

Geachte commissieleden,

Mijn naam is Gerard Boot, ik ben naast inwoner van Leidschendam-Voorburg ook directeur van HTM. Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om de visie van HTM op het Masterplan bereikbaarheid CID Binckhorst met u te delen. Dat betreft zowel de noodzaak van een tijdige aanleg van de nieuwe verbinding als het belang van een goede inpassing in de ruimtelijke omgeving.

Zoals u weet worden in de Binckhorst de komende jaren veel woningen gebouwd en wordt er volop werkgelegenheid gecreëerd. Goed en kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer is in onze optiek de basis om onze regio leefbaar en bovenal bereikbaar te houden. Gelukkig gebruiken steeds meer mensen het OV, zowel nieuwe als bestaande inwoners van de regio. Om van en naar hun werk in de regio te komen, naar hun woning, voor dagjes uit, naar familie of vrienden. Wij verwachten veel reizigers van en naar de Binckhorst gezien het aantal woningen dat wordt gebouwd en de verwachte toename van werkgelegenheid. Om een indruk te geven: er zullen net zoveel nieuwe woningen worden gebouwd als in Ypenburg, en dat in stedelijk gebied. Daar past hoogwaardig openbaar vervoer per tram bij. Dat is een investering voor de lange termijn maar het is belangrijk om daar tijdig mee te beginnen.

Om de Binckhorst goed te kunnen ontsluiten zijn er in het Masterplan bereikbaarheid twee tramverbindingen opgenomen die er samen voor gaan zorgen dat het gebied vanuit alle richtingen goed bereikbaar wordt. Het gaat om het verleggen van de bestaande tramlijn 1 en de aanleg van een nieuwe tramlijn. Ik wil kort iets zeggen over beide verbindingen.

Verleggen bestaande tramlijn 1

Zo'n 90 jaar geleden werd de eerste interlokale tramlijn via Rijswijk naar station Voorburg in gebruik genomen, met sporen in de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan.

Met het verleggen van de bestaande tramlijn 1 verbinden we Delft met Rijswijk, Voorburg en Den Haag/Scheveningen. Dat traject gaat lopen via de Geestbrugweg, de Prinses Mariannelaan en een nieuw aan te leggen spoor in de Binckhorstlaan richting Den Haag Centraal en verder. Daardoor worden op een hoogwaardige manier sociale en economische kernen met elkaar verbonden, waardoor de economische structuur verder wordt versterkt.

Belangrijk is een goede inpassing van deze lijn, met name in Voorburg-West. De ruimte daar is krap voor zowel druk autoverkeer, openbaar vervoer en fietsers. Zowel vanuit verkeersveiligheid als vanuit duurzaamheid bepleit HTM daarom een inpassing waarbij de tram en de fietsers voorop komen te staan. Wij hebben eerder goede ervaring opgedaan met dergelijke ingewikkelde tracés, bijvoorbeeld in het Statenkwartier en de Zoutmanstraat in Den Haag. Dat heeft uiteindelijk heeft geleid tot goede uitkomsten, ook volgens de bewoners aldaar. Ook voor dit nieuwe traject helpt HTM graag mee om te komen tot een ruimtelijke inrichting die duurzaam en veilig is.

Nieuwe tramlijn

De route van de tweede lijn voert vanaf station Den Haag Centraal, via de Binckhorstlaan en de Maanweg naar station Voorburg. Dit is eerste deel van de zogeheten Koningscorridor, die in de toekomst hopelijk doorgetrokken kan worden richting de Internationale zone/Scheveningen aan de ene kant en naar Zoetermeer aan de andere kant, in de visie van HTM via een ondergronds tracé tot aan het stadion. Ook voor deze tweede lijn is een goede ruimtelijke inpassing belangrijk. Gelukkig houdt het voorkeustracé van MRDH en HTM al rekening met Opa's Veldje en de andere gebruikers aan de kant van het NS-station Voorburg. Ook voor het gedeelte langs de Maanweg en bij station Voorburg denkt HTM graag mee om te komen tot een duurzame en veilige inrichting.

Afsluiting

Geachte commissieleden, met het Masterplan bereikbaarheid Binckhorst spelen we samen met gemeenten, vervoerautoriteit en bovenal de inwoners van onze mooie regio in op de verwachte sterke groei van de bevolking en de werkgelegenheid. Hoogwaardig openbaar vervoer afgestemd op de inwoners en bedrijven hoort daar bij. Belangrijk daarbij is dat het verdere ontwerp en aanleg van de lijn geen vertraging ondervindt. Bij de komst van nieuwe woningen dient de openbaar vervoerverbinding ook echt beschikbaar te zijn voor de nieuwe bewoners en voor de andere reizigers. En niet pas jaren daarna. Zodat de bewoners op de eerste dag in hun nieuwe huis een proefabonnement of een andere welkomst attentie van HTM kunnen krijgen en zo direct gebruik kunnen maken van de nieuwe lijn.

Dames en heren, HTM vindt dat de ontwikkeling van de Binckhorst een voorbeeld is van hoe je woningbouw, economische groei én openbaar vervoer hand in hand moet laten gaan, om de leefbaarheid en bereikbaarheid voor de inwoners van de regio ook in de toekomst te kunnen garanderen.