

Commissievergadering, spreker Wilbert Lalieu.

Namens 30 huishoudens woonachtig in de directe omgeving van de beoogde gemeenschapsvoorziening van “D’n Ingel” ben ik hier om als direct belanghebbenden onze zorgen uit te spreken.

Inleiding:

Wat betekent het voorgelegde besluit van het college van B. & W., om “D’n Ingel” als gemeenschapsvoorziening aan te wijzen, voor de gebruikers van “Aod Thoeaer”?

Deze zullen dus moeten uitwijken naar een locatie gelegen in een woonwijk met vele voorzieningen.

Uit de informatie welke ik heb opgevraagd bij de eigenaren van “Aod Thoeaer” blijkt dat in 2023 zo’n 29 verenigingen en instellingen van de locatie “Aod Thoeaer” gebruik hebben gemaakt!

Verder hebben er familiebijeenkomsten, bedrijfsuitstapjes en evenementen zowel binnen als buiten op het ruime parkeerterrein plaatsgevonden. Dan tel ik er nog niet de vele bussen bij die gebruikt hebben gemaakt van “Aod Thoeaer”.

Wellicht begrijpt u dan dat je best van een “massale” gedwongen verhuizing kunt spreken.

Deze “massa” wordt dus door het college van B. & W. naar de locatie van “D’n Ingel” verwezen, oftewel het gebied gelegen in het woongebied: Schoolstraat, Aan de Wieken, de Molenweg en de Oude Trambaan. Voor deze woonomgeving en de direct aangrenzende straten een ware nachtmerrie.

Alvorens het college zo’n ingrijpend besluit neemt, zou je toch aannemen dat men eerst een onafhankelijk onderzoek doet naar de gevolgen van zo’n besluit op de omgeving van de locatie gemeenschapsaccommodatie “D’n Ingel”.

Een onafhankelijk onderzoek gericht op m.n. de verkeersstromen, de parkeerdruk en de gevolgen voor de leefbaarheid. Maar vooral gericht op de veiligheid voor de kinderen en ouders, welke dagelijks intensief gebruik maken van de aangrenzende voorzieningen.

Helaas heeft men dit achterwege gelaten. Graag wil ik u daarom een objectief beeld geven van de directe omgeving.

De voorzieningen voor de kinderen:

Er liggen, direct grenzend aan D’n Ingel, een aantal belangrijke **voorzieningen voor onze kinderen**.

Dat zijn: de basisschool, jeugdwerk, de kinderopvang en de buitenschoolse opvang. Dagelijks lopen, steppen en fietsen zo’n 200 kinderen naar deze voorzieningen. Er wordt intensief gebruik gemaakt van de aanwezige parkeerplaatsen door de ouders, m.n. in de ochtend en

de namiddag (de zogenaamde “Kiss en Ride” plekken), de leraren en het onderwijs ondersteunend personeel.

De voorzieningen voor de kern Thorn (en daar buiten):

Er liggen, direct grenzend aan D’n Ingel, een aantal belangrijke **voorzieningen voor onze inwoners**. Dat zijn: De huisartsen-, fysiotherapie- en de tandartsenpraktijk. De bezoekers komen met de auto, worden door een begeleider gebracht of komen lopend of fietsend naar deze voorzieningen. Dagelijks wordt er intensief gebruik gemaakt van de aanwezige parkeerplaatsen.

Het voorliggend collegeadvies dreigt deze voorzieningen onbereikbaar te maken.

De parkeerplaatsen:

Er liggen, direct grenzend aan D’n Ingel, een beperkt aantal parkeerplaatsen voor de aanwonenden. Dat zijn: Voornamelijk de huishoudens op de Schoolstraat, Aan de Wieken, de Molenweg en de Oude Trambaan. Dagelijks wordt er intensief gebruik gemaakt van deze parkeerplaatsen. Dit zowel door aanwonenden alsook niet-aanwonenden.

Het voorliggend collegeadvies maakt dat het parkeren in deze straten zeer moeilijk wordt.

De logistieke aan- en afvoer:

De voorzieningen maken dagelijks gebruik van **ondersteunende diensten oftewel logistiek verkeer**. Denk hierbij aan het schoolvervoer van de kinderen, welk twee ochtenden per week plaats vindt en wel op maandag- en vrijdagochtend. Er geldt dan op de Schoolstraat op de grote parkeerstrook, langs de weg gelegen, een parkeerverbod van 8.00u tot 12.00u.

Denk ook aan logistieke bedrijven die de vele genoemde voorzieningen bevoorraden.

Verder komen er in de omgeving een groeiend aantal koeriersbedrijven van Postnl, DHL, UPS, TNT, FedEx enzovoort. Deze bezoeken frequent de aanwezige voorzieningen, alsook de huishoudens.

Tevens heeft de Stichting Huisvesting Harmonie oftewel D’n Ingel” destijds bij de start, de speelplaats van de basisschool meegenomen als zijnde parkeerplaats voor hun gebruikers m.n. in de weekenden.

Deze speelplaats komt gedeeltelijk of geheel te vervallen vanwege het gegeven dat op deze speelplaats van de basisschool vergroening gaat plaats vinden. Inmiddels wordt hieraan voortvarend gewerkt om dit te realiseren.

Hierdoor wordt het aantal parkeerplaatsen, m.n. in de weekenden, drastisch verminderd en moeten de gebruikers nu al in de omliggende straten een parkeerplek zoeken.

Het voorliggend collegeadvies maakt dat het verkeer met grote regelmaat zal vastlopen en de omliggende straten opgezaald worden met een toenemend parkeerprobleem.

Tot slot:

De, door de wethouders, aangewezen locatie ligt midden in een woonwijk, met vele seniorenwoningen en voorzieningen.

Overplaatsing van de gebruikers van "Aod Thoeaer" heeft tot gevolg dat de veiligheid van de vele senioren en kinderen in gevaar komt en de vele aanwezige voorzieningen hierdoor zeer moeilijk bereikbaar worden voor hun bezoekers. Tevens komt de leefbaarheid van de buurt in het geding.

Daarbij het gegeven dat de gemeente een omgevingsvergunning heeft verstrekt voor 21 zorgwoningen aan de Schoolstraat. Vanzelfsprekend brengen deze ook een sterke toename van verkeersstromen te weeg.

Stel dat, de gemeenteraad goedkeuring verleend aan de beoogde locatie. Men brengt dan een toekomstige realisering van deze 21 zorgwoningen in gevaar! Deze zorgwoningen passen trouwens wel in onze woonwijk.

Namens de 30 omwonende huishoudens, welke mij in deze gemachtigd hebben, en de vele andere belanghebbenden: "Neem ons serieus en wijs de wethouders op hun onzorgvuldig genomen besluit!"

Steek svp jullie energie in het behoud van "Aod Thoeaer" als echte gemeenschapsaccommodatie, een accommodatie voor heel Thorn.

Neem dit als uitgangspunt om een serieus onderzoek hiernaar te doen en adviseer het college om het raadsvoorstel in te trekken.

Dank namens 30 gezinnen uit mijn buurt!

Bijlage: Een kaartje van "D'n Ingel", de woonomgeving en voorzieningen.

BIJLAGE 1:

