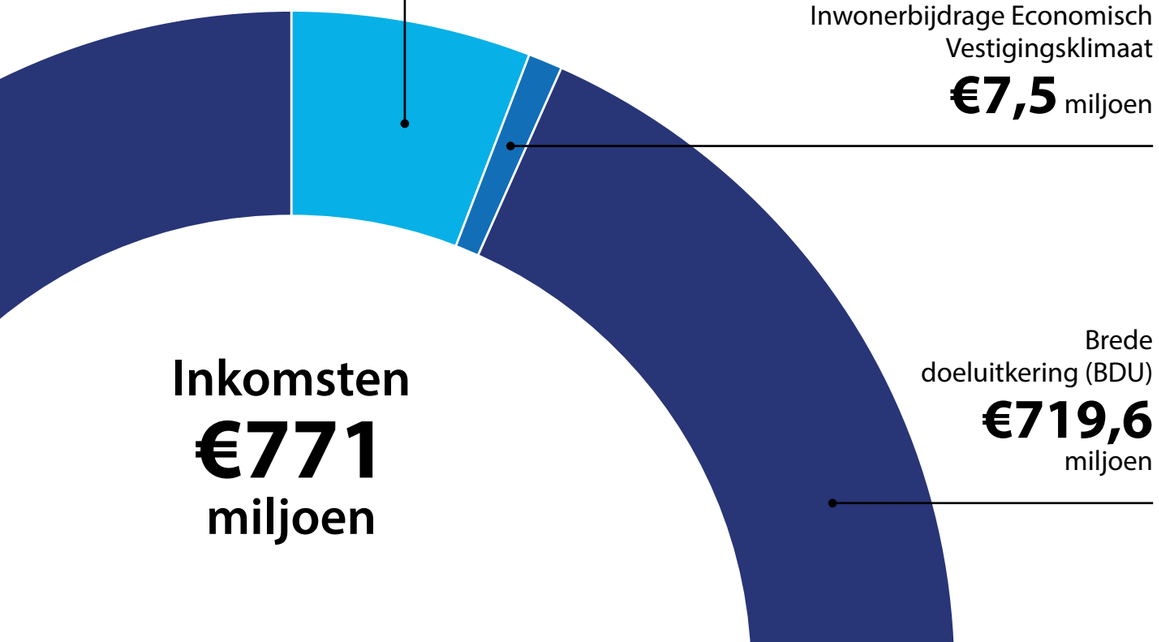
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2026
in één oogopslag

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties. De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.

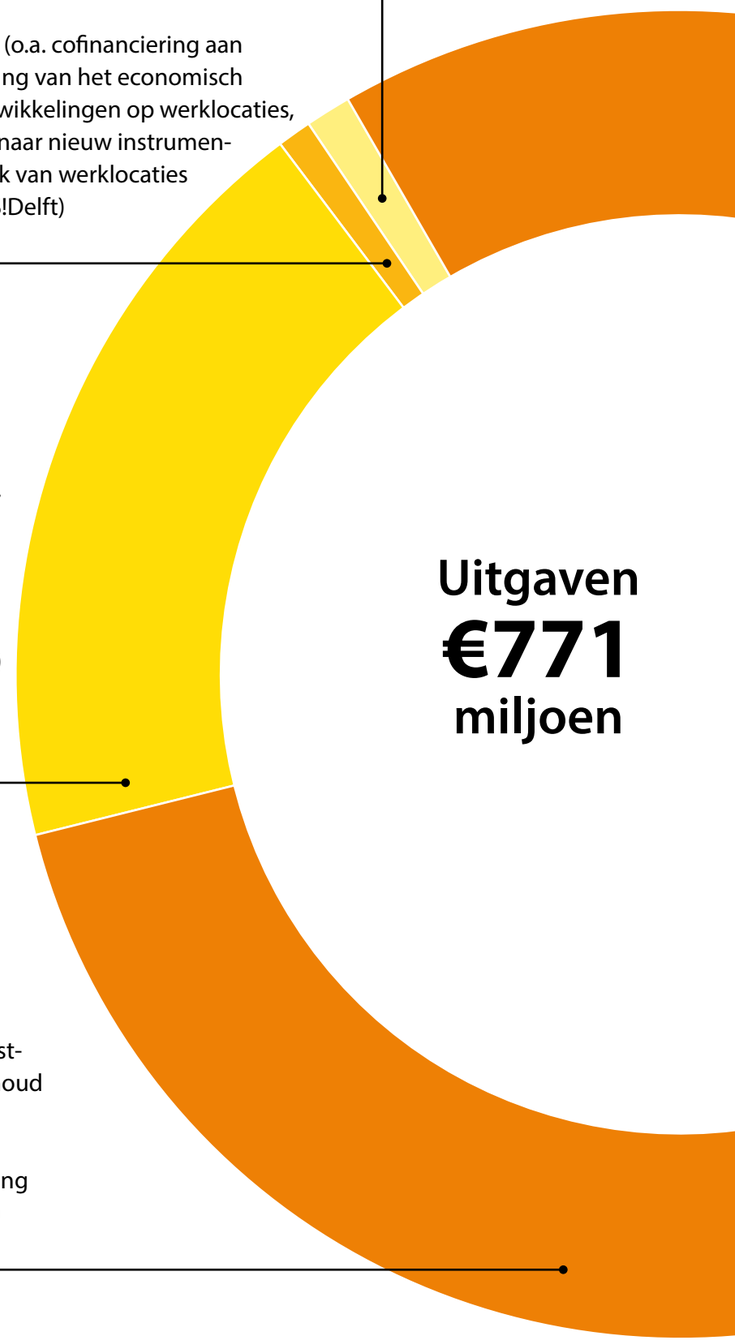


Andere inkomstenbronnen
€43,9 miljoen

€34,1 mln	Opbrengsten financiering ov-bedrijven (rente, marktconformiteitsopslag)
€9,8 mln	Overige inkomsten (provincie, gemeenten)

Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat
€7,5 miljoen

Brede doeluitkering (BDU)
€719,6 miljoen



Overig
€7,4 miljoen

€6,1 mln	Overhead verkeer en openbaar vervoer
€1,3 mln	Overhead economisch vestigingsklimaat

Programma Economisch Vestigingsklimaat
€6,2 miljoen

€4,8 mln	Versterken Economisch Vestigingsklimaat (o.a. cofinanciering aan gemeentelijke projecten voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat, monitoring van de ontwikkelingen op werklocaties, verkennende onderzoeken, bijvoorbeeld naar nieuw instrumentarium dat bijdraagt aan een beter gebruik van werklocaties en subsidie aan InnovationQuarter en YES!Delft)
€1,4 mln	Directe kosten personeel

Programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
€144,1 miljoen

€3,9 mln	Verkeersmanagement en wegenstructuur
€38,4 mln	Fiets- en ketenmobiliteit (o.a. metropolitane fietsroutes)
€14,4 mln	Verkeersveiligheid (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeersveiligheidsmaatregelen)
€85,4 mln	Netwerk openbaar vervoer (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, tramlijn 19)
€1,9 mln	Directe kosten personeel

Programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
€613,3 miljoen

€9,9 mln	Onderzoek verkeer en openbaar vervoer
€550,7 mln	Concessies openbaar vervoer (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-)onderhoud infrastructuur)
€22,7 mln	Exploitatie openbaar vervoer - overig
€25,5 mln	Rentekosten en belasting (rente financiering ov-bedrijven en vennootschapsbelasting)
€4,5 mln	Directe kosten personeel