gemeente Noordwijk

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Aan de leden van de gemeenteraad

Noordwijk, 14 december 2021

Uw kenmerk	:
Uw brief van	: 18 november 2021
Zaaknummer	: 177445
Behandeld door	: [redacted]
Verzenddatum	:
Onderwerp	: Schriftelijke vragen lid R. Brouwer (NZLokaal) inzake herinrichting Wijk Zeeburg, kern Noordwijkerhout.
Bijlage(n)	:

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 18 november 2021 ontvingen wij van NZLokaal de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 39 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

We zijn door bewoners van de wijk benaderd met vragen over de veranderingen die op stapel staan voor de wijk Zeeburg. De wijk moet klimaat adaptief ingericht worden en bewoners zijn bezorgd, dat klimaat adaptief leidend is voor de aanpak van de herinrichting van de wijk, waardoor aspecten als parkeren en verkeersveiligheid ondergeschikt gemaakt dreigen te worden, terwijl dit juist ook dé aspecten zijn voor een goede leef- en woonomgeving. Men is ook bezorgd, dat bij de herinrichting meer wordt aangepakt, dan strikt noodzakelijk is op basis van de huidige gesignaleerde knel- of probleempunten. Bewoners zijn ook van mening, dat veel van de huidige problematiek, mede het gevolg is van het door de jaren heen onvoldoende structureel onderhoud door de gemeente op de groenvoorziening, bomen, wegen en waterhuishouding. Ook leven er vragen over de afstemming van het ontwerp in relatie tot gemeentelijk beleid en of er daadwerkelijke inbreng/toetsing van het ontwerp door hulpdiensten plaatsvindt.

Vragen ingevolge artikel 39 Reglement van Orde

Vraag:

1. *In het concept ontwerpherinrichtingsplan verdwijnen 78 parkeerplaatsen, waarvan 67 in de derde fase, waar in de huidige situatie voor fase 3 nog 306 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Welke parkeernorm is er voor dit ontwerp gebruikt en hoe verhoudt deze parkeernorm zich met de door de Raad in november 2020 vastgestelde nota Parkeernormen? En waarom moeten er zoveel parkeerplaatsen verdwijnen als er al een grote parkeerdruk is? Het laten vervallen van parkeerplaatsen leidt tot een (grotere) parkeerdruk. Nu al parkeren in de wijk Zeeburg een groot aantal bewoners –vrijwillig- op eigen terrein, waardoor bij vermindering van het aantal openbare*

parkeerplaatsen, dit verder zal toenemen. Veelal wordt daarbij het eigen terrein geplaveid. Een issue is de regenwaterafvoer, waarbij een aanpak is om tuinen en dergelijke. het liefst te vergroenen. In hoeverre heeft u hiermede gerekend en zijn die berekeningen beschikbaar?

Antwoord:

In de periode van 4 t/m 9 maart 2021 is er een parkeerdrukmeting uitgevoerd in de wijk Zeeburg. Deze meting bestaat uit een drietal momentopnamen die uitgevoerd zijn op een donderdag, zaterdag en dinsdag. Op het moment van meten was er een avondklok van toepassing waardoor gesteld kan worden dat er veel mensen thuis waren tijdens de meting.
Tijdens de eerste participatieronde die wij hebben uitgevoerd in Zeeburg, in april 2021, is een representatief onderzoek uitgevoerd. Uit dat onderzoek is gebleken dat 26% van de inwoners groen in de wijk het belangrijkste vindt, ten opzichte van 16% die parkeren het meest belangrijk vinden. De combinatie van de parkeerdrukmeting, de input van inwoners in het representatieve onderzoek van april en de klimaatadaptatie heeft geleid tot het concept Voorlopig Ontwerp.
De nota parkeernormen uit 2020 is van toepassing op nieuwe bouwplannen en ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het oplossen van bestaande parkeerproblemen. Het is niet mogelijk om oude wijken in te richten met de nieuwe parkeernormen. Daarnaast is het noodzakelijk om de wijk Zeeburg water robuust en klimaatneutraal te maken voor de toekomst.
De opzet van het Voorlopig Ontwerp wordt nu na deze participatieronde aangepast zodat het aantal parkeervakken zoveel mogelijk weer terugkomt in het Definitieve Ontwerp. In de eerste twee fasen lukt dat beter als in de derde fase. Wij gaan bezien of het aantal in de derde fase kan worden aangevuld met extra parkeervakken. Dit zal doorgaans ten koste gaan van openbaar groen. Dat er vakken wegvallen is vooral vanwege de huidige smalle parkeervakken (2,35 meter) in de wijk. Met een nieuwe breedte van 2,50 meter gaan automobilisten beter gebruik maken van de vakken. Nu komt het voor dat twee auto's op drie parkeervakken staan. Dat is in het ontwerp beter vormgegeven zodat er geen onnodige parkeerruimte verloren gaat. Ook zorgt de locatie van te behouden bomen dat de indeling van de parkeervakken ongunstig uitpakt voor het aantal vakken.
Als tijdens de herinrichting blijkt dat er meer of minder parkeerplaatsen noodzakelijk of gewenst zijn dan dient dit onderdeel te moeten zijn van de afwegingen die het college maakt bij het besluit tot herinrichting. Echter zijn we nog lang niet zover aangezien we nog middenin het participatieproces zitten.
Op dit moment wordt er gerekend aan de opgave betreffende klimaat adaptatie. Deze is op dit moment nog niet beschikbaar. Uit de berekeningen zal blijken welke aanvullende maatregelen we moeten nemen om te voldoen aan deze opgave. Dit kan bestaan uit slimme afwatering richting de watergangen, extra aanleg hemelwaterriolen, of meer/grotere wadi's.

Vraag:

2. *Klimaat adaptief is leidend voor het ontwerp. Onder meer vergroening en afvoer regenwater zijn daar elementen in. Een klacht uit de wijk is dat er in het verleden onvoldoende onderhoud is gepleegd in de wijk en daardoor problemen zijn met onder andere. afvoer regenwater. Is er in*

kaart gebracht wat de inbreng zou zijn van het huidige groen, mits goed onderhouden? Is er in het bijzonder aandacht besteedt aan de oorspronkelijke inrichting van de wijk Zeeburg, waarbij bij deze inrichting is gekozen voor een centrale groene long van 1,5 hectare? Is er gekeken naar de huidige capaciteit van de regenafvoer, mits deze goed onderhouden zou zijn inclusief de omliggende ruimte van bijvoorbeeld de kolkputten, opdat deze zouden zorgen voor een adequate afvoer naar en door de kolkputten?

Antwoord:

In 2050 moet Nederland water-robuust en klimaatneutraal zijn. Na deze renovatie zijn er vanuit onderhoud de komende 40-50 jaar in deze wijk geen grootschalige werkzaamheden meer voorzien. Daarom wordt met deze renovatie vooruit gekeken om zo maatregelen te combineren waardoor een zo groot mogelijk resultaat wordt bereikt tegen zo laag mogelijke lasten.
Op dit moment berekent adviesbureau Arcadis wat de effecten zijn van de maatregelen. De huidige inrichting van de wijk, inclusief het wijkpark, is hierbij als startpunt genomen. Er wordt hier gekeken naar wateroverlast, droogte, hitte en klimaatverandering. In de huidige wijk ligt voornamelijk een gemengd rioolstelsel. In het voorlopig ontwerp is in een aparte hemelwaterriolering voorzien.

Vraag:

3. *Gelet op de klacht met betrekking tot structureel onderhoud, wordt in het nieuwe ontwerp ook het onderhoud verankerd en zo ja blijkt dat ook in de begrote meerjarige kosten?*

Antwoord:

De wijk is nu circa 45 jaar oud waardoor de verharding in grote delen van de wijk het einde van de levensduur heeft bereikt. Het onderhoudsniveau van de groenvoorzieningen heeft hier niet tot nauwelijks invloed op.

Het kader van de gemeente is dat de groenvoorzieningen in woonwijken op een basis onderhoudsniveau worden onderhouden. Dit is een onderhoudsniveau waarbij de groenvoorzieningen hun functie kunnen vervullen, er een redelijk beeld is en de veiligheid is gewaarborgd. De voorgestelde beplanting in het plan voor Zeeburg is afgestemd op een basis onderhoudsniveau.

In onze informatiebrief van 6 juli 2021 is aangegeven dat het groenbudget momenteel onvoldoende is om het areaal in de gemeente op het gewenste onderhoudsniveau in stand te houden. In 2022 worden er aan u verschillende scenario's voorgelegd waarin u de nieuwe kaders voor het groenonderhoud kunt bepalen. Het onderhoud van de wijk Zeeburg wordt meegenomen in de besluitvorming van dit plan.

Tot slot staan onze inwoners van Noordwijkerhout bekend om hun actieve houding en moedigen wij het van harte aan wanneer bewoners openbaar groen adopteren.

Vraag:

4. *Met betrekking tot rijstroken en dergelijke zou een digitale toets plaatsvinden op het plan. Gelet op de reacties vanuit de bewoners over hun zorgen over veiligheid en om het draagvlak te verbreden op dit gevoelige onderwerp. Is het mogelijk, dat de eigen hulpdiensten ook een fysieke/praktijkopname review geven op het ontwerp? Uiteraard kan zou dit ook voor de laatste ontwerp vaststelling mogen zijn.*

Antwoord:

Er vindt inderdaad een digitale toets plaats bij het ontwerpen van dergelijke herinrichtingen. Dit gebeurt door zogenaamde rijcurven waarmee je digitaal vele soorten voertuigen door de wijk kan laten rijden.
Met zowel de vuilophaaldienst als de brandweer is het huidige concept ontwerp besproken en getoetst. Deze rijcurven zijn vooruitlopend op hun toepassing reeds fysiek getoetst.

Vraag:

5. *Op een aantal plaatsen worden bestaande loop/stoepgangen weggehaald en wordt de straat totaal heringericht met verplaatsingen van bestaand groen en verlichting. Op andere plaatsen, bijvoorbeeld de Groenewege verdwijnt aan de zuidzijde de complete stoep en moeten bewoners straks altijd direct de rijbaan oversteken om elders in de wijk te komen, naar het centrum te gaan en gaan voertuigen direct in en uit carpoorten/eigen opritten de rijbaan op, terwijl ze nu een nog een veiligheidsbuffer hebben van de bestaande stoep. Kwetsbare verkeersdeelnemers, ouderen en jongeren moeten nu –ook voor het park- ten alle tijden de rijbaan van de Groenewege oversteken. Ook uitritten van de straten Koepelberg en De Duinsloot komen direct uit op de rijbaan van de Groenwege. Dit leidt tot veel meer persoons-oversteekbewegingen over de rijbaan Groenewege, met alle risico van dien. Ondanks dat de Duinsloot en Koepelberg zelf woonerf zijn, moeten aan de nieuwe aansluiting op de Groenewege (de ontsluitingsweg van de wijk, 30km zone) personen, fietsers, brommers en voertuigen met elkaar het aansluitingspunt delen, terwijl er nu op een stoep kan worden uitgeweken en er ruimte voor personen is. Ook dit leidt ons inziens tot risicovollere situaties dan in de huidige situatie. Kunt u aangeven, waarom deze situatie in het ontwerp zo voorzien is en heeft er een review door een tweede partij plaatsgevonden op dit onderdeel? En kunt u aangeven, waarom u de nieuwe situatie veiliger of niet onveiliger vindt dan de huidige situatie?*

Antwoord:

De wijk Zeeburg is reeds ca. 45 jaar oud en voldoet op verschillende onderdelen niet meer aan de huidige verkeersrichtlijnen. In combinatie met deze landelijke richtlijnen, de gewenste vergroening, etc. heeft het ontwerpteam gemeend om tegemoet te komen aan de wensen van de inwoners van Zeeburg. Dit in relatie tot het ambitiedocument.
Uit de reacties op het Voorlopig Ontwerp blijkt anders. Het Voorlopig Ontwerp wordt daarom aangepast door de trottoirs aan de zuidzijde van Groenwege weer terug te brengen. Dit brengt wel met zich mee dat aan de gewenste rijbaanbreedte van Groenwege niet voldaan wordt. Tevens zullen

er snelheidsremmende maatregelen in de woonerven aangebracht worden. Deze aanpassingen zijn een resultaat vanuit de uitvoerige participatie die wij op dit moment met de inwoners van de wijk voeren.

Vraag:

6. *Bewoners geven aan, dat er veel huidige speeltoestellen niet meer terugkomen in het ontwerp. Naar verluidt zou dit komen, omdat deze niet meer gebruikt worden en dit in een avond/nachtelijke meting is geconstateerd. Graag vernemen wij de motivatie, waarom speeltoestellen voor de jeugd niet meer terugkomen.?*

Antwoord:

De aanpak van de renovatie van de wijk Zeeburg is integraal. Dit betekend dat ook de speelvoorzieningen zoveel als mogelijk binnen deze renovatie aangepakt worden. De speeltoestellen in de wijk zijn bijna tot geheel aan het einde van hun technische levensduur. De speeltoestellen en locaties zullen dan ook gerenoveerd worden. Hiervoor zal een losstaande participatieprocedure worden opgestart conform het uitvoeringsplan speelruimte 2021-2025. Het is dus correct dat de huidige speeltoestellen niet meer terugkomen, in plaats daarvoor krijgen de bewoners nieuwe speeltoestellen op de locaties.
Binnen deze participatie worden daarom nu locaties aangewezen en zal de invulling daarvan door zogenaamde blokparticipatie met de bewoners worden ingevuld.

Vraag:

7. *Naast de digitale en nieuwscommunicatie zijn er ook flyers verspreid om de bewoners in kennis te stellen van het ontwerp en de mogelijkheid van reactie hierop. De reactie termijn op het concept ontwerp is vastgesteld van 4 november tot 20 november 2021. Bewoners klagen er over, dat zij de flyer ná 4 november hebben gehad of in het geheel niet. Heeft er een controle op de verspreiding plaatsgevonden en hoe borgt u voor de volgende raadpleging dat dit proces goed verloopt?*

Antwoord:

Naast de verspreiding van de flyer zijn alle inwoners die in een eerdere participatiefase hebben aangegeven ook in het vervolg betrokken te willen worden, via email benaderd om weer opnieuw mee te denken en te reageren op het voorlopige ontwerp. Wij hebben inmiddels vernomen dat de bezorging van de flyer niet goed is verlopen. Wij betreuren dit en zullen bij de volgende verspreiding ook een oproep doen op de gemeentepagina.
Overigens kunnen bewoners zich op de projectwebsite aanmelden zodat zij voor dit soort processtappen digitaal op de hoogte worden gebracht. Zoals gezegd, bewoners die zich hiervoor aangemeld hebben, zijn ook op de hoogte gebracht van deze nieuwe mogelijkheid tot participeren.

Vraag:

8. *Wij constateren, dat er veel bezorgdheid en onrust is in de wijk over de plannen. Daarbij wordt ook veel aangegeven, dat de reactietermijn veelal kort is en de digitale omgeving ook niet voor iedereen toegankelijk of begrijpelijk is. Het lezen van bijvoorbeeld een technische tekening is niet iedereen gegeven. Uiteindelijk zijn het de bewoners, die moeten wonen en leven in deze wijk en is het belangrijk, dat er een breed draagvlak onder de bewoners voor deze herinrichting is. Temeer daar de herinrichting de komende jaren voor overlast in de wijk gaat zorgen. Ziet u mogelijkheden om in het proces meer ruimte te creëren voor de betrokkenheid van de bewoners?*

Antwoord:

Wij herkennen ons niet in het beeld dat u schetst over dat er "veel bezorgdheid en onrust" zou zijn. Vanzelfsprekend maken bewoners die graag wijzigingen zien in het voorlopig ontwerp gebruik van de door de gemeente geboden mogelijkheden tot participatie. Bewoners die tevreden zijn over het voorlopige ontwerp omdat zij reeds in een eerdere fase verzoeken en wensen doorgegeven hebben die ook gehonoreerd zijn, reageren nu niet meer.
Er is daarnaast veel meer ruimte voor participatie dan u hierboven schetst. Er is namelijk uitdrukkelijk aangegeven dat indien bewoners de tekening om welke reden dan ook niet kunnen raadplegen, lezen of iets dergelijks een persoonlijk gesprek kunnen aanvragen. Er zijn dan ook diverse bewoners die hiervan gebruik hebben gemaakt en nog steeds van maken. De verspreiding van de flyer is dan wel enigszins vertraagt met een weekend maar ons inziens biedt dit nog steeds voldoende tijd om te kunnen reageren. Overigens hebben wij de reacties die na de 20e nog binnen zijn gekomen ook meegenomen in het proces.

Vraag:

9. *Gelet op de door ons geconstateerde bezorgdheid in de wijk, kan de Raad (of Raadscommissie Ruimte) periodiek geïnformeerd worden –eventueel schriftelijk- over de stand van zaken rond de herinrichting? Een goede informatie aan de Raadscommissie zal zeker bijdragen aan het verdere besluitvormingsproces en in het bijzonder bij het vrijgeven van de benodigde budget*

Antwoord:

Het college voert op dit moment een zeer uitgebreide participatie binnen de wijk Zeeburg. De participatie is breder en intensiever dan gebruikelijk. Bewoners krijgen veel ruimte voor eigen inbreng en maken daar op een positieve wijze gebruik van. Hun inbreng als deskundige over de eigen woonomgeving wordt zeer gewaardeerd en er wordt volop gebruik gemaakt van hun input in de aanpassingen die wij willen doorvoeren in het voorlopig ontwerp. Onze indruk is dat de mogelijkheden tot participeren positief ontvangen zijn. Alle bewoners die een verzoek of vraag gesteld hebben, hebben binnen 24 uur een persoonlijke reactie gekregen van de gemeente en zijn op de hoogte gesteld van verdere stappen. Uit de reacties is op te maken dat dat gewaardeerd wordt. Vanzelfsprekend wordt er voornamelijk geparticipeerd door bewoners die graag nog wijzigingen zien in het voorlopig ontwerp en niet door bewoners die tevreden zijn hierover.

Uw ingediende vragen doorkruisen dit zorgvuldige participatieproces.
De projectwebsite is voor iedereen toegankelijk. Indien gewenst kunt u dus dit hele proces op de voet volgen. Om de organisatie niet extra te belasten is het niet wenselijk om hiervoor een apart informatieproces op te zetten.
Uiteraard zullen wij u tijdens het verdere besluitvormingsproces goed en volledig informeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

[redacted]

F.G. Mencke
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester