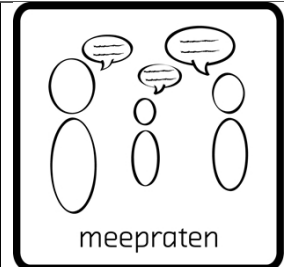


RAADSBIJEENKOMST LELYSTAD SESSIE 2

Datum: 7 december 2021
Deelsessie: 19.00 – 19.50 uur in de Presentatiezaal
Doel: Beeldvorming

Onderwerp: Variantenstudie E-bike route



Toelichting:

- In de vergadering van 17 oktober 2017 heeft de raad onder voorwaarden middelen beschikbaar gesteld voor het realiseren van een E-bike route.
- De E-bike route is een hoogwaardige fietsverbinding voor gewone fietsers en E-bikes, tussen het Centraal station en Lelystad Airport. Naar aanleiding van vragen en zorgen van de raad en omwonenden heeft het college onderzoek laten doen naar het meest veilige en best inpasbare tracé tussen het Centraal station en de Larserdreef
- Voor dit eerste gedeelte van de E-bikeroute zijn door een extern adviesbureau 3 tracévarianten onderzocht, te weten:
 - Middenweg-oversteekplaats bij Magic Apple-Middendreef-Grietenijbrug- Campus zone-Zuidbrug (de “Zorgroute”)
 - Middenweg-oversteekplaats bij Magic Apple-Middendreef-vanaf Rietlanden Campuszone-Zuidbrug (de “Campusroute”)
 - Middenweg-Ziekenhuisweg-fietspad tussen Ziekenhuisweg en Het Ravelijn-Grietenijbrug-Campus zone-Zuidbrug (de “Middendreefroute”)
- De bevindingen van het onderzoek zijn besproken met Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond, Centrada, Coloriet en ziekenhuis St. Jansdal.
- De Zorgroute is de kortste en meest logische route en hier kan tegen de laagste kosten een hoogwaardige en veilige fietsroute worden gerealiseerd. Op basis van de voorkeur voor deze route uit dit onderzoek, kiest het college ervoor deze in te richten als hoogwaardige fietsroute en maatregelen te treffen om de veiligheid van voetgangers en fietsers te waarborgen.
- De verwachting is dat bij een keuze voor de Campusroute of de Middendreefroute, vrijwel alle fietsers toch gebruik zullen blijven maken van de Zorgroute. Dit is en blijft de kortste en meest logische route. Hoewel Coloriet en Centrada een voorkeur blijven houden voor verplaatsen van de e-bikeroute naar de Middendreef, stemmen zij met inachtneming van maatregelen op het gebied van veiligheid ook in met de keuze voor de Zorgroute.
- Door opening van het Porteuum is de aanpak van de fietsverbinding naar deze school urgent geworden. Bewoners van De Hoven worden ernstig gehinderd door fietsers bij het oversteken. Daarnaast heeft de fietsverbinding op het gedeelte tussen het Stadshart en de Grietenijbrug onvoldoende capaciteit om de stroom fietsverkeer te kunnen verwerken. Zowel het fietspad als de fietsoversteekplaats over de Ziekenhuisweg vragen om een spoedige aanpak.
- Het college vraagt u middels de bijgevoegde stukken kennis te nemen van de notitie “Variantenstudie en stand van zaken E-Bikeroute Campusgebied” en in te stemmen met de keuze voor “de Zorgroute”.

Behandeling:

De sessie is gericht op het overbrengen van informatie naar raadsleden en andere belangstellenden. Zowel raadsleden als belangstellenden kunnen vragen stellen en mee discussiëren. Aan het eind concludeert de voorzitter of het onderwerp voldoende is besproken, en zo ja, door kan naar de raad als A-stuk (hamerstuk) of dat nog een oordeelvormende bespreking nodig is.

Genodigden:

Raadsleden, het college en overige belangstellenden.

Programma:

- Inleiding door de voorzitter.
- Toelichting door het college (indien gewenst).
- Gelegenheid tot een gesprek over het onderwerp.
- Afsluiting door de voorzitter.

Achterliggende stukken:

- Raadsvoorstel Variantenstudie E-bikeroute
- Rapport variantenstudie E-bikeroute
- Notitie Variantenstudie en stand van zaken E-Bikeroute Campusgebied

Toelichting : Wethouder Luc Baaten

Voorzitter : raadslid Ashwin van Stormbroek

Griffier : Tamara Loosman-van den Akker

Contactadres: griffie@lelystad.nl

06-12507394