's per dag in de dagperiode.

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen met bijbehorende bronvermogens. Bronnummers met aanduiding 'ih' zijn mobiele bronnen die toegekend zijn als indirecte hinder.

Vervoersbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie						
Beweging (10 km/u)	Bron-nummer	Bronvermogen		Aantal aan- en afvoerbewegingen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
Personenauto's:						
- Hulsbergweg (bezoekers)	ih 01			168	42	n.v.t.
- St. Remigiusstraat (bezoekers)	ih 02	91	97	84	21	n.v.t.
Totaal (St. Remigiusstraat + Hulsbergerweg)	ih 03			252	63	n.v.t.
Vrachtwagens:						
- bevoorrading/afvalinzameling	mb 01 / ih 04	103	111	6	n.v.t.	n.v.t.
Bestelauto's:						
- bevoorrading	mb 02 / ih 05	92	98	10	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 6: Vervoersbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie

4.3 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld, er is gebruik gemaakt van hoogtelijnen. De afmetingen en locaties van bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en van het nieuwe horeca gebouw aan een dwg-tekening/pdf-tekening gemodelleerd.

Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 2,0 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie). Voor de woning St. Remigiusstraat 51 zijn twee toetspunten gehanteerd. Hiervan wordt één toetspunt enkel op 5,0 meter hoogte beschouwd.

5 Aard van geluid en BBT

5.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid.

Achteruitrijdsignalering

Voor de achteruitrijdsignalering wordt in het algemeen uitgegaan van een toeslag voor tonaal geluid. Omdat de bedrijfsduur hiervan zo kort is, is het geoorloofd deze toeslag te verdisconteren in het bronvermogen van deze bron. Het bronvermogen van de achteruitrijdsignalering is derhalve gesteld op 103 dB(A). De toeslag hoeft derhalve niet op de gehele geluidsbelasting toegepast te worden.

Binnen de locatie zijn geen geluidinstallaties aanwezig welke buiten het terrein te horen zijn. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de locatie aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

6 Rekenresultaten en conclusie

6.1 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}^{1)}$	$L_{Ar,LT}$
o 01 St. Remigiusstraat 34	≤ 40	≤ 60	≤ 35	57	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 02 Hulsbergweg 3	≤ 40	61	≤ 35	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 03 St. Remigiusstraat 49	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 04 St. Remigiusstraat 51	≤ 40	≤ 60	≤ 35	59	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 05 St. Remigiusstraat 51 (5 meter)	≤ 40	≤ 60	≤ 35	56	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 06 St. Remigiusstraat 53-53b	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 07 St. Remigiusstraat 55	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 08 St. Remigiusstraat 32	≤ 40	≤ 60	38	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	43
o 09 St. Remigiusstraat 32a	≤ 40	≤ 60	39	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	44
o 10 Lange Graaf 5	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	≤ 40
o 11 Lange Graaf 7	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	n.v.t.	≤ 40

Tabel 7: Rekenresultaten omliggende woningen (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

- 1) In de nachtperiode zijn de enige geluidbronnen de mogelijk aanwezige dakbronnen. Piekgeluiden ten gevolge hiervan zijn akoestisch gezien niet relevant.

VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” 2009

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De omliggende woningen worden overeenkomstig de VNG-publicatie getoetst aan de geluidgrenswaarden van stap 2 voor “Rustige woonwijk”, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2, zijnde 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maximaal geluidniveau

De omliggende woningen worden overeenkomstig de VNG-publicatie getoetst aan de geluidgrenswaarden van stap 2 voor “Rustige woonwijk”, zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het maximale geluidniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2, zijnde 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omgevingsplan gemeente Simpelveld

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan gemeente Simpelveld zijnde 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.

Maximaal geluidniveau

Het maximale geluidniveau voldoet aan de geluidgrenswaarden uit het Omgevingsplan gemeente Simpelveld zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de locatie kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Hulsbergweg en St. Remigiusstraat. Voor de snelheid is, 30 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in de onderstaande tabel.

	Dag $L_{Ar,LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar,LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar,LT}$ dB(A)	Etmaalwaarde L_{etmaal} dB(A)
St. Remigiusstraat 34	39	37	-	42
Hulsbergweg 3	33	31	-	36
St. Remigiusstraat 49	31	31	-	36
St. Remigiusstraat 51	36	34	-	39
St. Remigiusstraat 53-53b	37	35	-	40
St. Remigiusstraat 55	38	36	-	41
St. Remigiusstraat 32	27	26	-	31
St. Remigiusstraat 32a	25	25	-	30
Lange Graaf 5	23	20	-	25
Lange Graaf 7	22	20	-	25
St. Remigiusstraat 28	35	34	-	39
St. Remigiusstraat 30	36	35	-	40
St. Remigiusstraat 45	35	33	-	38
St. Remigiusstraat 47	35	34	-	39
Huls 7	46	42	-	47
Huls 14	45	41	-	46

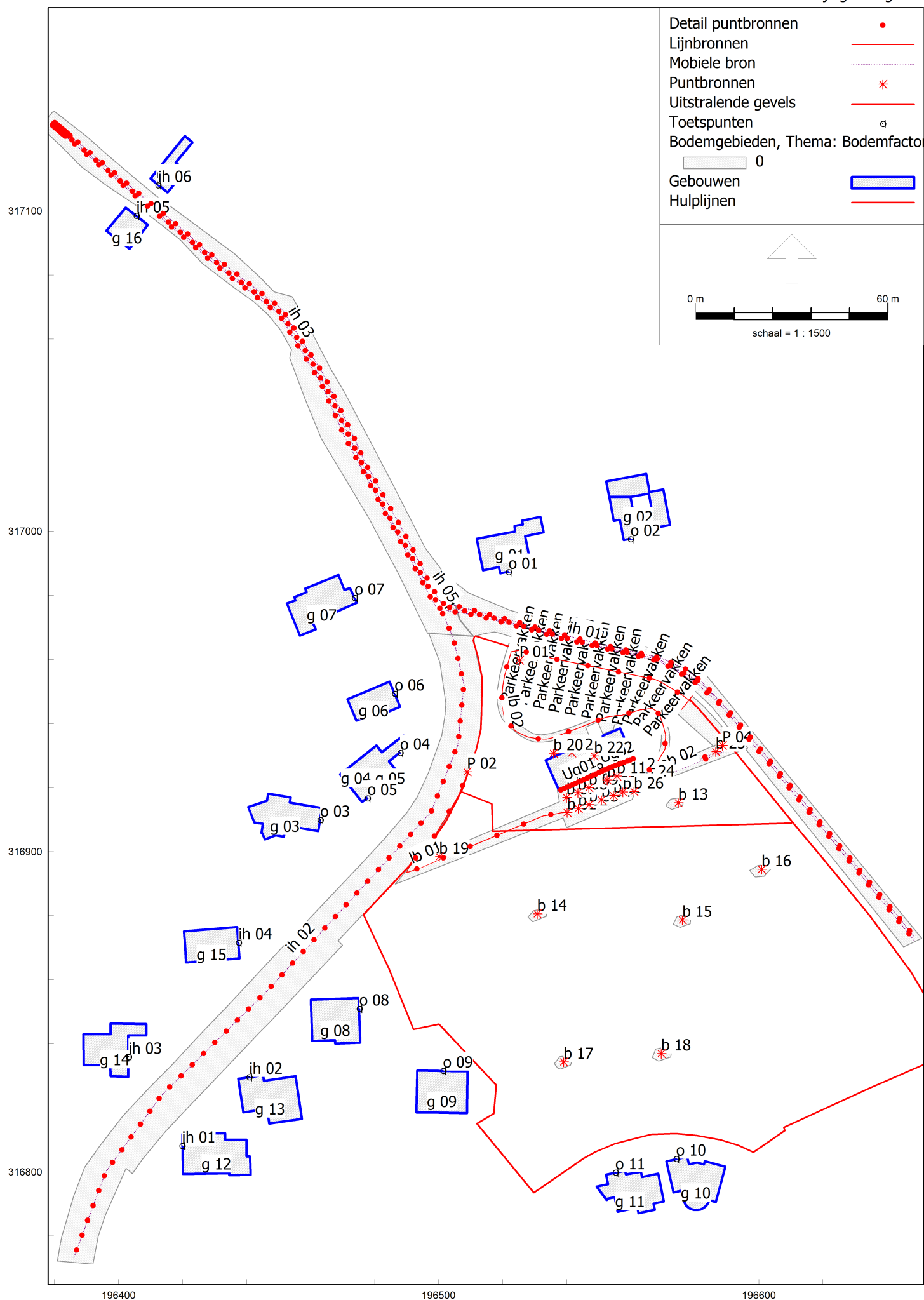
Tabel 8: Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde bedrijfssituatie

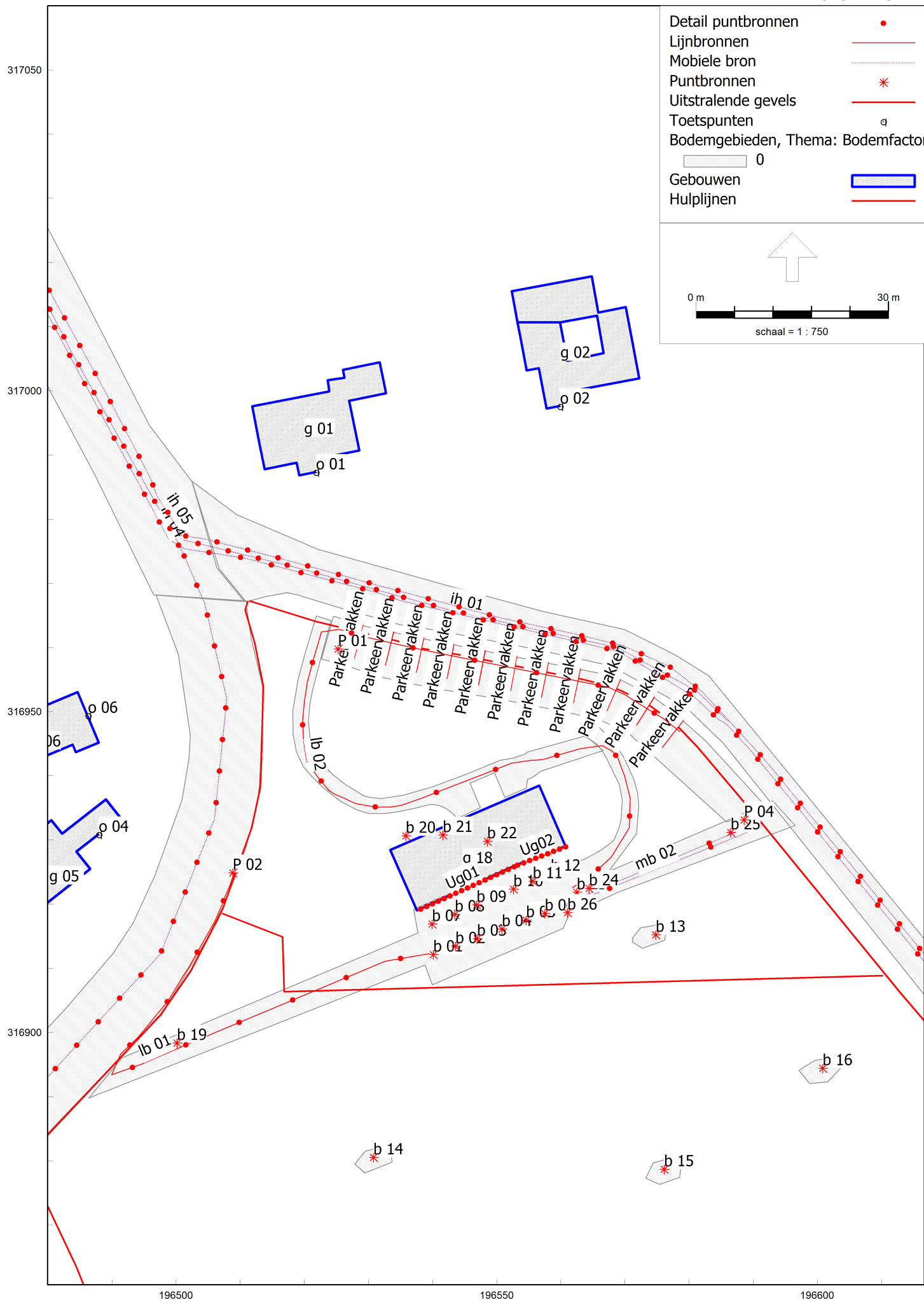
VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" 2009

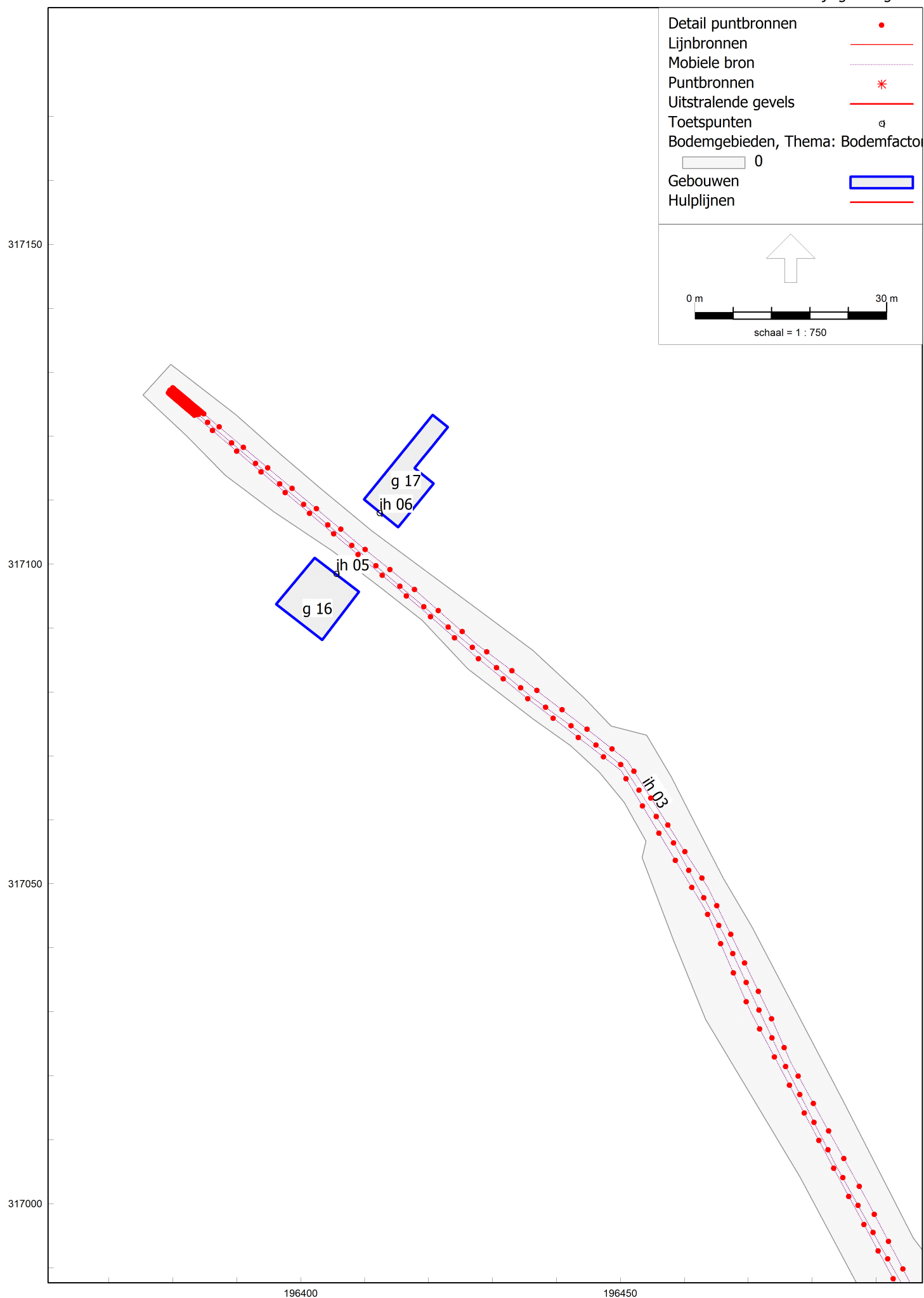
Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de locatie voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

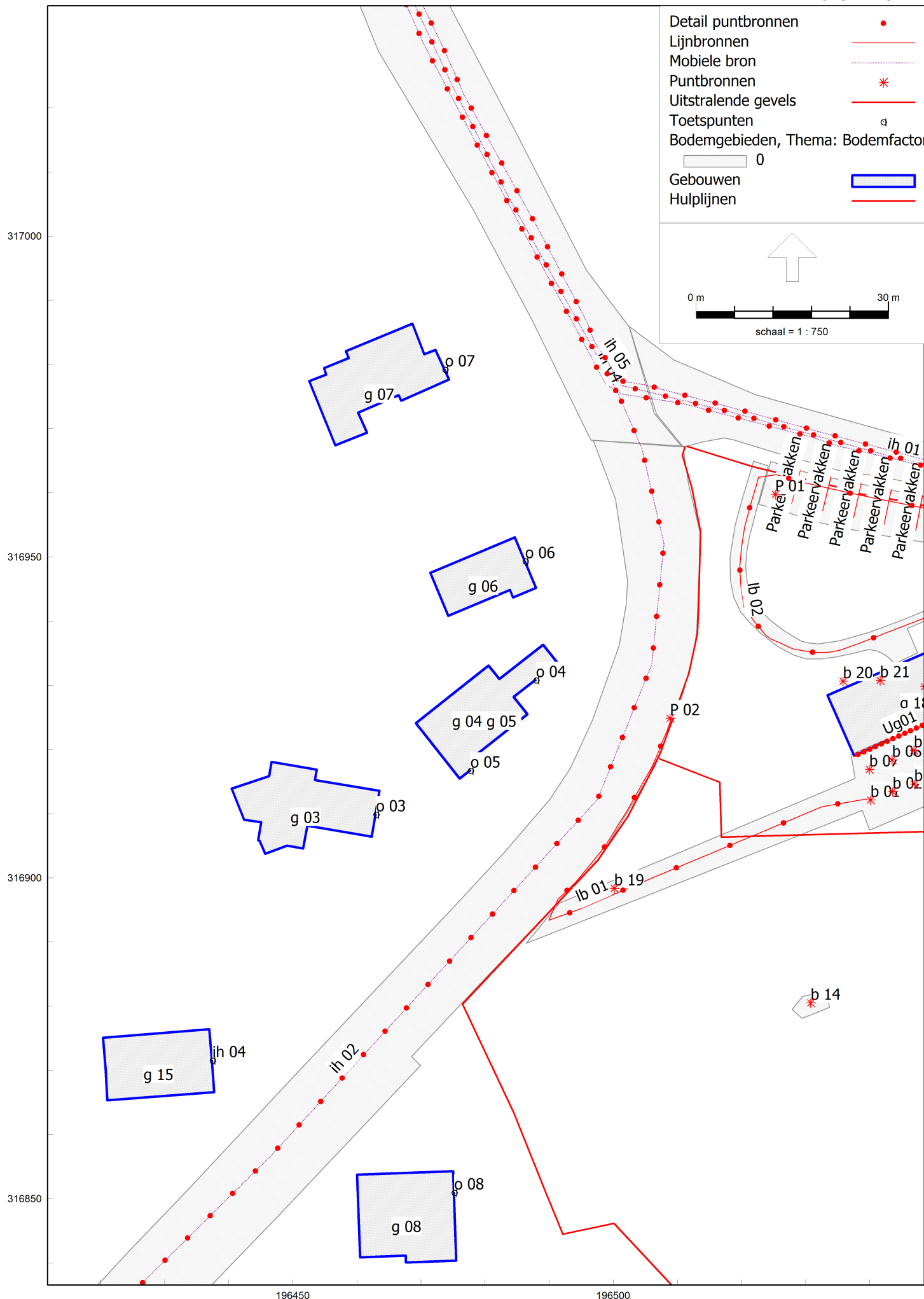
Omgevingsplan gemeente Simpelveld

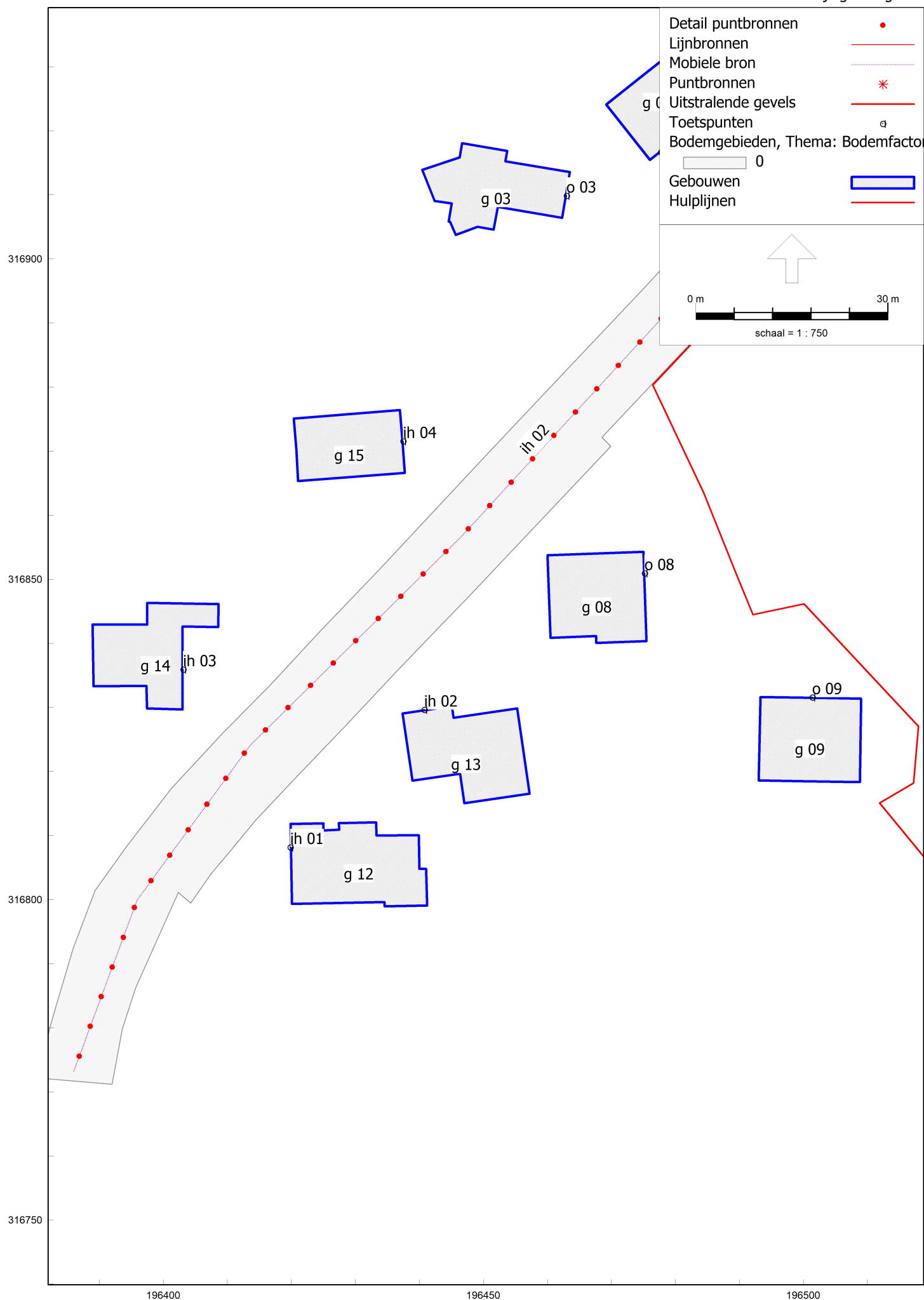
Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de locatie voldoet ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.













Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel

Model eigenschap

Omschrijving	ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Verantwoordelijke	cportz
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	cportz op 22-9-2025
Laatst ingezien door	cportz op 8-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging
lb 01	Stemgeluid parkeerplaats St. Remigiusstraat	1,50	--	Relatief				A
lb 02	Stemgeluid parkeerplaats Hulsbergweg	1,50	--	Relatief				A

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250
lb 01	True	9,33	10,58	--	10,00	Nee	Nee	Nee	--	--	32,03	37,53
lb 02	True	6,32	7,57	--	10,00	Nee	Nee	Nee	--	--	29,60	35,10

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Lb 01	42,63	38,03	33,53	29,43	--	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00
Lb 02	40,20	35,60	31,10	27,00	--	--	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Lb 01	--	0,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
Lb 02	--	0,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging
ih 03	Personenauto's St. Remigiusstr + Huls	0,75	--	Relatief				A
ih 01	Personenauto's Hulsbergweg	0,75	--	Relatief				A
ih 04	Vrachtwagen	1,00	--	Relatief				A
ih 05	Bestelbus	0,75	--	Relatief				A
ih 02	Personenauto's St. Remigiusstraat	0,75	--	Relatief				A
mb 01	Vrachtwagen	1,00	--	Relatief				A
mb 02	Bestelbus	0,75	--	Relatief				A

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
ih 03	126	63	--	50	5,00	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00
ih 01	168	42	--	30	5,00	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00
ih 04	6	--	--	30	5,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
ih 05	10	--	--	30	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
ih 02	84	21	--	30	5,00	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00
mb 01	6	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
mb 02	10	--	--	10	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ih 03	83,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih 01	83,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih 04	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih 05	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ih 02	83,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 01	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitzichtpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace
P 01	Personenauto piek	1,00	197,48	Relatief	
P 02	Personenauto piek	1,00	195,14	Relatief	
P 04	Vrachtwagen (piek)	0,00	189,61	Relatief	
b 01	Stemgeluid terras (5 personen)	1,00	190,69	Relatief	
b 21	Afzuiging keuken	0,30	195,50	Relatief	aan onderliggend item
b 23	Koelmotor vrachtwagen	3,00	190,52	Relatief	
b 02	Stemgeluid terras (5 personen)	1,00	190,66	Relatief	
b 03	Stemgeluid terras (5 personen)	1,00	190,61	Relatief	
b 04	Stemgeluid terras (5 personen)	1,00	190,59	Relatief	
b 05	Stemgeluid terras (5 personen)	1,00	190,52	Relatief	
b 06	Stemgeluid terras (5 personen)	1,00	190,34	Relatief	
b 19	Stemgeluid bij fietsenstalling (6 personen)	1,50	191,95	Relatief	
b 24	Laad- en losactiviteiten	1,00	190,50	Relatief	
b 25	Achteruitrijdsignalen vrachtwagen	1,00	189,73	Relatief	
b 13	Stemgeluid bij vlonder (2 personen)	1,00	188,64	Relatief	
b 14	Stemgeluid bij vlonder (2 personen)	1,00	187,26	Relatief	
b 15	Stemgeluid bij vlonder (2 personen)	1,00	185,61	Relatief	
b 16	Stemgeluid bij vlonder (2 personen)	1,00	185,96	Relatief	
b 18	Stemgeluid bij vlonder (2 personen)	1,00	181,08	Relatief	
b 17	Stemgeluid bij vlonder (2 personen)	1,00	181,99	Relatief	
b 22	cv-ketel horeca	0,30	195,50	Relatief	aan onderliggend item
b 20	Warmtepomp	0,50	192,13	Relatief	
b 07	Stemgeluid terras restaurant (5 personen)	1,00	191,54	Relatief	
b 08	Stemgeluid terras restaurant (5 personen)	1,00	191,54	Relatief	
b 09	Stemgeluid terras restaurant (5 personen)	1,00	191,56	Relatief	
b 10	Stemgeluid terras restaurant (5 personen)	1,00	191,56	Relatief	
b 12	Stemgeluid terras restaurant (5 personen)	1,00	191,55	Relatief	
b 11	Stemgeluid terras restaurant (5 personen)	1,00	191,55	Relatief	
b 26	Achteruitrijdsignalen vrachtwagen	1,00	190,00	Relatief	

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
P 01			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	--	A	Nee
P 02			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	--	A	Nee
P 04			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee
b 01			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 21			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee
b 23			0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee
b 02			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 03			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 04			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 05			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 06			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 19			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 24			0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee
b 25			0	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee
b 13			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 14			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 15			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 16			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 18			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 17			0	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	6,02	--	A	Nee
b 22			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
b 20			0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
b 07			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 08			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 09			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 10			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 12			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 11			0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	9,03	--	A	Nee
b 26			0	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Sempelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
P 01	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-6,00
P 02	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-6,00
P 04	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-8,00
b 01	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 21	Nee	Nee	39,60	55,00	63,20	76,00	72,00	73,20	69,80	64,00	56,80	0,00
b 23	Nee	Nee	48,60	77,00	77,80	84,80	90,00	92,50	94,30	91,30	80,20	0,00
b 02	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 03	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 04	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 05	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 06	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 19	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 24	Nee	Nee	59,30	64,20	82,50	82,00	87,50	90,40	90,80	90,70	84,30	0,00
b 25	Nee	Nee	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	-5,00
b 13	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 14	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 15	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 16	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 18	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 17	Nee	Nee	0,00	0,00	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00
b 22	Nee	Nee	30,60	46,00	54,20	67,00	63,00	64,20	60,80	55,00	47,80	0,00
b 20	Nee	Nee	--	50,30	56,30	53,30	49,50	50,00	45,80	40,00	38,70	0,00
b 07	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 08	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 09	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 10	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 12	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 11	Nee	Nee	0,00	0,00	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00
b 26	Nee	Nee	62,40	57,00	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	-5,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P 01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
P 02	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
P 04	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
b 01	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 02	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 03	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 04	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 05	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 06	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 19	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	0,00
b 24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 25	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
b 13	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
b 14	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
b 15	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
b 16	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
b 18	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
b 17	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
b 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b 07	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 08	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 09	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 10	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 12	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 11	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00
b 26	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus
Ug01		0,00	192,00	Relatief aan onderliggend item				Ja	3
Ug02		0,00	192,00	Relatief aan onderliggend item				Ja	3

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
Ug01	A	False	0,79	3,01	--	3,0	1,0	1,0	--	--	51,00	63,00	72,00	71,00
Ug02	A	False	0,79	3,01	--	3,0	1,0	1,0	--	--	51,00	63,00	72,00	71,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel

Uitkijkpunt Huls - Simpelveld

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
Ug01	64,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ug02	64,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
Ug01	0,00	0,00	0,00	--	--	48,00	60,00	69,00	68,00	61,00	--
Ug02	0,00	0,00	0,00	--	--	48,00	60,00	69,00	68,00	61,00	--

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2	8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Ug01	--	--	--	--	65,12	77,12	86,12	85,12	78,12	--	--	0,00	0,00	0,00
Ug02	--	--	--	--	61,83	73,83	82,83	81,83	74,83	--	--	0,00	0,00	0,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Ug01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ug02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
o 01	St. Remigiusstraat 34	202,25	Relatief				2,00	5,00	--
o 06	St. Remigiusstraat 53-53b	199,06	Relatief				2,00	5,00	--
o 04	St. Remigiusstraat 51	196,68	Relatief				2,00	5,00	--
o 02	Hulsbergweg 3	200,07	Relatief				2,00	5,00	--
o 09	St. Remigiusstraat 32a	184,04	Relatief				2,00	5,00	--
o 11	Lange Graaf 7	178,60	Relatief				2,00	5,00	--
o 08	St. Remigiusstraat 32	187,17	Relatief				2,00	5,00	--
o 03	St. Remigiusstraat 49	194,05	Relatief				2,00	5,00	--
o 10	Lange Graaf 5	178,00	Relatief				2,00	5,00	--
o 07	St. Remigiusstraat 55	202,39	Relatief				2,00	5,00	--
o 05	St. Remigiusstraat 51	194,94	Relatief				--	5,00	--
ih 06	Huls 14	212,69	Relatief				2,00	5,00	--
ih 05	Huls 7	212,78	Relatief				2,00	5,00	--
ih 01	St. Remigiusstraat 28	184,00	Relatief				2,00	5,00	--
ih 03	St. Remigiusstraat 45	188,00	Relatief				2,00	5,00	--
ih 02	St. Remigiusstraat 30	185,83	Relatief				2,00	5,00	--
ih 04	St. Remigiusstraat 47	188,63	Relatief				2,00	5,00	--

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 01	--	--	--	Ja
o 06	--	--	--	Ja
o 04	--	--	--	Ja
o 02	--	--	--	Ja
o 09	--	--	--	Ja
o 11	--	--	--	Ja
o 08	--	--	--	Ja
o 03	--	--	--	Ja
o 10	--	--	--	Ja
o 07	--	--	--	Ja
o 05	--	--	--	Ja
ih 06	--	--	--	Ja
ih 05	--	--	--	Ja
ih 01	--	--	--	Ja
ih 03	--	--	--	Ja
ih 02	--	--	--	Ja
ih 04	--	--	--	Ja

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bg 02	Vlonder 2				0,00
bg 05	Vlonder 5				0,00
bg 06	Vlonder 6				0,00
bg 07	Vlonder 7				0,00
bg 08	Vlonder 8				0,00
bg 09	Vlonder 9				0,00
bg 10	Parkeerplaats Hulsbergweg				0,00
bg 15	St. Remigiusstraat				0,00
bg 13	Looppad + terras				0,00
bg 12	Looppad + terras				0,00
bg 17	Hulsbergweg				0,00
bg 16	Huls				0,00

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
g 03	St. Remigiusstraat 49	8,00	194,00	Relatief					
g 17	Huls 14	8,00	212,47	Relatief					
g 11	Lange Graaf 7	8,00	178,14	Relatief					
g 08	St. Remigiusstraat 32	8,00	186,33	Relatief					
g 12	St. Remigiusstraat 28	8,00	184,00	Relatief					
g 13	St. Remigiusstraat 30	8,00	185,56	Relatief					
g 09	St. Remigiusstraat 32a	8,00	184,10	Relatief					
g 14	St. Remigiusstraat 45	8,00	186,00	Relatief					
g 15	St. Remigiusstraat 47	8,00	190,00	Relatief					
g 04 g 05	St. Remigiusstraat 51	8,00	196,47	Relatief					
g 06	St. Remigiusstraat 53-53b	8,00	198,53	Relatief					
g 01	St. Remigiusstraat 34	8,00	201,98	Relatief					
g 16	Huls 7	8,00	212,58	Relatief					
g 02	Hulsbergweg 3	8,00	201,05	Relatief					
g 10	Lange Graaf 5	8,00	176,00	Relatief					
g 18	Horeca	3,50	192,00	Relatief					
g 07	St. Remigiusstraat 55	8,00	204,50	Relatief					

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 03			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04 g 05			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07			0	0		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 03	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04 g 05	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 Uitkijkpunt Huls - Simpelveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
hl 02		0,00	--	Relatief			
hl 03	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 04	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 05	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 06	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 07	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 08	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 09	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 10	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 11	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 12	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 13	Parkeervakken	0,00	--	Relatief			
hl 01		0,00	--	Relatief			

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
o 01_A	St. Remigiusstraat 34	196521,81	316987,28	2,00	32,40	29,06	18,27	34,06	
o 01_B	St. Remigiusstraat 34	196521,81	316987,28	5,00	35,39	32,03	21,61	37,03	
o 02_A	Hulsbergweg 3	196559,89	316997,55	2,00	37,58	29,40	15,93	37,58	
o 02_B	Hulsbergweg 3	196559,89	316997,55	5,00	39,75	32,38	18,52	39,75	
o 03_A	St. Remigiusstraat 49	196462,99	316909,89	2,00	34,94	29,66	12,68	34,94	
o 03_B	St. Remigiusstraat 49	196462,99	316909,89	5,00	37,11	32,04	14,70	37,11	
o 04_A	St. Remigiusstraat 51	196487,96	316930,81	2,00	35,11	32,63	19,90	37,63	
o 04_B	St. Remigiusstraat 51	196487,96	316930,81	5,00	39,30	35,35	22,85	40,35	
o 05_B	St. Remigiusstraat 51	196477,74	316916,70	5,00	38,91	34,20	17,94	39,20	
o 06_A	St. Remigiusstraat 53-53b	196486,29	316949,34	2,00	31,71	29,03	17,58	34,03	
o 06_B	St. Remigiusstraat 53-53b	196486,29	316949,34	5,00	36,00	32,05	20,30	37,05	
o 07_A	St. Remigiusstraat 55	196473,76	316979,23	2,00	28,23	25,06	13,09	30,06	
o 07_B	St. Remigiusstraat 55	196473,76	316979,23	5,00	30,78	27,58	15,53	32,58	
o 08_A	St. Remigiusstraat 32	196475,20	316850,96	2,00	39,09	35,72	8,65	40,72	
o 08_B	St. Remigiusstraat 32	196475,20	316850,96	5,00	41,48	38,27	10,87	43,27	
o 09_A	St. Remigiusstraat 32a	196501,39	316831,60	2,00	40,04	36,55	6,32	41,55	
o 09_B	St. Remigiusstraat 32a	196501,39	316831,60	5,00	42,41	39,11	10,03	44,11	
o 10_A	Lange Graaf 5	196574,23	316804,10	2,00	36,87	32,98	4,39	37,98	
o 10_B	Lange Graaf 5	196574,23	316804,10	5,00	38,87	35,17	7,41	40,17	
o 11_A	Lange Graaf 7	196555,19	316799,84	2,00	36,70	32,85	4,29	37,85	
o 11_B	Lange Graaf 7	196555,19	316799,84	5,00	38,77	35,10	7,37	40,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	St. Remigiusstraat 34	196521,81	316987,28	2,00	59,27	56,81	--
o 01_B	St. Remigiusstraat 34	196521,81	316987,28	5,00	60,47	56,68	--
o 02_A	Hulsbergweg 3	196559,89	316997,55	2,00	60,56	49,32	--
o 02_B	Hulsbergweg 3	196559,89	316997,55	5,00	62,59	51,50	--
o 03_A	St. Remigiusstraat 49	196462,99	316909,89	2,00	49,70	49,70	--
o 03_B	St. Remigiusstraat 49	196462,99	316909,89	5,00	51,75	51,75	--
o 04_A	St. Remigiusstraat 51	196487,96	316930,81	2,00	59,29	59,29	--
o 04_B	St. Remigiusstraat 51	196487,96	316930,81	5,00	59,16	59,16	--
o 05_B	St. Remigiusstraat 51	196477,74	316916,70	5,00	55,62	55,62	--
o 06_A	St. Remigiusstraat 53-53b	196486,29	316949,34	2,00	54,88	54,88	--
o 06_B	St. Remigiusstraat 53-53b	196486,29	316949,34	5,00	56,06	55,35	--
o 07_A	St. Remigiusstraat 55	196473,76	316979,23	2,00	55,13	48,46	--
o 07_B	St. Remigiusstraat 55	196473,76	316979,23	5,00	56,07	50,86	--
o 08_A	St. Remigiusstraat 32	196475,20	316850,96	2,00	53,16	44,38	--
o 08_B	St. Remigiusstraat 32	196475,20	316850,96	5,00	54,48	45,65	--
o 09_A	St. Remigiusstraat 32a	196501,39	316831,60	2,00	55,23	40,91	--
o 09_B	St. Remigiusstraat 32a	196501,39	316831,60	5,00	56,67	42,79	--
o 10_A	Lange Graaf 5	196574,23	316804,10	2,00	53,65	36,71	--
o 10_B	Lange Graaf 5	196574,23	316804,10	5,00	55,24	37,92	--
o 11_A	Lange Graaf 7	196555,19	316799,84	2,00	53,22	36,98	--
o 11_B	Lange Graaf 7	196555,19	316799,84	5,00	54,64	38,26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM198880.002.001 Extra bezoekers + gevel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
ih 01_A	St. Remigiusstraat 28	196419,86	316808,18	2,00	35,27	34,02	--	39,02	
ih 01_B	St. Remigiusstraat 28	196419,86	316808,18	5,00	35,24	33,99	--	38,99	
ih 02_A	St. Remigiusstraat 30	196440,77	316829,64	2,00	35,62	34,34	--	39,34	
ih 02_B	St. Remigiusstraat 30	196440,77	316829,64	5,00	35,90	34,62	--	39,62	
ih 03_A	St. Remigiusstraat 45	196403,13	316835,93	2,00	34,55	33,27	--	38,27	
ih 03_B	St. Remigiusstraat 45	196403,13	316835,93	5,00	34,64	33,36	--	38,36	
ih 04_A	St. Remigiusstraat 47	196437,47	316871,56	2,00	34,80	33,47	--	38,47	
ih 04_B	St. Remigiusstraat 47	196437,47	316871,56	5,00	35,04	33,71	--	38,71	
ih 05_A	Huls 7	196405,57	317098,52	2,00	45,83	43,03	--	48,03	
ih 05_B	Huls 7	196405,57	317098,52	5,00	44,81	42,10	--	47,10	
ih 06_A	Huls 14	196412,33	317108,02	2,00	44,52	41,92	--	46,92	
ih 06_B	Huls 14	196412,33	317108,02	5,00	44,09	41,49	--	46,49	
o 01_A	St. Remigiusstraat 34	196521,81	316987,28	2,00	39,49	35,82	--	40,82	
o 01_B	St. Remigiusstraat 34	196521,81	316987,28	5,00	40,21	36,81	--	41,81	
o 02_A	Hulsbergweg 3	196559,89	316997,55	2,00	33,22	29,28	--	34,28	
o 02_B	Hulsbergweg 3	196559,89	316997,55	5,00	34,97	31,07	--	36,07	
o 03_A	St. Remigiusstraat 49	196462,99	316909,89	2,00	30,69	29,26	--	34,26	
o 03_B	St. Remigiusstraat 49	196462,99	316909,89	5,00	32,31	30,89	--	35,89	
o 04_A	St. Remigiusstraat 51	196487,96	316930,81	2,00	35,68	34,08	--	39,08	
o 04_B	St. Remigiusstraat 51	196487,96	316930,81	5,00	36,16	34,34	--	39,34	
o 05_B	St. Remigiusstraat 51	196477,74	316916,70	5,00	35,06	33,55	--	38,55	
o 06_A	St. Remigiusstraat 53-53b	196486,29	316949,34	2,00	36,51	33,93	--	38,93	
o 06_B	St. Remigiusstraat 53-53b	196486,29	316949,34	5,00	37,55	34,87	--	39,87	
o 07_A	St. Remigiusstraat 55	196473,76	316979,23	2,00	37,78	34,72	--	39,72	
o 07_B	St. Remigiusstraat 55	196473,76	316979,23	5,00	38,60	35,64	--	40,64	
o 08_A	St. Remigiusstraat 32	196475,20	316850,96	2,00	26,65	24,59	--	29,59	
o 08_B	St. Remigiusstraat 32	196475,20	316850,96	5,00	28,29	26,35	--	31,35	
o 09_A	St. Remigiusstraat 32a	196501,39	316831,60	2,00	25,09	22,59	--	27,59	
o 09_B	St. Remigiusstraat 32a	196501,39	316831,60	5,00	27,21	24,88	--	29,88	
o 10_A	Lange Graaf 5	196574,23	316804,10	2,00	22,68	18,36	--	23,36	
o 10_B	Lange Graaf 5	196574,23	316804,10	5,00	24,12	19,74	--	24,74	
o 11_A	Lange Graaf 7	196555,19	316799,84	2,00	22,44	18,62	--	23,62	
o 11_B	Lange Graaf 7	196555,19	316799,84	5,00	23,79	19,96	--	24,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen